



Aeroporto parliamone

Percorso di confronto pubblico
SULL'AEROPORTO DI FIRENZE-PERETOLA

RASSEGNA STAMPA



Percorso di confronto pubblico ai fini della Lr. 46/2013

FEBBRAIO

26-02-2016



COMUNICATO STAMPA

Aeroporto parliamone

Un percorso di confronto pubblico promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano, finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione

26 febbraio 2016 – Inizia il 5 marzo il percorso di confronto pubblico “**Aeroporto parliamone**” sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’**obiettivo** è quello di **aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini** sul progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

“Il progetto è in fase di valutazione da parte del Ministero dell’Ambiente e **diverse associazioni, enti e gruppi di cittadini** hanno espresso preoccupazioni riguardo ai possibili impatti di un’opera pubblica di questa portata – hanno dichiarato i **tre Sindaci** Alessio Biagioli, Dorian Cirri e Marco Martini – e noi Amministratori dei territori interessati ci siamo **sentiti in dovere di promuovere un tavolo di confronto per informare ed ascoltare** i nostri cittadini, contando che gli esiti di questo percorso siano presi in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull’autorizzazione”.

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, **si articola in quattro appuntamenti** nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale **Open Toscana Partecipa** dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Gli incontri si svolgeranno il sabato mattina, a settimane alterne, con **inizio il 5 marzo**.

Al fine di organizzare al meglio gli incontri, è consigliata l’iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Ufficio Stampa

Valentina Baronti

26-02-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto parliamone

26 febbraio 2016 – Inizia il 5 marzo il percorso di confronto pubblico “Aeroporto parliamone” sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’obiettivo è quello di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

“Il progetto è in fase di valutazione da parte del Ministero dell’Ambiente e diverse associazioni, enti e gruppi di cittadini hanno espresso preoccupazioni riguardo ai possibili impatti di un’opera pubblica di questa portata – hanno dichiarato i tre Sindaci Alessio Biagioli, Dorian Cirri e Marco Martini – e noi Amministratori dei territori interessati ci siamo sentiti in dovere di promuovere un tavolo di confronto per informare ed ascoltare i nostri cittadini, contando che gli esiti di questo percorso siano presi in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull’autorizzazione”.

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Gli incontri si svolgeranno il sabato mattina, a settimane alterne, con inizio il 5 marzo.

Al fine di organizzare al meglio gli incontri, è consigliata l’iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Scarica il volantino

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parliamone/>

26-02-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

“AEROPORTO PARLIAMONE”, stamattina la presentazione del percorso di confronto pubblico

Promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano, finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione

Inizia il 5 marzo il percorso di confronto pubblico “Aeroporto parliamone” sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’obiettivo è quello di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

“Il progetto è in fase di valutazione da parte del Ministero dell’Ambiente e diverse associazioni, enti e gruppi di cittadini hanno espresso preoccupazioni riguardo ai possibili impatti di un’opera pubblica di questa portata – hanno dichiarato i tre sindaci Alessio Biagioli, Marco Martini e Dorianò Cirri (rappresentato in conferenza stampa dall’assessore all’Ambiente Edoardo Prestanti) – e noi Amministratori dei territori interessati ci siamo sentiti in dovere di promuovere un tavolo di confronto per informare ed ascoltare i nostri cittadini, contando che gli esiti di questo percorso siano presi in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull’autorizzazione”.

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipadove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti. Gli incontri si svolgeranno il sabato mattina, a settimane alterne, con inizio il 5 marzo.

Al fine di organizzare al meglio gli incontri, è consigliata l’iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20).

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone

[FOTO: La conferenza stampa di presentazione del percorso di confronto]

I sindaci di Poggio a Caiano e Calenzano Marco Martini e Alessio Biagioli, l’assessore all’Ambiente di Carmignano Edoardo Prestanti e Chiara Pignaris di Cantieri Animati alla conferenza stampa di presentazione del percorso di confronto

Allegato: [Aeroporto_parliamone - volantino.pdf](#) (1281 kb) File con estensione pdf

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_370_0_6.html

26-02-2016

#gonews.it e fionline.it

Aeroporto parliamone: percorso di confronto pubblico sulla nuova pista di Firenze

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://www.gonews.it/2016/02/26/aeroporto-parliamone-percorso-di-confronto-pubblico-sulla-nuova-pista-di-firenze/>

<http://www.fionline.it/aeroporto-parliamone-percorso-di-confronto-pubblico-sulla-nuova-gonews/>

Firenze Online

“Aeroporto parliamone”, stamattina la presentazione del percorso di confronto pubblico

Promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano, finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://www.firenzeonline.com/news/ultim-ora/aeroporto-parliamone-stamattina-la-presentazione-del-percorso-di-confronto-pubblico.html>

met e Libero 24x7

Aeroporto parliamone

Un percorso di confronto pubblico promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano, finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=214218>

<http://247.libero.it/lfocus/25392194/1/aeroporto-parliamone/>

TuttoSESTO

“Aeroporto parliamone” serie di confronti pubblici a iniziare dal 5 marzo

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://tuttosesto.net/aeroporto-parliamone-serie-di-confronti-pubblici-a-iniziare-dal-5-marzo/>

26-02-2016

La Nazione (cartaceo)

Aeroporto Confronto pubblico sulla nuova pista di Peretola

Comuni medicei

INIZIERÀ il 5 marzo il percorso di confronto pubblico "Aeroporto parliamone", sulla nuova pista di Peretola. E' promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione. L'iniziativa viene presentata nei dettagli oggi al caffè Le Murate a Firenze.

Il Tirreno (cartaceo)

CALENZANO, POGGIO A CAIANO, CARMIGNANO

Quattro incontri per affrontare il tema dell'aeroporto

► POGGIO A CAIANO

"Aeroporto parliamone": è questo il nome dato al percorso di confronto pubblico sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione che inizierà il prossimo 5 marzo con l'obiettivo di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell'aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

«Il progetto è in fase di valutazione da parte del Ministero

dell'Ambiente e diverse associazioni, enti e gruppi di cittadini hanno espresso preoccupazioni riguardo ai possibili impatti di un'opera pubblica di questa portata – hanno dichiarato i sindaci di Calenzano e Poggio a Caiano Alessio Biagioli e Marco Martini e l'assessore del Comune di Carmignano Edoardo Prestanti – e noi amministratori dei territori interessati ci siamo sentiti in dovere di promuovere un tavolo di confronto per informare ed ascoltare i nostri cittadini, contando che gli esiti di questo percorso siano presi in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull'autorizza-

zione». Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società cantieri animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i

contributi raccolti. Gli incontri si svolgeranno il sabato mattina, a settimane alterne, con inizio il 5 marzo dalle 9 alle 13 presso l'Aula Magna Toroldo di Francia del Cnr Edificio 5, nel Polo Scientifico di Sesto Fiorentino. Si proseguirà con gli appuntamenti sabato 19 marzo, sempre dalle 9 alle 13, presso il Centro St.Art. di Calenzano, e il 2 aprile nella Sala del Tribolo delle Scuderie Medicee di Poggio a Caiano. Giornata conclusiva quella del 16 aprile a Palazzo Bastogi, in via Cavour a Firenze.

Al fine di organizzare al meglio gli incontri, è consigliata l'iscrizione via email a: parliamone@cantierianimati.it

26-02-2016

reportpistoia.com

Aeroporto Parliamone: ciclo di incontri sul potenziamento di Peretola

di Rebecca Romoli

FIRENZE - Quattro incontri per parlare dello sviluppo dell'aeroporto di Firenze, per avere uno scambio di informazioni ed un dialogo con i cittadini.

Quattro assemblee per portare alla luce le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

Promotori di questa iniziativa i sindaci di Calenzano, Carmignano e Poggio A Caiano, finanziata dall'autorità regionale per la partecipazione con 25 mila euro.

“Sull'aeroporto e sul progetto di ampliamento è stato detto di tutto e di più - ha spiegato il sindaco di Calenzano Alessio Biagioli - quello che vogliamo fare noi è qualcosa di diverso. Dare informazioni, illustrare gli aspetti critici ed anche le ripercussioni sul territorio in poche parole informare”.

Il percorso sarà strutturato con due momenti prima di Pasqua il 5 marzo ed il 19 marzo, mentre altri due dopo le festività il 2 e il 16 aprile e sarà gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze.

“Con questo progetto - ha commentato il sindaco di Poggio a Caiano Marco Martini - vogliamo aprire uno scambio di informazioni per i cittadini. Vuole essere solo una fase informativa senza posizione prestabilite, ma un semplice scambio di notizie e informazioni”.

Durante i vari incontri saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto lasciando spazio anche ai contributi, commenti e domande da parte del pubblico. Gli incontri si potranno vedere anche in streaming sulla piattaforma web regionale OpenToscana Partecipa dove, poi, saranno pubblicati i vari contenuti degli incontri. Il primo incontro sarà di orientamento e informazione generale e sarà sabato 5 marzo presso l'aula magna del Cnr a Sesto Fiorentino. Gli altri tre incontri saranno tematici. Il secondo è fissato 19 marzo a Calenzano allo spazio Sta.rt, mentre quello del 2 aprile sarà alle Scuderie mediche di Poggio a Caiano.

Il ciclo si chiuderà il 16 aprile a Firenze a Palazzo Bastogi.

<http://www.reportpistoia.com/toscana/item/33134-aeroporto-parliamone-ciclo-di-incontri-sul-potenziamento-di-peretola.html>

26-02-2016

Il Tirreno - Blog - Prato

“Aeroporto parliamone”, al via un percorso di confronto pubblico sulla nuova pista

Dal blog di giuliacatarzi

Promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano, finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione ed ha l’obiettivo di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini

POGGIO A CAIANO. “Aeroporto parliamone”: è questo il nome dato al percorso di confronto pubblico sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione che inizierà il prossimo 5 marzo con l’obiettivo di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

“Il progetto è in fase di valutazione da parte del Ministero dell’Ambiente e diverse associazioni, enti e gruppi di cittadini hanno espresso preoccupazioni riguardo ai possibili impatti di un’opera pubblica di questa portata – hanno dichiarato i sindaci di Calenzano e Poggio a Caiano Alessio Biagioli e Marco Martini e l’assessore del Comune di Carmignano Edoardo Prestanti – e noi amministratori dei territori interessati ci siamo sentiti in dovere di promuovere un tavolo di confronto per informare ed ascoltare i nostri cittadini, contando che gli esiti di questo percorso siano presi in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull’autorizzazione”.

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Gli incontri si svolgeranno il sabato mattina, a settimane alterne, con inizio il 5 marzo dalle 9 alle 13 presso l’Aula Magna Toroldo di Francia del CNR, Edificio 5, nel Polo Scientifico di Sesto Fiorentino. Si proseguirà con gli appuntamenti sabato 19 marzo, sempre dalle 9 alle 13, presso il Centro St.Art. di Calenzano, e il 2 aprile nella Sala del Tribolo delle Scuderie Medicee di Poggio a Caiano. Giornata conclusiva quella del 16 aprile, che si svolgerà nella splendida cornice di Palazzo Bastogi, in via Cavour a Firenze.

Al fine di organizzare al meglio gli incontri, è consigliata l’iscrizione via email a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al 342/9432125 (dalle 17 alle 20).

<http://faccionotizia.gelocal.it/iltirreno/edizione-di-prato/carmignano/2016/02/26/aeroporto-parliamone-al-via-un-percorso-di-confronto-pubblico-sulla-nuova-pista/>

26-02-2016

Piananotizie.it

Aeroporto, incontri informativi e idee a confronto

CALENZANO – Ascoltare, discutere e mettere a confronto le idee sullo sviluppo aeroportuale. E' questo il senso di un percorso di confronto pubblico "Aeroporto parliamone" che prevede 4 incontri, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

"L'obiettivo è quello di aprire una discussione vera il più possibile imparziale di approfondimento dei temi che caratterizzano l'ampliamento dell'aeroporto di Peretola – ha detto il sindaco di Calenzano Alessio Biagioli – abbiamo iniziato un percorso e un approfondimento tecnico legato a quello che riguarda il progetto e dopo terminato il periodo delle osservazioni e dopo la richiesta di un parere che su quel progetto ci era stato richiesto si è aperto tutto un mondo legato alle tematiche in corso. Quindi dare a tutti la possibilità di partecipare ci è sembrato utile e necessario".

L'obiettivo è quello di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell'aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

"Si è partiti anche da un punto per alcuni che fino ad oggi l'informazione aeroportuale è stata di parte da una parte il proponente che ha fatto la propria comunicazione e dall'altra parte chi si è opposto all'opera e ha dato la propria opinione. Il nostro vorrebbe essere qualcosa di diverso e portare in discussione tutti i punti di vista. Sarà un lavoro che lasceremo agli atti".

Al progetto partecipa anche il comune di Poggio a Caiano che fa parte fino dal 2007 del Parco della Piana.

"Il nostro obiettivo – ha detto il sindaco di Poggio a Caiano Marco Marini – è di aprire uno scambio e dialogo con i cittadini. Progetto importante per la Piana e per le Colline Medicee di cui facciamo parte, vuole essere un fase di informativa per dare spazio anche a chi vuole evidenziare vantaggi e criticità. Non è un processo partecipativo, ma è un incontro-confronto con i cittadini e vogliamo rappresentare questo processo in modo istituzionale".

Secondo l'assessore all'ambiente del Comune di Carmignano Edoardo Prestanti "l'auspicio è che questo percorso di informazione sia il più partecipato possibile".

La gestione del percorso di informazione è curata dalla società Cantieri Animati di Firenze. Il costo del percorso da parte dell'Autorità Regionale per la Partecipazione è complessivo di 25mila euro. Il compito sarà quello di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti che si terranno a partire dal 5 marzo a Sesto Fiorentino, Calenzano il 19 marzo allo St.Art, Poggio a Caiano il 2 aprile e Firenze il 16 aprile. Gli incontri si terranno di sabato dalle 9 alle 13. Durante le quattro giornate saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti. Il primo incontro il 5 marzo al Polo scientifico universitario, sarà di informazione e sarà aperto alle domande. Durante gli altri incontri saranno organizzati tavoli tematici.

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-incontri-informativi-e-idee-a-confronto/>

26-02-2016

T24

Agenda del giorno

Ore 8.30, Firenze, polo delle Scienze Sociali, Edificio D6, via delle Pandette 9, convegno “Linguaggi dell’innovazione: Proprietà intellettuale fra Cina e Europa”, organizzato da Istituto Confucio di Firenze insieme a Università di Firenze e Tongji University di Shanghai.

Ore 9.30, Firenze, Palazzo Panciatichi, via Cavour 4, convegno ‘Green architectural design, innovazione e applicazioni del verde pensile’. Saluti del presidente del Consiglio regionale, Eugenio Giani. Interventi dell’assessore regionale Vincenzo Ceccarelli e del sindaco di Calenzano Alessio Biagioli.

Ore 10, San Casciano Val di Pesa (FI), inaugurazione del nuovo stabilimento Laika. Partecipa Enrico Rossi, presidente della Regione Toscana e Matteo Renzi, presidente del consiglio.

Ore 10, Firenze, sede Cgil Toscana, via Pier Capponi 7, convegno su “Ruolo e professionalità del dirigente scolastico”. Partecipa Cristina Grieco, assessore regionale all’istruzione.

Ore 10.30, Firenze, Tar, aula Udienze, via Ricasoli, 40 ore 10:30, cerimonia di apertura dell’anno giudiziario.

Ore 11, Firenze, sala delle Vetrate, complesso delle Murate convegno Cia Toscana sul tema “Una giornata...biodiversa. La biodiversità un’opportunità per le imprese: la legge, le esperienze, i laboratori, le prospettive”. Tra i presenti, Susanna Cenni, l’assessore regionale Marco Remaschi. Conclusioni di Cinzia Pagni, vicepresidente Cia.

Ore 11.15, Pisa, sala Giunta, palazzo Gambacorti, Comune di Pisa ed enti pubblici cittadini firmano un protocollo d’intesa “per una mobilità urbana sostenibile, intelligente, accessibile, integrata e innovativa”. Interviene il sindaco Marco Filippeschi.

Ore 12, Firenze, sede Cgil, via Pier Capponi, 7, conferenza stampa Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti e Ugl Trasporti sulle 4 ore di sciopero a Firenze e Pisa in programma lunedì 29 febbraio contro le esternalizzazioni, per la stabilizzazione dei precari e per nuove assunzioni all’interno di Toscana Aeroporti.

Ore 12.30, Siena, presso Palazzo Sansedoni, Banchi di Sotto, 34, consegna ufficiale dello studio di fattibilità e le linee guida per la valorizzazione del complesso museale del Santa Maria della Scala, realizzato e finanziato dalla Fondazione Mps con la collaborazione di Struttura Consulting, in partenariato con il Comune di Siena. Interverranno il presidente della Fondazione Mps, Marcello Clarich, il sindaco del Comune di Siena, Bruno Valentini e il direttore del complesso museale del Santa Maria della Scala, Daniele Pitteri.

Ore 12.30, Firenze, Caffè Letterario Le Murate, dibattito sul tema ‘Aeroporto parliamone. Percorso di confronto pubblico sulla nuova pista’ con i sindaci di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano.

Ore 13, Firenze, Palazzo Vecchio, conferenza stampa di presentazione della 3/a edizione di Ultra Trail Mugello.

Ore 14.30, Siena, Santa Chiara Lab, Enrico Rossi visita l’Innovation Lab dell’Università di Siena nell’ambito del suo “Viaggio in Toscana”.

Ore 14.30, Firenze, Palazzo Fenzi, Via San Gallo 10, ‘Smart cities, le città intelligenti’ incontro organizzato dalla rivista Formiche e da Agol e vedrà la partecipazione del ministro dell’Ambiente Gian Luca Galletti assieme al sottosegretario al ministero dei beni culturali Dorina Bianchi.

Ore 15, Firenze, Auditorium Sant’Apollonia, via San Gallo 25/a: convegno “Armonizzazione nelle Regioni: dai bilanci ai controlli”. Presente Vittorio Bugli, assessore regionale al bilancio.

Ore 15.30, Artimino (Po), villa La Ferdinanda, seduta della Giunta comunale di Firenze e di Prato. Alle 17, al termine dei lavori, i sindaci Dario Nardella e Matteo Biffoni incontrano la stampa.

Ore 19, Firenze, Circolo Vie Nuove, viale Giannotti 13, incontro con i commercianti del Quartiere 3 su “Mafia & C.”. Partecipa Vittorio Bugli, assessore regionale alla sicurezza.

<http://www.toscana24.ilsole24ore.com/art/oggi/2016-02-25/agenda-giorno-184738.php?uuid=gSLABfSNYB>

26-02-2016

Il Manifesto

Tunnel Tav e aeroporto, il Pd insiste

di Riccardo Chiari

Grandi opere inutili e dannose. Anche Raffaele Cantone dell'Anac segnala in consiglio regionale le zone grigie che accompagnano il sottoattraversamento fiorentino dell'alta velocità. Tommaso Fattori: "Non è stato reticente e non ha minimizzato". Silenzioso il Pd fiorentino e toscano, favorevole al costosissimo maxi progetto. E sul nuovo aeroporto ci sono i ricorsi al Tar di Unipol e dei comitati ambientalisti.

Al comitato fiorentino "No tunnel Tav" quasi non ci credevano: anche l'autorità anticorruzione schierata, per bocca di Raffaele Cantone, contro una delle due grandi opere – inutili e dannose – che sta facendo discutere da anni la città, fra contestazioni di ogni genere. E che va avanti: "Ai Macelli – conferma l'ad di Rfi, Raffaele Gentile – i lavori vanno con una certa regolarità". Lì dove si sta costruendo, a non più di un chilometro dalla stazione centrale di Santa Maria Novella, il grande scalo sotterraneo destinato ai treni superveloci.

Nei report ufficiali la presa di posizione di Cantone è apparsa sfumata. Ma Tommaso Fattori, consigliere regionale di Toscana a Sinistra, presente all'audizione del presidente Anac, offre una chiave di lettura diversa: "Cantone ha descritto in maniera chirurgica il quadro disastroso del sottoattraversamento Tav. Non è stato reticente e non ha minimizzato: si sarebbe dovuto avviare un processo partecipativo che non c'è stato. Deve essere fatta una valutazione di impatto ambientale che non viene fatta. Non è stata mai risolta la questione preliminare dello smaltimento delle terre di scavo, che sono da considerare 'inequivocabilmente rifiuti'. C'è un serio problema di sicurezza per le gallerie, che verranno realizzate senza le caratteristiche previste".

Ancora non è tutto: "Su questa situazione – osserva puntuale Fattori – si innesta lo spreco di una mole immensa di denaro, terreno di coltura per fenomeni corruttivi di ogni tipo, a partire dalla lievitazione sconsiderata dei costi, e da un aumento contrattuale del 10% a causa delle modifiche e delle varianti introdotte in corso d'opera". A riprova, la magistratura contabile indaga per danno erariale. E la stessa autorità anticorruzione segue attentamente – non è chiara la situazione di Nodavia, dopo la cessione delle quote della fallita Coopsette – il tormentatissimo iter della grande opera, approvata da Palazzo Vecchio nell'ormai lontano 1999, con il solo voto contrario del Prc.

Per certo, il silenzio tombale del Pd toscano dopo l'audizione di Cantone è un segnale. C'è imbarazzo, di fronte alla presa di posizione dell'ex magistrato chiamato dal governo – a guida Pd – a capo dell'autorità anticorruzione. "La Regione tace – osserva sul punto il combattivo comitato No tunnel Tav – e si nasconde dietro un accordo con l'Anac che ha più elementi propagandistici che di sostanza se, contemporaneamente, non si ha il coraggio per intervenire sulla cancrena rappresentata da opere come il passante Tav".

Il comitato denuncia anche le modalità carbonare dell'audizione: "Non è stato possibile partecipare, né è stato concesso lo streaming video. Chi è interessato dovrà attendere per avere la trascrizione della seduta. Sono cose minime ma segno di poca trasparenza, di poco rispetto per chi intende partecipare alla vita politica. Magari nel timore che possano emergere particolari imbarazzanti, di fronte a megaprogetti così malfatti e contestati, e da comportamenti come quelli che portarono alla rimozione del dirigente regionale Zita".

Certo il Pd – bersariano o renziano qui non fa differenza – non ha fortuna con le grandi opere toscane. Anche sul nuovo aeroporto intercontinentale tanto caro a Marco Carrai e Matteo Renzi continuano ad addensarsi nuvoloni minacciosi. Non c'è soltanto l'opposizione in carne e ossa di studenti, docenti e lavoratori del Polo scientifico universitario di Sesto Fiorentino, autori in settimana di una affollatissima

assemblea di contestazione del nuovo Vespucci. C'è anche in calendario il ricorso al Tar del robusto gruppo Unipol, proprietario dell'attigua grande area di Castello, che concessioni edilizie di Palazzo Vecchio alla mano contesta le nuove previsioni urbanistiche con il divieto di costruire nelle fasce di sicurezza aeroportuali. I giudici amministrativi dovranno poi esaminare il ricorso dei comitati e delle associazioni ambientaliste, spalleggiate dall'ateneo. E anche quello dell'Enac di Vito Riggio, che invece vuole la progettata pista parallela all'autostrada allungata a 2.400 metri. Così come hanno deciso Carrai&Renzi.

<http://ilmanifesto.info/tunnel-tav-e-aeroporto-il-pd-insiste/>

26-02-2016

nove da Firenze

Sciopero Toscana Aeroporti e su Peretola nuovo dibattito pubblico

Sciopero lunedì 29 febbraio dalle 12 alle 16 per il personale di Toscana Aeroporti

Indetto dai sindacati Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl Toscana, uno sciopero per, “la politica di esternalizzazioni dell’azienda sul fronte del servizio bagagli: a Firenze riguarda 30 lavoratori dell’aeroporto (col contratto a tempo, hanno il posto a rischio), a Pisa interessa 8 lavoratori, che sono stati spostati in un altro reparto bloccando le previste assunzioni”.

Dai sindacati è partita una denuncia alla “Commissione di garanzia nazionale per lo sciopero” contro l’azienda, perché avrebbe oltrepassato il limite di personale obbligato a lavorare nel giorno dello sciopero, che è il 20%, arrivando a oltre il 30%.

“Coloro che lavorano da anni in azienda a tempo determinato non saranno riconfermati. Il lavoro ceduto ad una cooperativa, senza obbligo di riassunzione, che svolgerà quelle attività applicando ai lavoratori un contratto meno retribuito e meno garantito”, hanno detto i sindacati oggi. Il tutto, senza dimenticare che dei circa 800 lavoratori di Toscana Aeroporti il 50% è a part time e il 30% è a tempo determinato.

“In Toscana Aeroporti i voli, il fatturato e gli utili crescono, ma l’occupazione peggiora. I grandi progetti di crescita si accompagnano a esternalizzazioni e mancate stabilizzazioni. Chiediamo anche alla Regione di richiamare la società ai suoi obblighi. Servono assunzioni e un miglioramento delle condizioni di chi lavora e contribuisce al benessere aziendale da tanti anni. Non accettiamo una politica aziendale così miope, né condividiamo la maniera di fare relazioni industriali della dirigenza, alla quale chiediamo un ripensamento”, hanno detto Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl, ricordando che varie comunicazioni aziendali hanno stimato in 2mila le assunzioni a regime negli aeroporti di Firenze e Pisa. Lunedì i sindacati effettueranno un presidio in ambo gli scali nell’orario dello sciopero, all’esterno delle strutture. Possibili disagi e disservizi sui voli.

Intanto sullo sviluppo di Peretola si riapre il dibattito pubblico

Inizia il 5 marzo il confronto pubblico “Aeroporto parliamone” sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

“L’obiettivo è quello di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici. Il progetto è in fase di valutazione da parte del Ministero dell’Ambiente e diverse associazioni, enti e gruppi di cittadini hanno espresso preoccupazioni riguardo ai possibili impatti di un’opera pubblica di questa portata – hanno dichiarato i tre Sindaci Alessio Biagioli, Doriano Cirri e Marco Martini – e noi Amministratori dei territori interessati ci siamo sentiti in dovere di promuovere un tavolo di confronto per informare ed ascoltare i nostri cittadini, contando che gli esiti di questo percorso siano presi in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull’autorizzazione”.

Il percorso gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro

appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico.

Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Gli incontri si svolgeranno il sabato mattina, a settimane alterne, con inizio il 5 marzo.

Al fine di organizzare al meglio gli incontri, è consigliata l'iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

<http://www.nove.firenze.it/aeroporto-di-peretola-nuovo-dibattito-pubblico-finanziato-dalla-regione.htm>

27-02-2016

Toscana TV e Capraia e Limite

“Aeroporto parliamone”, al via il percorso di confronto pubblico

TOSCANA - 27/02/2016 - Iniziativa promossa dai sindaci di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano

“Aeroporto parliamone” è il titolo del percorso di confronto pubblico promosso dai sindaci di Poggio a Caiano, Carmignano e Calenzano per informare i cittadini sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze che ha prodotto profonde spaccature a livello politico e una grande mobilitazione di comitati e associazioni contrari alla nuova pista. Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze: il 5 e il 19 marzo, il 2 e il 16 aprile sempre dalle 9 alle 13. Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming, dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

27-02-2016

Il Tirreno Edizione Prato

Quattro incontri per affrontare il tema dell'aeroporto

POGGIO A CAIANO. "Aeroporto parliamone": è questo il nome dato al percorso di confronto pubblico sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione che inizierà il prossimo 5 marzo con l'obiettivo di aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell'aeroporto di Firenze, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici.

«Il progetto è in fase di valutazione da parte ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA (PAGG. 3 - 4):

<http://iltirreno.gelocal.it/prato/cronaca/2016/02/27/news/quattro-incontri-per-affrontare-il-tema-dell-aeroporto-1.13032466>

Notizie di Prato

“Aeroporto parliamone”: Poggio a Caiano, Carmignano e Calenzano promuovono il percorso di confronto pubblico

Quattro incontri con i cittadini per informare sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze. Appuntamento il 5 e 19 marzo, il 2 e 16 aprile. Occasione per dare modo a tutti di saperne di più sull'ampliamento dello scalo di Peretola. Obiettivo dei sindaci dei tre territori è raccogliere il parere dei cittadini e portarlo all'attenzione di chi dovrà esprimersi sull'autorizzazione all'opera pubblica

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA (PAGG. 3 - 4):

<http://www.notiziediprato.it/news/aeroporto-parliamone-poggio-a-caiano-carmignano-e-calenzano-promuovono-il-percorso-di-confronto-pubblico>

L'INIZIATIVA DEI COMUNI DI CALENZANO, POGGIO E CARMIGNANO

«Aeroporto parliamone»: il confronto Tre «vicini» s'interrogano sul futuro

NON INCIDERÀ concretamente, con tutta probabilità, sul progetto del nuovo aeroporto ma l'obiettivo dichiarato del percorso di partecipazione «Aeroporto parliamone» promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano è quello di aprire uno scambio di informazioni con i cittadini sul piano di sviluppo del Vespucci, le caratteristiche, le criticità, gli impatti ambientali, sociali ed economici. L'iniziativa, finanziata per 25mila euro dall'Autorità regionale per la Partecipazione, è stata presentata ieri dal sindaco calenzanese Ales-

L'OBIETTIVO

«Contiamo che l'esito di questo percorso sia preso in considerazione»

sio Biagioli, dal primo cittadino di Poggio a Caiano Marco Martini e dall'assessore all'ambiente di Carmignano Edoardo Prestanti: gli unici tre Comuni che hanno aderito all'iniziativa del decisamente più ampio «tavolo dei sindaci» sull'aeroporto lanciato l'anno scorso. Il percorso, gestito dalla società «Cantieri animati» di Firenze si articolerà in quattro incontri in programma, il sabato mattina a settimane alterne, a Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze. Il primo, di carattere genera-



L'INCONTRO Il sindaco di Calenzano, Biagioli, parla al microfono

le con l'illustrazione del progetto del nuovo aeroporto, delle previsioni urbanistiche per l'area, dell'impatto sui diversi Comuni e con spazio per domande, interventi e commenti da parte del pubblico, è già fissato per il prossimo 5 marzo dalle 9 alle 13 nell'Aula Magna del Cnr al polo scientifico di Sesto mentre il secondo e terzo, il 19 marzo e 2 aprile al Centro St.Art di Calenzano e alle Scuderie Medicee di Poggio a Caiano, saranno invece strutturati su tavoli tematici. La conclusione è invece fissata per il

16 aprile nella Sala delle Feste di Palazzo Bastogi con una sintesi delle posizioni emerse e del percorso: «Lasceremo a disposizione qualcosa di scritto che arriverà alla fine di un lavoro serio - ha spiegato Biagioli - contando che l'esito di questo percorso possa essere preso in considerazione, insieme ai pareri tecnici dei vari enti, da chi dovrà esprimersi sull'autorizzazione». Gli incontri potranno essere seguiti in streaming sul web regionale Open Toscana Partecipa.

Sandra Nistri

27-02-2016

Una finestra sul quartiere

Sei sicuro di sapere già tutto sul progetto di ampliamento dell'aeroporto di Firenze?

Un blog di Renzo Pampaloni

Vi segnalo un vero e proprio evento che vi invito a segnare sulle agende. A partire dal prossimo Sabato 5 Marzo partirà il percorso informativo sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze. Si tratta di un appuntamento "storico" visto che per la prima volta il tema viene finalmente trattato e approfondito analizzandone criticità e benefici in un percorso trasparente aperto alla cittadinanza.

Il percorso "Aeroporto parliamone" è di tipo amministrativo ed è promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano ed è stato promosso insieme all'Agenzia Regionale per la Partecipazione. Vi segnalo che comunque anche a livello fiorentino, anche i Quartieri fiorentini (Q1, Q4 e Q5) hanno espresso nelle scorse settimane la richiesta di attivare azioni informative sul progetto e sull'iter di approvazione dopo la conclusione della Valutazione di Impatto Ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente.

Tutti gli incontri saranno gestiti da esperti e sono aperti alla partecipazione dei cittadini che potranno interagire con i relatori. Al percorso di confronto sono infatti invitati tecnici dei diversi enti ed esperti provenienti da tutta Italia, che aiuteranno i cittadini a comprendere le ricadute del progetto nell'ambito del territorio della Piana fiorentina-pratese, con particolare riferimento all'impatto economico, normativo e di sicurezza, sociale, ambientale, e agli interventi di mitigazione previsti.

Alla fine del percorso sarà elaborato da parte della società incaricata di gestire il processo, Cantieri Animati snc, un documento riepilogativo contenente la sintesi delle discussioni, che verrà consegnato a Enac, Toscana Aeroporti e agli organi istituzionali competenti.

Come partecipare?

Sono previsti 4 incontri pubblici previsti tra marzo e aprile (sotto nella locandina trovate il calendario) per illustrare il progetto ed approfondire gli aspetti che riscuoteranno nel corso degli incontri più interesse da parte dei cittadini. Per favorire la partecipazione a tutti gli incontri anche da parte di chi lavora o ha impegni familiari, gli incontri impegneranno solo il sabato mattina ma saranno organizzati in modo da consentire l'approfondimento di più temi contemporaneamente.

Il primo appuntamento è previsto Sabato 5 Marzo ore 9.00 presso l'Aula Magna del CNR presso il Polo Scientifico di Sesto Fiorentino. Vi consiglio di arrivare qualche minuto prima delle 9.00.

Per garantire la più ampia informazione verso la cittadinanza dell'ampio territorio interessato, gli incontri saranno comunque ripresi in streaming da Sesto TV e sarà possibile seguirli dal portale

<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone/home>

Vi segnalo anche la pagina facebook: <https://www.facebook.com/aeroportoparliamone/>

<http://www.renzopampaloni.it/wordpress/?m=201602>

febbraio-marzo 2016

Controradio.it

AEROPORTO PARLIAMONE, PERCORSO DI CONFRONTO PUBBLICO

Il percorso Aeroporto Parliamone è promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano per dare ascolto alle preoccupazioni espresse in varie occasioni dai cittadini a seguito della presentazione del progetto di riqualificazione dello scalo fiorentino proposto dalla società Toscana Aeroporti.

La finalità di Aeroporto Parliamone è quella di promuovere dei momenti di informazione e confronto strutturato, mediato da facilitatori esperti terzi e neutrali, nei quali proponenti e oppositori possano esprimere le proprie ragioni in un clima di ascolto e di rispetto reciproco.

Al percorso di confronto sono invitati tecnici dei diversi enti ed esperti con visioni diverse, che aiuteranno i cittadini a comprendere le ricadute del progetto nell'ambito del territorio della Piana fiorentina-pratese, con particolare riferimento all'impatto economico, normativo e di sicurezza, sociale, ambientale, e agli interventi di mitigazione previsti.

Alla fine del percorso sarà elaborato da parte della società incaricata di gestire il processo, Cantieri Animati snc, un documento riepilogativo contenente la sintesi delle discussioni, che verrà consegnato a Enac, Toscana Aeroporti e agli organi istituzionali competenti.

COME PARTECIPARE

Al percorso è possibile partecipare iscrivendosi ai tavoli di discussione virtuale (vedi in fondo alla pagina), oppure partecipando ai 4 incontri pubblici previsti tra marzo e aprile per illustrare il progetto ed approfondire gli aspetti che riscuoteranno più interesse da parte dei cittadini. Per favorire la partecipazione a tutti gli incontri anche da parte di chi lavora o ha impegni familiari, gli incontri impegneranno solo il sabato mattina ma saranno organizzati in modo da consentire l'approfondimento di più temi contemporaneamente.

INFO: <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>

<http://www.controradio.it/aeroporto-parliamone-percorso-di-confronto-pubblico/>

febbraio-marzo-aprile 2016

CNR Firenze

**AEROPORTO PARLIAMONE,
PERCORSO DI CONFRONTO PUBBLICO
SULL'AEROPORTO DI FIRENZE - PERETOLA**

Area di Ricerca di Firenze
Edificio F aula Magna "Toraldo di Francia"
5 Marzo 2016 ore 9:00 - 13:00

[FOTO DELLA LOCANDINA]

Sito web: <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>
Email: parliamone@cantierianimati.it
Scarica la locandina
Scarica il programma
Luogo : Edificio F Aula Magna "Toraldo di Francia"

<http://www.area.fi.cnr.it/index.php/it/eventi/icalrepeat.detail/2016/03/05/10/-/>

febbraio-marzo-aprile 2016

Sito del COMUNE DI CARMIGNANO

AEROPORTO PARLIAMONE

*Iniziative nel Comune
Aeroporto parliamone*

Il percorso è promosso dai Comuni di Carmignano, Poggio a Caiano e Calenzano per dare ascolto alle preoccupazioni espresse in varie occasioni dai cittadini a seguito della presentazione del progetto di riqualificazione dello scalo fiorentino proposto dalla società Toscana Aeroporti. La finalità è quella di promuovere dei momenti di informazione e confronto strutturato, mediato da facilitatori esperti terzi e neutrali, nei quali proponenti e oppositori possano esprimere le proprie ragioni in un clima di ascolto e di rispetto reciproco. Al percorso di confronto sono invitati tecnici dei diversi enti ed esperti con visioni diverse, che aiuteranno i cittadini a comprendere le ricadute del progetto nell'ambito del territorio della Piana fiorentina-pratese, con particolare riferimento all'impatto economico, normativo e di sicurezza, sociale, ambientale, e agli interventi di mitigazione previsti. Alla fine del percorso sarà elaborato da parte della società incaricata di gestire il processo, Cantieri Animati snc, un documento riepilogativo contenente la sintesi delle discussioni, che verrà consegnato a Enac, Toscana Aeroporti e agli organi istituzionali competenti.

Come partecipare

Al percorso è possibile partecipare iscrivendosi ai tavoli di discussione partecipando ai 4 incontri pubblici previsti tra marzo e aprile per illustrare il progetto ed approfondire gli aspetti che riscuoteranno più interesse da parte dei cittadini. Per favorire la partecipazione a tutti gli incontri anche da parte di chi lavora o ha impegni famigliari, gli incontri impegneranno solo il sabato mattina e saranno organizzati in modo da consentire l'approfondimento di più temi contemporaneamente.

Sabato 5 marzo si è tenuto a Sesto Fiorentino il primo incontro pubblico di avvio del progetto

I prossimi incontri si terranno:

Sabato 19 marzo - ore 9.00 - 13.00

Centro Espositivo St.Art. Eventi via G. Garibaldi, 7 - Calenzano (FI)

Approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Sabato 2 aprile - ore 9.00 - 13.00

Sala del Tribolo, Scuderie Medicee Via Lorenzo Il Magnifico, 9 - Poggio a Caiano (PO)

Approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Sabato 16 aprile - ore 9.00 - 13.00

Sala delle feste, Palazzo Bastogi, via Cavour, 18 - Firenze (FI)

Presentazione pubblica dei risultati e tavola rotonda

Gli incontri sono aperti a tutti i cittadini ma per motivi organizzativi si raccomanda l'iscrizione parliamone@cantierianimati.it

Sarà possibile iscriversi anche prima dell'inizio dell'incontro, nei limiti della capienza della sala

Tutte le informazioni

Soggetti invitati

- Regione Toscana
- Città metropolitana di Firenze
- Provincia di Prato
- Comuni promotori del percorso e quelli dell'area interessata
- ENAC
- Toscana Aeroporti
- L'Università di Firenze
- Associazioni economiche, culturali e ambientaliste
- Comitati di cittadini (pro e contro)

Siti web per approfondimenti

- Ministero dell'Ambiente, il Master Plan di Enac e le Osservazioni inviate per il processo di VIA (valutazione di impatto ambientale).
- Ministero dell'Ambiente, il Rapporto Preliminare Ambientale per la VAS (valutazione ambientale strategica) del Piano Nazionale degli Aeroporti.

- Regione Toscana, l'Integrazione al Piano di Indirizzo Territoriale in merito alla definizione degli obiettivi del Parco agricolo della Piana fiorentina e alla qualificazione dell'Aeroporto di Firenze. All'Allegato G si trova la relazione del Garante della Comunicazione.

- Regione Toscana, il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (Priim), scheda b.7 Il sistema aeroportuale toscano.

- Enac, ente che stabilisce la normativa nazionale in materia di aeroporti. Si trovano il Piano Nazionale degli Aeroporti e il Codice della navigazione.

- Toscana Aeroporti, il blog di comunicazione sul progetto di ammodernamento dell'aeroporto di Firenze.

- Piana Sana, piattaforma aperta ad associazioni e comitati con articoli, documenti, studi, rassegna stampa, mappe critiche sulla nuova pista.

- Associazione "V. Giannotti" per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze, notizie, rassegna stampa, documenti, a sostegno della nuova pista.

- Rete dei Comitati per la difesa del territorio, sito che contiene dossier, mappe, articoli critici nei confronti della nuova pista.

<http://www.comune.carmignano.po.it/territorio/?act=i&fid=3879&id=20160304091626252>

MARZO

02-03-2016



COMUNE DI CALENZANO

COMUNICATO STAMPA

Aeroporto parliamone: sabato il primo incontro

Il percorso di confronto inizia il 5 marzo con l'incontro pubblico di avvio del percorso. Disponibile anche in diretta streaming

02 marzo 2016 – Inizierà sabato prossimo il percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

Il primo appuntamento sarà **sabato 5 marzo**, dalle 9.00 alle 13 nell'aula magna del CNR (edificio F del polo scientifico) via Madonna del Piano 10 a Sesto Fiorentino. Sarà un **incontro pubblico di avvio del percorso**, finalizzato ad illustrare gli obiettivi del percorso stesso e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi.

Nel corso dell'evento del 5 marzo saranno fornite le **informazioni sulle leggi europee e nazionali in tema di aeroporti**, sul **sistema dei trasporti** in Toscana, sulle **procedure autorizzative** e in particolare sulla **situazione attuale dello scalo di Peretola** e sul **progetto della nuova pista**.

La parte finale dell'incontro sarà dedicata all'illustrazione delle principali questioni sollevate dai diversi soggetti che si sono espressi sulla **valutazione degli impatti del progetto**.

All'incontro parteciperanno anche due esperti di fama nazionale, il **prof. ing. Gianluca Dell'Acqua** dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la **prof. arch. Maria Rosa Vittadini** dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

Durante l'incontro **saranno raccolte domande scritte del pubblico** da sottoporre ai relatori. Le questioni complesse che non possono ricevere risposta immediata saranno comunque raccolte e trattate nei successivi incontri. Saranno anche raccolte le iscrizioni ai **gruppi di lavoro tematici**, che si terranno nei successivi incontri.

I quattro appuntamenti del percorso possono essere seguiti in streaming sul **portale regionale Open Toscana Partecipa** (<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>), dove saranno pubblicate tutte le informazioni sul progetto fornite da Toscana Aeroporti e da Enac, ma anche tutti i contributi che associazioni, enti pubblici, università, comitati pro e contro vorranno inviare.

Ufficio Stampa

Valentina Baronti

02-03-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto parliamone: sabato il primo incontro

02 marzo 2016 – Inizierà sabato prossimo il percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

Il primo appuntamento sarà sabato 5 marzo, dalle 9.00 alle 13 nell'aula magna del CNR (edificio F del polo scientifico) via Madonna del Piano 10 a Sesto Fiorentino. Sarà un incontro pubblico di avvio del percorso, finalizzato ad illustrare gli obiettivi del percorso stesso e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi.

Nel corso dell'evento del 5 marzo saranno fornite le informazioni sulle leggi europee e nazionali in tema di aeroporti, sul sistema dei trasporti in Toscana, sulle procedure autorizzative e in particolare sulla situazione attuale dello scalo di Peretola e sul progetto della nuova pista.

La parte finale dell'incontro sarà dedicata all'illustrazione delle principali questioni sollevate dai diversi soggetti che si sono espressi sulla valutazione degli impatti del progetto.

All'incontro parteciperanno anche due esperti di fama nazionale, il prof. ing. Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la prof. arch. Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

Durante l'incontro saranno raccolte domande scritte del pubblico da sottoporre ai relatori. Le questioni complesse che non possono ricevere risposta immediata saranno comunque raccolte e trattate nei successivi incontri. Saranno anche raccolte le iscrizioni ai gruppi di lavoro tematici, che si terranno nei successivi incontri.

I quattro appuntamenti del percorso possono essere seguiti in streaming sul portale regionale Open Toscana Partecipa (<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>), dove saranno pubblicate tutte le informazioni sul progetto fornite da Toscana Aeroporti e da Enac, ma anche tutti i contributi che associazioni, enti pubblici, università, comitati pro e contro vorranno inviare.

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parliamone-sabato-il-primo-incontro/>

02-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

AEROPORTO PARLIAMONE, sabato il primo incontro

Sabato 5 marzo, dalle 9 alle 13, nell'aula magna del CNR, edificio F, al Polo scientifico di Sesto Fiorentino, inizia il percorso di confronto pubblico promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano. Disponibile anche in diretta streaming

Inizia questo sabato, 5 marzo, il percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'appuntamento è dalle 9 alle 13, nell'aula magna del CNR (edificio F del polo scientifico) via Madonna del Piano 10 a Sesto Fiorentino. Sarà un incontro pubblico di avvio del percorso, finalizzato ad illustrare gli obiettivi del percorso stesso e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi.

Nel corso dell'evento del 5 marzo saranno fornite le informazioni sulle leggi europee e nazionali in tema di aeroporti, sul sistema dei trasporti in Toscana, sulle procedure autorizzative e in particolare sulla situazione attuale dello scalo di Peretola e sul progetto della nuova pista.

La parte finale dell'incontro sarà dedicata all'illustrazione delle principali questioni sollevate dai diversi soggetti che si sono espressi sulla valutazione degli impatti del progetto.

All'incontro parteciperanno anche due esperti di fama nazionale, il professor ingegner Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la professoressa architetto Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

Durante l'incontro saranno raccolte domande scritte del pubblico da sottoporre ai relatori. Le questioni complesse che non possono ricevere risposta immediata saranno comunque raccolte e trattate nei successivi incontri. Saranno anche raccolte le iscrizioni ai gruppi di lavoro tematici, che si terranno nei successivi incontri.

I quattro appuntamenti del percorso possono essere seguiti in streaming sul portale regionale Open Toscana Partecipa (<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>), dove saranno pubblicate tutte le informazioni sul progetto fornite da Toscana Aeroporti e da Enac, ma anche tutti i contributi che associazioni, enti pubblici, università, comitati pro e contro vorranno inviare.

Allegato: Volantino Aeroporto Parliamone.pdf (1281 kb) File con estensione pdf

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_377_0_1.html

02-03-2016

met e Libero 24x7

Aeroporto parliamone: sabato il primo incontro

Il percorso di confronto inizia il 5 marzo con l'incontro pubblico di avvio del percorso. Disponibile anche in diretta streaming

Inizierà sabato prossimo il percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

Il primo appuntamento sarà sabato 5 marzo, dalle 9.00 alle 13 nell'aula magna del CNR (edificio F del polo scientifico) via Madonna del Piano 10 a Sesto Fiorentino. Sarà un incontro pubblico di avvio del percorso, finalizzato ad illustrare gli obiettivi del percorso stesso e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi.

Nel corso dell'evento del 5 marzo saranno fornite le informazioni sulle leggi europee e nazionali in tema di aeroporti, sul sistema dei trasporti in Toscana, sulle procedure autorizzative e in particolare sulla situazione attuale dello scalo di Peretola e sul progetto della nuova pista.

La parte finale dell'incontro sarà dedicata all'illustrazione delle principali questioni sollevate dai diversi soggetti che si sono espressi sulla valutazione degli impatti del progetto.

All'incontro parteciperanno anche due esperti di fama nazionale, il prof. ing. Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la prof. arch. Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

Durante l'incontro saranno raccolte domande scritte del pubblico da sottoporre ai relatori. Le questioni complesse che non possono ricevere risposta immediata saranno comunque raccolte e trattate nei successivi incontri. Saranno anche raccolte le iscrizioni ai gruppi di lavoro tematici, che si terranno nei successivi incontri.

I quattro appuntamenti del percorso possono essere seguiti in streaming sul portale regionale Open Toscana Partecipa (<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>), dove saranno pubblicate tutte le informazioni sul progetto fornite da Toscana Aeroporti e da Enac, ma anche tutti i contributi che associazioni, enti pubblici, università, comitati pro e contro vorranno inviare.

02/03/2016 13.19
Comune di Calenzano

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=214508>

<http://247.libero.it/lfocus/25433263/0/aeroporto-parliamone-sabato-il-primo-incontro/>

03-03-2016

La Nazione

Sabato primo step del percorso partecipativo

PRENDERÀ il via sabato il percorso di confronto sul nuovo aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano (capofila) Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la Partecipazione. Il primo appuntamento, il 5 dalle 9 alle 13 nell'Aula Magna del Cnr al polo scientifico di Sesto (via Madonna del Piano 10), sarà un incontro pubblico di avvio del percorso con l'obiettivo di illustrare le finalità dell'iniziativa e anche di fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. All'incontro parteciperanno anche due esperti di fama nazionale: il professor Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli (esperto di piste aeroportuali) e la professoressa Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia specializzata in procedure di valutazione».

04-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

AEROPORTO PARLIAMONE, il link per la diretta streaming

Domani, sabato, 5 marzo, dalle 9 alle 13, nell'Aula Magna del CNR al Polo Scientifico Universitario di Sesto Fiorentino si terrà il primo appuntamento di Aeroporto Parliamone, il percorso di confronto pubblico e informazione sul progetto per la nuova pista dell'aeroporto di Peretola organizzato dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano.

Quello di domani è l'incontro di avvio del percorso, finalizzato ad illustrarne gli obiettivi e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici nelle tappe successive.

L'appuntamento è trasmesso in diretta streaming su <http://original.livestream.com/aeroparla>

Allegato: Volantino Aeroporto Parliamone.pdf (1281 kb) File con estensione pdf

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_378_12_1.html

04-03-2016

Controradio.it

AEREOPORTO PARLIAMONE : DOMANI A SESTO FIORENTINO IL PRIMO APPUNTAMENTO

Avrà inizio Sabato 5 Marzo al CNR di Sesto Fiorentino il ciclo di incontri promosso dai comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano sul progetto di costruzione di una nuova pista aeroportuale a Firenze. Per saperne di più, ci siamo fatti raccontare di cosa si tratta dal Sindaco di Calenzano Alessio Biagioli.

[\[audio dell'intervista\]](#)

Finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione e promosso dai comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano, comincerà sabato 5 Marzo il ciclo di incontri e di confronti sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze. Il primo appuntamento si svolgerà nell'aula magna del CNR (edificio F del polo scientifico) a Sesto Fiorentino dalle ore 9 alle ore 13. Sarà un incontro per lo più introduttivo, volto ad illustrare gli obiettivi prefissati dal programma di discussione e a fornire le informazioni di base a chi vorrà partecipare ai tavoli tematici negli incontri successivi.

Verranno fornite informazioni sulla legislazione europea e nazionale in materia aeroportuale, sul sistema di trasporto toscano, sulla situazione dello scalo di Peretola e l'intenzione di costruire una nuova pista. Sono attesi due esperti sul tema, il prof Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico secondo di Napoli, esperto dell'aspetto infrastrutturale, e la prof Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, esperta in procedure di valutazione. Oltre al naturale momento dedicato al question time, con possibilità di innescare un dibattito proficuo tra cittadini e professionalità del settore, saranno raccolte le iscrizioni ai gruppi dei lavori tematici, che si terranno dall'incontro successivo.

Per chi volesse partecipare ma non può recarsi fisicamente sul posto, tutti e quattro gli appuntamenti possono essere seguiti in streaming sul portale regionale Open Toscana Partecipa (<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>).

<http://www.controradio.it/aeroporto-parliamone-sabato-a-sesto-fiorentino-il-primo-appuntamento/>

04-03-2016

Firenze Online

Aeroporto parliamone, il link per la diretta streaming

Comune di Poggio a Caiano

Calenzano -

Domani, sabato, 5 marzo, dalle 9 alle 13, nell'Aula Magna del CNR al Polo Scientifico Universitario di Sesto Fiorentino si terrà il primo appuntamento di Aeroporto Parliamone, il percorso di confronto pubblico e informazione sul progetto per la nuova pista dell'aeroporto di Peretola organizzato dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano.

Quello di domani è l'incontro di avvio del percorso, finalizzato ad illustrarne gli obiettivi e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici nelle tappe successive.

L'appuntamento è trasmesso in diretta streaming su <http://original.livestream.com/aeroparla>

Il contenuto e' stato pubblicato da Comune di Poggio a Caiano in data 04 marzo 2016. La fonte e' unica responsabile dei contenuti. Distribuito da Public, inalterato e non modificato, in data 04 marzo 2016 11:44:38 UTC.

Il documento originale e' disponibile all'indirizzo: http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_378_12_1.html

[Fonte: Firenze OnLine]

<http://www.firenzeonline.com/news/ultim-ora/aeroporto-parliamone-il-link-per-la-diretta-streaming.html>

05-03-2016

TuttoSESTO

Aeroporto parliamone: sabato 5 marzo il primo incontro al Polo Scientifico

Inizierà sabato prossimo il percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

Il primo appuntamento sarà sabato 5 marzo, dalle 9.00 alle 13 nell'aula magna del CNR (edificio F del polo scientifico) via Madonna del Piano 10 a Sesto Fiorentino. Sarà un incontro pubblico di avvio del percorso, finalizzato ad illustrare gli obiettivi del percorso stesso e a fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi.

Nel corso dell'evento del 5 marzo saranno fornite le informazioni sulle leggi europee e nazionali in tema di aeroporti, sul sistema dei trasporti in Toscana, sulle procedure autorizzative e in particolare sulla situazione attuale dello scalo di Peretola e sul progetto della nuova pista.

La parte finale dell'incontro sarà dedicata all'illustrazione delle principali questioni sollevate dai diversi soggetti che si sono espressi sulla valutazione degli impatti del progetto.

All'incontro parteciperanno anche due esperti di fama nazionale, il prof. ing. Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la prof. arch. Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

Durante l'incontro saranno raccolte domande scritte del pubblico da sottoporre ai relatori. Le questioni complesse che non possono ricevere risposta immediata saranno comunque raccolte e trattate nei successivi incontri. Saranno anche raccolte le iscrizioni ai gruppi di lavoro tematici, che si terranno nei successivi incontri.

I quattro appuntamenti del percorso possono essere seguiti in streaming sul portale regionale Open Toscana Partecipa (<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>), dove saranno pubblicate tutte le informazioni sul progetto fornite da Toscana Aeroporti e da Enac, ma anche tutti i contributi che associazioni, enti pubblici, università, comitati pro e contro vorranno inviare.

Comune di Calenzano

<http://tuttosesto.net/aeroporto-parliamone-sabato-5-marzo-il-primo-incontro-al-polo-scientifico/>

05-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone, ampia partecipazione al primo incontro

05-03-2016 L'appuntamento si è tenuto stamattina al Polo scientifico universitario di Sesto Fiorentino. E' la prima delle quattro tappe del percorso di confronto pubblico sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano

Tante le persone presenti questa mattina nell'aula magna del CNR al Polo scientifico universitario di Sesto Fiorentino per il primo appuntamento di "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto e informazione sul progetto della nuova pista di Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano.

All'incontro, il cui scopo era illustrare gli obiettivi del percorso e introdurre le tematiche che saranno approfondite nelle tappe successive, hanno partecipato, tra gli altri, il professor Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la professoressa Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

Durante la mattinata, trasmessa in diretta streaming sul portale <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, sono state inoltre raccolte le domande del pubblico.

L'appuntamento è adesso per sabato 19 marzo, alle 9, al centro espositivo St.Art Eventi a Calenzano, in via Garibaldi 7, per il secondo incontro.

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/index.php?id_oggetto=10&id_doc=379&id_sez_ori=0&template_ori=6

05-03-2016

#gonews.it

Aeroporto parliamone, ampia partecipazione al primo incontro

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://www.gonews.it/2016/03/05/aeroporto-parliamone-ampia-partecipazione-al-primo-incontro/>

05-03-2016

pianasana.it

Aeroporto parliamone

Percorso di confronto pubblico sull'aeroporto di Firenze-Peretola.

Il percorso è promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano per dare ascolto alle preoccupazioni espresse in varie occasioni dai cittadini a seguito della presentazione del progetto di riqualificazione dello scalo fiorentino proposto dalla società Toscana Aeroporti.

Questi gli appuntamenti:

5 marzo 2016

19 marzo 2016

2 aprile 2016

16 aprile 2016

Scarica il volantino degli eventi.

Aula Magna del CNR

Area della Ricerca CNR, edificio F

Via Madonna del Piano 10

Sesto Fiorentino, Firenze 50019 Italia

http://pianasana.it/calendario/?mc_id=65

05-03-2016

Piananotizie.it e GEOS NEWS

Aeroporto parliamone, avviato il percorso di partecipazione

SESTO FIORENTINO – Si è tenuto questa mattina al Polo scientifico il primo incontro di Aeroporto parliamone, il percorso di partecipazione promosso dai sindaci di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e dalla Regione Toscana.

Durante la mattinata, sindaci ed esperti hanno ripercorso la storia dell'aeroporto Peretola, una storia, come è stato detto che risale agli anni Settanta.

Il percorso di confronto è stato deciso da parte delle amministrazioni comunali per capire le criticità e le positività dell'aeroporto fiorentino. Il materiale prodotto dagli incontri (quattro in tutto) verrà poi messo a disposizione attraverso un rapporto finale che sarà pubblicato sul sito della Regione Toscana "open toscana". Il percorso partecipativo può essere seguito anche in streaming collegandosi al sito open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone. Il prossimo incontro si terrà il 19 marzo.

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-avviato-il-percorso-di-partecipazione/>

http://it.geosnews.com/p/it/toscana/fi/aeroporto-parliamone-avviato-il-percorso-di-partecipazione_10132284

05-03-2016

Report Pistoia

Aeroporto parliamone, successo per il primo incontro a Sesto Fiorentino

SESTO FIORENTINO - Tante le persone presenti questa mattina nell'aula magna del CNR al Polo scientifico universitario di Sesto Fiorentino per il primo appuntamento di "Aeroporto parliamone".

L'iniziativa rientra nel percorso di confronto e informazione sul progetto della nuova pista di Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano.

Un primo incontro per spiegare come il percorso informativo si svolgerà fino a metà aprile. Durante questa prima assemblea sono state fornite tutte le informazioni sulle leggi europee e nazionali in tema di aeroporti, sul sistema dei trasporti in Toscana, sulle procedure autorizzative e in particolare sulla situazione attuale dello scalo di Peretola e sul progetto della nuova pista.

All'incontro hanno partecipato anche due esperti di fama nazionale, il prof. ing. Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli, esperto di piste aeroportuali, e la prof. arch. Maria Rosa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia, specializzata in procedure di valutazione.

La parte finale dell'incontro sarà dedicata all'illustrazione delle principali questioni sollevate dai diversi soggetti che si sono espressi sulla valutazione degli impatti del progetto. Molte le domande e le testimonianze raccolte dal pubblico che sono state sottoposte ai relatori. Le questioni complesse che non possono essere state sviscerate in sede di incontro saranno raccolte e trattate nei successivi incontri.

Tutto l'incontro è stato trasmesso in streaming sul portale <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>

Alla fine dell'incontro sono state raccolte le iscrizioni ai gruppi di lavoro tematici. L'appuntamento è per sabato 19 marzo, alle 9, al centro espositivo St.Art Eventi a Calenzano, in via Garibaldi 7.

<http://www.reportpistoia.com/toscana/item/33481-aeroporto-parliamone-successo-per-il-primo-incontro-a-sesto-fiorentino.html>

05-03-2016

SESTO.TV

**Aeroporto parliamone. Diretta video dal CNR di Sesto
Fiorentino. Sabato 5 marzo 2016 ore 9**

[link per vedere la diretta in streaming]

Percorso partecipativo di informazione sulla nuova pista dell'aeroporto di Peretola a Firenze con i comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano

<http://sestotvnuovo.grok42.it/index.php/2016/03/05/aeroporto-parliamone-diretta-video-dal-cnr-di-sesto-fiorentino-sabato-5-marzo-2016-ore-9/>

06-03-2016

La Nazione

Incontro sul «Vespucchi», Toscana aeroporti diserta

Sandra Nistri

SALA PIENA, ieri mattina, nell'aula magna del Cnr di Sesto per l'avvio del percorso di confronto pubblico sull'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano (capofila nell'iniziativa), Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione.

L'incontro di ieri, che aveva soprattutto l'obiettivo di informare sullo stato dell'arte per il progetto del nuovo aeroporto di Firenze e di fornire informazioni generali in vista degli incontri più specifici in programma, ha visto la partecipazione di diversi relatori: dopo la presentazione del percorso a cura di Paolo Scattoni dell'Autorità regionale per la partecipazione sono intervenuti, fra gli altri, l'ingegner Enrico Becattini della Regione Toscana, il professor Paolo Pecile già assessore a Firenze, Sesto e Signa, il professor Gianluca Dell'Acqua dell'Università Federico II di Napoli e la professoressa Maria Rosa Vittadini Università IUAV di Venezia che ha trattato il tema della «Procedura approvativa e la valutazione degli impatti» con riferimento proprio al progetto fiorentino.

Assenti invece i tecnici e gli esponenti di Toscana Aeroporti, cosa che ha provocato proteste fra il pubblico. Al percorso – come ha spiegato Chiara Pignaris di Cantieri Animati che ha un compito di mediazione nell'iter – «non parteciperanno, come essi stessi hanno comunicato, il coordinamento dei comitati contro l'aeroporto e l'associazione Valentino Giannotti».

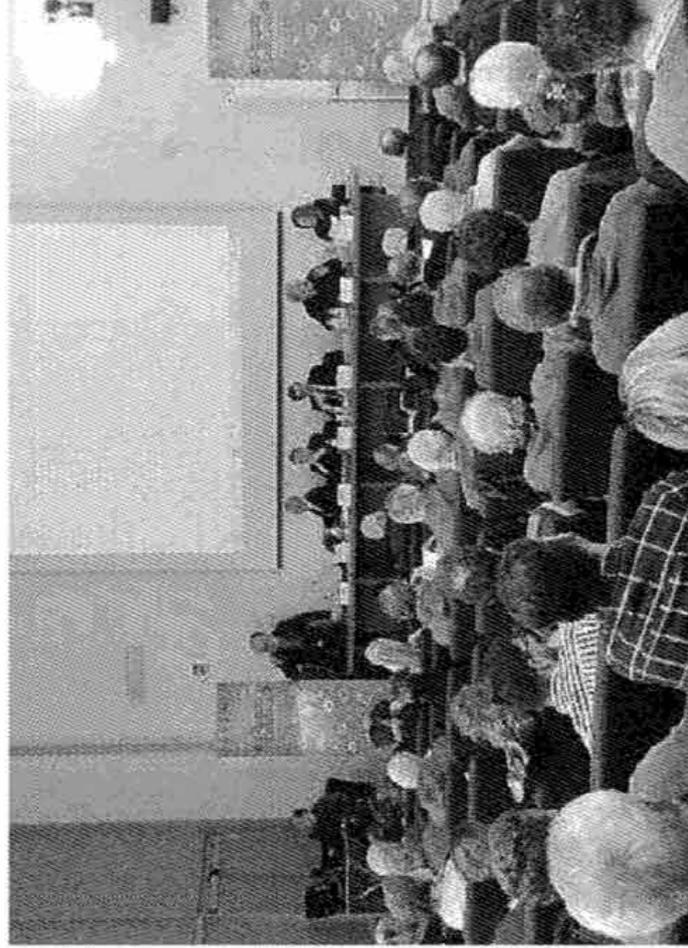
Molte le domande presentate che saranno approfondite anche nei prossimi due incontri (il 9 marzo a Calenzano e il 2 aprile a Poggio a Caiano) strutturati su tavoli tematici mentre la conclusione del percorso, a Palazzo Bastogi a Firenze, è fissata per il 16 aprile: l'obiettivo è quello di arrivare ad un contributo finale che – ha detto il sindaco Biagioli – «renderemo pubblico contando che l'esito del percorso sia preso in considerazione da chi dovrà esprimersi sull'autorizzazione».

Sandra Nistri



PRIMO CONFRONTO PUBBLICO

“Aeroporto, parliamone”



■ Ieri nell'aula magna del Cnr al Polo scientifico universitario di Sesto Fiorentino il primo appuntamento di “Aeroporto parliamone”, il percorso di confronto sul progetto della nuova pista di Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano.

07-03-2016



COMUNE DI CALENZANO

COMUNICATO STAMPA

Aeroporto parliamone: più di duecento persone al primo incontro

*Il percorso di confronto è iniziato il 5 marzo. Tante le domande dei cittadini presenti.
Il prossimo appuntamento è il 19 a Calenzano*

07 marzo 2016 – Più di duecento persone, tra quelle presenti in sala e quelle collegate on-line, hanno partecipato al primo incontro del percorso di confronto sul nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’obiettivo del primo incontro, sabato scorso al CNR di Sesto Fiorentino, era di illustrare gli obiettivi del percorso stesso e fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. Erano presenti a presentare l’iniziativa i Sindaci dei Comuni promotori, Paolo Scattoni dell’Autorità regionale per la partecipazione, Chiara Pignaris di Cantieri Animati.

Sono intervenuti come relatori l’ing. Enrico Becattini, direttore Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Regione Toscana, il prof. Paolo Pecile dell’Università di Architettura di Firenze, il prof. ing. Gianluca Dell’Acqua, esperto di piste aeroportuali dell’Università di Napoli e la prof. Maria Rosa Vittadini, esperta in valutazione dell’Università di Venezia. Avevano invece declinato l’invito Enac e Toscana Aeroporti, motivando che sono stati sufficienti la raccolta delle osservazioni e le attività di comunicazione da loro promosse con gazebo e materiale grafico.

“Per noi è stata una grave carenza di confronto – hanno dichiarato i Sindaci – I cittadini stessi nelle loro domande hanno lamentato l’assenza dei promotori del progetto. Le stesse motivazioni fornite per giustificare l’assenza non hanno fondamento, visto che si dà per esaurito il percorso di informazione con la propaganda a senso unico degli ultimi mesi, confondendola con il confronto con cittadini e istituzioni. Le nostre porte rimangono comunque aperte. Contiamo in una loro adesione per gli incontri successivi”.

Importanti anche i numeri del sito internet dedicato, 3200 accessi e delle schede di iscrizione al percorso, che sono state 130. Le domande del pubblico, raccolte sia in forma cartacea che per email e sms, sono state una quarantina, perlopiù richieste di dettagli sul progetto, concentrate sugli impatti ambientali ed economici, sui percorsi partecipativi attivati e sulle ricadute urbanistiche. Le domande saranno oggetto di approfondimento negli incontri successivi, nei quali verranno costituiti tavoli di lavoro tematici.

Il prossimo incontro si terrà sabato 19 marzo, dalle 9 alle 13, al centro St.Art di Calenzano, via Garibaldi 7.

Ufficio Stampa

Valentina Baronti

07-03-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto parliamone: più di duecento persone al primo incontro

07 marzo 2016 – Più di duecento persone, tra quelle presenti in sala e quelle collegate on-line, hanno partecipato al primo incontro del percorso di confronto sul nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’obiettivo del primo incontro, sabato scorso al CNR di Sesto Fiorentino, era di illustrare gli obiettivi del percorso stesso e fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. Erano presenti a presentare l’iniziativa i Sindaci dei Comuni promotori, Paolo Scattoni dell’Autorità regionale per la partecipazione, Chiara Pignaris di Cantieri Animati.

Sono intervenuti come relatori l’ing. Enrico Becattini, direttore Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Regione Toscana, il prof. Paolo Pecile dell’Università di Architettura di Firenze, il prof. ing. Gianluca Dell’Acqua, esperto di piste aeroportuali dell’Università di Napoli e la prof. Maria Rosa Vittadini, esperta in valutazione dell’Università di Venezia. Avevano invece declinato l’invito Enac e Toscana Aeroporti, motivando che sono stati sufficienti la raccolta delle osservazioni e le attività di comunicazione da loro promosse con gazebo e materiale grafico.

“Per noi è stata una grave carenza di confronto – hanno dichiarato i Sindaci – I cittadini stessi nelle loro domande hanno lamentato l’assenza dei promotori del progetto. Le stesse motivazioni fornite per giustificare l’assenza non hanno fondamento, visto che si dà per esaurito il percorso di informazione con la propaganda a senso unico degli ultimi mesi, confondendola con il confronto con cittadini e istituzioni. Le nostre porte rimangono comunque aperte. Contiamo in una loro adesione per gli incontri successivi”.

Importanti anche i numeri del sito internet dedicato, 3200 accessi e delle schede di iscrizione al percorso, che sono state 130. Le domande del pubblico, raccolte sia in forma cartacea che per email e sms, sono state una quarantina, perlopiù richieste di dettagli sul progetto, concentrate sugli impatti ambientali ed economici, sui percorsi partecipativi attivati e sulle ricadute urbanistiche. Le domande saranno oggetto di approfondimento negli incontri successivi, nei quali verranno costituiti tavoli di lavoro tematici.

Il prossimo incontro si terrà sabato 19 marzo, dalle 9 alle 13, al centro St.Art di Calenzano, via Garibaldi 7.

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parliamone-piu-di-duecento-persone-al-primo-incontro/>

07-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone, più di duecento persone al primo incontro

07 marzo 2016 – Il percorso di confronto è iniziato il 5 marzo. Tante le domande dei cittadini presenti. Il prossimo appuntamento è il 19 a Calenzano.

Più di duecento persone, tra quelle presenti in sala e quelle collegate on-line, hanno partecipato al primo incontro del percorso di confronto sul nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'obiettivo del primo incontro, sabato scorso al CNR di Sesto Fiorentino, era di illustrare gli obiettivi del percorso stesso e fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. Erano presenti a presentare l'iniziativa i Sindaci dei Comuni promotori, Paolo Scattoni dell'Autorità regionale per la partecipazione, Chiara Pignaris di Cantieri Animati.

Sono intervenuti come relatori l'ing. Enrico Becattini, direttore Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Regione Toscana, il prof. Paolo Pecile dell'Università di Architettura di Firenze, il prof. ing. Gianluca Dell'Acqua, esperto di piste aeroportuali dell'Università di Napoli e la prof. Maria Rosa Vittadini, esperta in valutazione dell'Università di Venezia. Avevano invece declinato l'invito Enac e Toscana Aeroporti, motivando che sono stati sufficienti la raccolta delle osservazioni e le attività di comunicazione da loro promosse con gazebo e materiale grafico.

“Per noi è stata una grave carenza di confronto – hanno dichiarato i Sindaci – I cittadini stessi nelle loro domande hanno lamentato l'assenza dei promotori del progetto. Le stesse motivazioni fornite per giustificare l'assenza non hanno fondamento, visto che si dà per esaurito il percorso di informazione con la propaganda a senso unico degli ultimi mesi, confondendola con il confronto con cittadini e istituzioni. Le nostre porte rimangono comunque aperte. Contiamo in una loro adesione per gli incontri successivi”.

Importanti anche i numeri del sito internet dedicato, 3200 accessi e delle schede di iscrizione al percorso, che sono state 130. Le domande del pubblico, raccolte sia in forma cartacea che per email e sms, sono state una quarantina, perlopiù richieste di dettagli sul progetto, concentrate sugli impatti ambientali ed economici, sui percorsi partecipativi attivati e sulle ricadute urbanistiche. Le domande saranno oggetto di approfondimento negli incontri successivi, nei quali verranno costituiti tavoli di lavoro tematici.

Il prossimo incontro si terrà sabato 19 marzo, dalle 9 alle 13, al centro St.Art di Calenzano, via Garibaldi 7.

Comunicato stampa a cura dell'Ufficio Stampa del Comune di Calenzano

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_382_12_1.html

07-03-2016

#gonews.it

Aeroporto parliamone: più di duecento persone al primo incontro

L'obiettivo del primo incontro, sabato scorso al CNR di Sesto Fiorentino, era di illustrare gli obiettivi del percorso stesso e fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. Erano presenti a presentare l'iniziativa i Sindaci dei Comuni promotori, Paolo Scattoni dell'Autorità regionale per la partecipazione, Chiara Pignaris di Cantieri Animati.

Sono intervenuti come relatori...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://www.gonews.it/2016/03/07/aeroporto-parliamone-piu-di-duecento-persone-al-primo-incontro/>

met

Aeroporto parliamone: più di duecento persone al primo incontro

Il percorso di confronto è iniziato il 5 marzo. Tante le domande dei cittadini presenti. Il prossimo appuntamento è il 19 a Calenzano

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://met.provincia.fi.it/news.aspx?n=214896>

12-03-2016

LA NAZIONE - 12/03/16

Aeroporto, nuova tappa. Ma i Sindaci vogliono i tecnici di Enac e Sat

CONFRONTO PUBBLICO

IL PROSSIMO appuntamento del percorso di confronto pubblico 'Aeroporto parliamone' promosso dai Comuni di Calenzano (capofila), Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione, è fissato per sabato 19 marzo a partire dalle 9 al Centro espositivo St.Art Eventi di Calenzano. Rispetto al primo incontro che si è svolto al Cnr di Sesto, l'iniziativa avrà una diversa modalità e sarà strutturata in gruppi di lavoro con cinque diversi tavoli dedicati alle caratteristiche del progetto, al rumore e qualità dell'aria, agli impatti sul territorio e sulla rete delle acque, ai costi e ricadute economiche dell'opera oltre che riorganizzazione della mobilità e, infine, agli aspetti normativi e vincoli. Nell'incontro inaugurale, a Sesto, fra i relatori mancavano Enac e Toscana Aeroporti: «Per noi – hanno spiegato al proposito i sindaci di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano Alessio Biagioli, Dorian Cirri e Marco Martini – è stata una grave carenza di confronto. I cittadini stessi nelle loro domande hanno lamentato l'assenza dei promotori del progetto. Contiamo in una loro adesione per gli incontri successivi».

S.N.

Primo incontro sulla nuova pista di Firenze: manca Toscana Aeroporti

POGGIO A CAIANO (cni) Era inevitabile che al primo incontro di confronto pubblico sull'aeroporto, promosso dai comuni di Calenzano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione, ci fosse un po' di polemica. Polemica che è scoppiata non contro gli organizzatori, ma contro gli assenti, ovvero Toscana Aeroporti che era stata invitata all'incontro ma che fino all'ultimo non ha risposto per poi non presentarsi.

Polemica che è nata anche contro la Regione stessa a cui dai partecipanti è stato chiesto come mai non siano stati fatti quei percorsi partecipativi previsti proprio da regolamento della stessa e si siano visti costretti i comuni a chiedere questi tavoli di lavoro.

L'interesse da parte dei cittadini dei comuni interessati c'è, basta vedere la partecipazione al primo incontro, con più di duecento persone tra i presenti in sala e quelli che hanno seguito la mattinata in streaming.

L'obiettivo del primo incontro, che si è tenuto sabato 5 marzo al Cnr di Sesto Fiorentino, era di il-



MOLTO PARTECIPATO Il primo incontro che porta ai tavoli di lavoro sul nuovo aeroporto di Firenze. Qui il tavolo con gli organizzatori e gli esperti intervenuti

lustrare gli obiettivi del percorso stesso e fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. Erano presenti a presentare l'iniziativa i Sindaci dei Comuni promotori, **Paolo Scattoni** dell'Autorità regionale per la partecipazione, **Chiara Pignaris** di

Cantieri Animati.

Sono intervenuti come relatori l'ingegnere **Enrico Becattini**, direttore Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Regione Toscana, il professore **Paolo Pecile** dell'Università di Architettura di Firenze, il professor e ingegnere **Gianluca**

Dell'Acqua, esperto di piste aeroportuali dell'Università di Napoli e la professoressa **Maria Rosa Vitadini**, esperta in valutazione dell'Università di Venezia.

Avevano invece declinato l'invito Enac e Toscana Aeroporti, motivando che sono stati sufficienti la raccolta delle osservazioni e le attività di comunicazione da loro promosse con gazebo e materiale grafico, ma scatenando l'ira dei tanti cittadini presenti.

Ha fatto discutere anche la domanda che il sindaco di Calenzano, **Alessio Biagioli**, ha fatto al professore Dell'Acqua: «Questo nuovo aeroporto è stato deciso per superare il limite di utilizzo dell'attuale che è sotto il 95 percento. Ricordiamo però che questo nuovo avrebbe le piste con vento a sfavore, per lei si andrebbe sopra l'utilizzabilità del 95 percento richiesto?». Lapidaria la risposta del professore: «Ritengo di no».

Il prossimo incontro si terrà sabato 19 marzo, dalle 9 alle 13, al centro St.Art di Calenzano, via Garibaldi 7.

Irene Collini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



13-03-2016

Prato nel mondo

Aeroporto, parliamone... e Prato?

Di: Associazione Amici di Prato

Scritto il 13 marzo 2016 by pratonelmondointernal

Dove sono finiti i tavoli partecipativi tanto cari al sindaco Biffoni? E si che la principale rotta di decollo e atterraggio degli aerei avverrà proprio sulla nostra città. Possibile che già siano stati accantonati?

Leggiamo sulla cronaca locale che il prossimo appuntamento di confronto pubblico "Aeroporto, parliamone" promosso dai comuni di Calenzano Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'autorità regionale per la partecipazione, è fissato per sabato 19 marzo a partire dalle ore 9 presso il Centro espositivo St.Art Eventi di Calenzano. Per questo incontro i sindaci dei tre comuni promotori auspicano che siano presenti anche le rappresentanze di Enac e Sat, dopo la mancanza degli stessi al primo confronto pubblico presso il CNR di Sesto Fiorentino. Questo incontro, e i successivi, si possono trovare in calendario nel sito web del comune di Calenzano, segno che esiste una volontà istituzionale per dirimere le numerose questioni e non lasciare nulla di intentato per la salute dei cittadini.

La domanda ci sorge spontanea: e Prato?

Dove sono finiti i tavoli partecipativi tanto cari al sindaco Biffoni? E si che la principale rotta di decollo e atterraggio degli aerei avverrà proprio sulla nostra città. Possibile che già siano stati accantonati? Oppure il comune di Prato è talmente convinto della bontà dell'opera da non ritenere necessaria la partecipazione cittadina, affidandosi così solo agli studi promossi dai tecnici della regione ben sapendo che saranno di parte? Di aeroporto a Prato non ne parla più nessuno e le istituzioni cittadine si guardano bene da rinfocolare gli animi. Succederà come per l'ospedale S.Stefano, le cui magagne sono state "scoperte" solo dopo costruito e messo a regime? A differenza dei comuni limitrofi che si interessano del problema, perché di problema si tratta, a Prato tutto tace e si dà per scontato che con l'indifferenza e la correttezza si può governare e governare senza rotture di scatole. Sicuramente l'incontro tra i vertici delle amministrazioni di Firenze e Prato è servito proprio a questo: non scomodare il potente vicino per ordini superiori fiorentini! Ecco spiegato il perché dell'appiattimento di intenti da parte della nostra amministrazione, giacché sia il capoluogo che la Regione propendono fortemente per il raddoppio di Peretola. È buona norma ubbidire a ciò che ci viene imposto dall'alto; d'altronde non è così che si fa carriera all'interno del PD?

http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/ufficio_relazioni_con_il_pubblico/notizie-2016/aeroporto-parliamone-1

<http://pratonelmondointernal.altervista.org/aeroporto-parliamone-e-prato-di-associazione-amici-di-prato/>

Stessa notizia su: <https://amicidipratoblog.wordpress.com> con il titolo SCUSATE IL DISTURBO, data 14 marzo 2016

14-03-2016

#gonews.it

Trombi, Grassi e Verdi (Frs): “Il Comune non farà alcun percorso partecipativo sul nuovo aeroporto”

In risposta ad una nostra interrogazione, nella quale ci si interrogava, un po' provocatoriamente, un po' seriamente, “sull'eventualità che il Comune di Firenze prenda in considerazione l'opportunità di ipotizzare un incontro pubblico sull'aeroporto”, l'assessore Perra ci ha risposto laconicamente che “Il Comune di Firenze [...] non procederà alla promozione del percorso partecipativo sull'aeroporto”, spendendo anche ben due righe per spiegare i motivi di tale fermo rifiuto: da una parte l'iniziativa è privata e la procedura amministrativa è in mano allo Stato, e dall'altra la maggioranza ha bocciato la proposta in Consiglio Comunale. Di fronte ad un'opera così grande, con un impatto così poderoso sulla città – al di là di come la si pensi – dal punto di vista economico e ambientale, di fronte all'enorme sforzo economico necessario per realizzarlo, invece di coinvolgere le popolazioni locali e i portatori di interesse (fra cui ricordiamo ad esempio l'Università e il CNR, che hanno espresso pesanti critiche e riserve a quella meraviglia di documento che è il masterplan), il Comune, a differenza di altri, rinuncia a qualsiasi percorso partecipativo: evidentemente considera che il risultato elettorale del 2014 basti e sopravanzi. [Ben differente è stata l'attitudine di altri comuni, come Carmignano, Calenzano e Poggio a Caiano, che invece tale percorso partecipativo lo hanno realizzato.](#) Per non parlare di realtà come la città di Amsterdam: per ingrandire l'aeroporto di Schipol, infatti le istituzioni olandesi si sono prese quattro anni di tempo per portare a termine un complesso processo partecipativo per cercare il più possibile una sintesi fra i tantissimi soggetti coinvolti: differenti livelli amministrativi, cittadini, gruppi di interesse e associazioni di vario tipo, ambientalisti, sindacati, etc. Da noi evidentemente il processo ha riguardato, sostanzialmente, Rossi e Renzi. E la sintesi è quella di Renzi.

Fonte: Comune di Firenze - Ufficio Stampa

<http://www.gonews.it/2016/03/14/firenze-trombi-grassi-e-verdi-frs-il-comune-non-fara-alcun-percorso-partecipativo-sul-nuovo-aeroporto/>

Copyright © gonews.it

16-03-2016



COMUNE DI CALENZANO

COMUNICATO STAMPA

Aeroporto parliamone: sabato il secondo incontro

Il 19 marzo allo St.Art di Calenzano il secondo incontro del percorso di confronto pubblico. Saranno avviati i tavoli tematici

16 marzo 2016 – Si terrà sabato prossimo il secondo incontro del percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’appuntamento è **sabato 19 marzo**, dalle 9.00 alle 13 al centro St.Art in via Garibaldi 7 a Calenzano. Nel corso dell’incontro pubblico saranno avviati tavoli di discussione tematici moderati da facilitatori e animati da diversi esperti che hanno offerto la loro disponibilità a mettere a disposizione informazioni e competenze, sugli argomenti di maggior interesse dei cittadini, emersi nel corso della discussione avviata due settimane fa.

L’incontro sarà organizzato in **tre momenti**. Un **primo momento in collegamento streaming** su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, in cui sarà presentato il panel degli esperti che hanno dato disponibilità a supportare i tavoli di lavoro tematici.

Un **secondo momento di confronto e approfondimento a tavoli di lavoro tematici**, sugli argomenti: caratteristiche del progetto; rumore e qualità dell’aria; impatti sul territorio e sulla rete delle acque; costi e ricadute economiche dell’opera, riorganizzazione della mobilità; aspetti normativi e procedurali.

Un **terzo momento di plenaria in collegamento streaming**, in cui i facilitatori e alcuni rappresentanti dei tavoli riassumeranno l’andamento delle discussioni e le principali questioni trattate.

Delle discussioni sarà elaborato un sintetico report, che sarà pubblicato nel sito nei giorni seguenti insieme a tutti i contributi inviati da esperti, rappresentanti di realtà associative e semplici cittadini.

Per prenotare un posto ad uno dei tavoli è possibile inviare un’e-mail all’indirizzo: parliamone@cantierianimati.it o un sms al: 342 9432125

Ufficio Stampa

Valentina Baronti

16-03-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto parliamone: sabato il secondo incontro

16 marzo 2016 – Si terrà sabato prossimo il secondo incontro del percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’appuntamento è sabato 19 marzo, dalle 9.00 alle 13 al centro St.Art in via Garibaldi 7 a Calenzano. Nel corso dell’incontro pubblico saranno avviati tavoli di discussione tematici moderati da facilitatori e animati da diversi esperti che hanno offerto la loro disponibilità a mettere a disposizione informazioni e competenze, sugli argomenti di maggior interesse dei cittadini, emersi nel corso della discussione avviata due settimane fa.

L’incontro sarà organizzato in tre momenti. Un primo momento in collegamento streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, in cui sarà presentato il panel degli esperti che hanno dato disponibilità a supportare i tavoli di lavoro tematici.

Un secondo momento di confronto e approfondimento a tavoli di lavoro tematici, sugli argomenti: caratteristiche del progetto; rumore e qualità dell’aria; impatti sul territorio e sulla rete delle acque; costi e ricadute economiche dell’opera, riorganizzazione della mobilità; aspetti normativi e procedurali.

Un terzo momento di plenaria in collegamento streaming, in cui i facilitatori e alcuni rappresentanti dei tavoli riassumeranno l’andamento delle discussioni e le principali questioni trattate. Delle discussioni sarà elaborato un sintetico report, che sarà pubblicato nel sito nei giorni seguenti insieme a tutti i contributi inviati da esperti, rappresentanti di realtà associative e semplici cittadini.

Per prenotare un posto ad uno dei tavoli è possibile inviare un’e-mail all’indirizzo: parliamone@cantierianimati.it o un sms al: 342 9432125

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parliamone-sabato-il-secondo-incontro/>

16-03-2016

met

Aeroporto parliamone: sabato il secondo incontro

Il 19 marzo allo St.Art di Calenzano il secondo incontro del percorso di confronto pubblico. Saranno avviati i tavoli tematici

Si terrà sabato prossimo il secondo incontro del percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'appuntamento è sabato 19 marzo, dalle 9.00 alle 13 al centro St.Art in via Garibaldi 7 a Calenzano. Nel corso dell'incontro pubblico saranno avviati tavoli di discussione tematici moderati da facilitatori e animati da diversi esperti che hanno offerto la loro disponibilità a mettere a disposizione informazioni e competenze, sugli argomenti di maggior interesse dei cittadini, emersi nel corso della discussione avviata due settimane fa.

L'incontro sarà organizzato in tre momenti. Un primo momento in collegamento streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, in cui sarà presentato il panel degli esperti che hanno dato disponibilità a supportare i tavoli di lavoro tematici.

16/03/2016 12.58

Comune di Calenzano

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=215621>

17-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone, sabato il secondo incontro

17 marzo 2016 – Il 19 marzo allo St.Art di Calenzano il secondo incontro del percorso di confronto pubblico. Saranno avviati i tavoli tematici.

Si terrà sabato prossimo il secondo incontro del percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'appuntamento è sabato 19 marzo, dalle 9 alle 13, al centro St.Art in via Garibaldi 7 a Calenzano. Nel corso dell'incontro pubblico saranno avviati tavoli di discussione tematici moderati da facilitatori e animati da diversi esperti che si sono offerti per mettere a disposizione informazioni e competenze, sugli argomenti di maggior interesse dei cittadini, emersi nel corso della discussione avviata due settimane fa.

L'incontro sarà organizzato in tre momenti. Un primo momento in collegamento streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, in cui sarà presentato il panel degli esperti che hanno dato disponibilità a supportare i tavoli di lavoro tematici.

Un secondo momento di confronto e approfondimento a tavoli di lavoro tematici, sugli argomenti: caratteristiche del progetto; rumore e qualità dell'aria; impatti sul territorio e sulla rete delle acque; costi e ricadute economiche dell'opera, riorganizzazione della mobilità; aspetti normativi e procedurali.

Un terzo momento di plenaria in collegamento streaming, in cui i facilitatori e alcuni rappresentanti dei tavoli riassumeranno l'andamento delle discussioni e le principali questioni trattate. Delle discussioni sarà elaborato un sintetico report, che sarà pubblicato nel sito nei giorni seguenti insieme a tutti i contributi inviati da esperti, rappresentanti di realtà associative e semplici cittadini.

Per prenotare un posto ad uno dei tavoli è possibile inviare un'e-mail all'indirizzo: parliamone@cantierianimati.it o un sms al: 342 9432125.

Comunicato stampa a cura dell'Ufficio stampa del Comune di Calenzano

Allegato: Volantino Aeroporto Parliamone.pdf (1281 kb) File con estensione pdf

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_396.html

18-03-2016

La Nazione

Grande aeroporto, secondo incontro

E' FISSATO per domani dalle 9 alle 13, al centro espositivo St.Art Eventi di Calenzano (via Garibaldi 7), il secondo incontro del percorso di confronto sul nuovo aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione. Nel corso dell'iniziativa pubblica saranno avviati tavoli di discussione tematici moderati da facilitatori e animati da diversi esperti che hanno offerto la loro disponibilità a fornire informazioni e competenze sugli argomenti di maggior interesse emersi nel corso della discussione iniziata, due settimane fa, al Cnr di Sesto.

L'incontro sarà organizzato in tre momenti: nel primo, in collegamento streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, saranno presentati gli esperti che supporteranno i tavoli tematici. Il secondo sarà invece il confronto ed approfondimento nei tavoli di lavoro tematici su cinque diversi argomenti già fissati.

Il momento conclusivo sarà in seduta plenaria e in collegamento streaming: in questa ultima parte della mattinata saranno riassunte le principali questioni trattate. Dalle discussioni sarà poi elaborato un sintetico report che sarà pubblicato nei giorni successivi sul sito del percorso partecipativo. Per prenotare un posto a uno dei tavoli è possibile inviare una mail all'indirizzo parliamone@cantierianimati.it o un sms al 342 943 2125. S.N.

La Nazione

Toscana Aeroporti prende il volo. Decollano gli utili e i passeggeri

Via libera del cda al bilancio post integrazione. E si varano nuove rotte. Di Tommaso Strambi
PISA - DECOLLA Toscana Aeroporti. Il consiglio di amministrazione della società nata dalla fusione degli scali di Firenze e Pisa, presieduto da Marco Carrai, ha approvato, infatti, ieri il primo bilancio post integrazione con risultati in decisa crescita. A cominciare dal record di passeggeri, oltre 7 milioni (+4,2%), ma anche per i ricavi (+10,6%), per il margine operativo lordo (+9,8%) e per l'utile netto (+33,6%). Risultati conseguiti riconosce il presidente Carrai «grazie all'impegno di tutti i lavoratori e al management della società» guidato dall'ad Gina Giani. Un risultato non scontato e proprio per questo Carrai non nasconde una certa soddisfazione: «abbiamo confermato – spiega – la validità della scelta strategica dell'integrazione tra le due società di gestione aeroportuali toscane. Adesso possiamo guardare con fiducia al 2016 con altre novità in termini di traffico, come il volo Pisa-Doha della Qatar Airways, e di investimenti per il potenziamento dei due scali». Ma tornando ai numeri del bilancio si evidenzia che i ricavi consolidati si attestano a 132,6 milioni di euro segnando, appunto, un +10,6% rispetto 2014 (119,9 milioni). L'utile netto d'esercizio del gruppo è, invece, pari a 8,5 milioni di euro in crescita del 33,6% rispetto al 2014 (6,4 milioni). Mentre l'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 1025 risulta essere pari a 12,7 milioni di euro, sostanzialmente invariato rispetto a dodici mesi prima quando si attestò a 12,5 milioni.

GUARDANDO, invece, al volume di traffico si nota come il sistema aeroportuale toscano ha chiuso il 2015 con oltre 7,2 milioni di passeggeri trasportati, registrando una crescita complessiva del 4,2% pari a 288.825 passeggeri transitati in più rispetto al 2014. Risultato ancor più importante se si considera che «è stato raggiunto – evidenzia l'ad Gina Giani – nonostante un dicembre fortemente penalizzato dalle avverse condizioni meteorologiche, principalmente nebbia, che hanno interessato entrambi gli aeroporti per diversi giorni del mese». Nel dettaglio dal «Galilei» di Pisa sono transitati 4.804.812 passeggeri, in aumento del 2,6% rispetto al 2014. Il load factor si è attestato all'82,5% in miglioramento di 2,3 punti percentuali rispetto ai dodici mesi precedenti. Al «Vespucci», invece, i passeggeri transitati sono stati 2.419.818 con un incremento del 7,55 rispetto al 2014. Numeri che potranno essere abbondantemente superati in questo 2016 grazie alle nuove destinazioni che saranno presto attivate.

18-03-2016

Sesto TV

Aeroporto parliamone. Sabato 19 marzo alle ore 9 da St.Art. di Calenzano

[video della diretta]

Ordine degli Ingegneri della provincia di Firenze



Ordine degli Ingegneri della provincia di Firenze

L'ORDINE LEGGI E NORME AREA TECNICA LAVORO LINKS

Google™ Ricerca personalizzata

In breve

- :: ALBO
- :: CONSIGLIO
- :: CONSIGLIO DI DISCIPLINA
- :: SEGRETERIA
- :: CORSI
- :: SEMINARI E CONVEGNI
- :: PATROCINIO
- :: BANDI
- :: COMMISSIONI
- :: CONVENZIONI
- :: OFFERTE LAVORO
- :: SQUADRA DI CALCIO
- :: ATTIVITA' AGGREGATIVE
- :: NEWSLETTER
- :: RASSEGNA STAMPA CNI
- :: CIRCOLARI CNI
- :: PEC
- :: FIRMA DIGITALE
- :: FORMAZIONE
- :: AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE

ALBO INDIRIZZI PEC DEI PROFESSIONISTI
Ministero dello Sviluppo Economico

:: Commissioni
:: Seminari e Convegni
:: Eventi

:: Squadra di calcio
:: Attività aggregative

Seminari e Convegni

REGOLAMENTO per il conferimento del patrocinio dell'Ordine Archivio

Gli eventi evidenziati in grassetto riconoscono crediti formativi.

| Data | Luogo | Programma | Organizzazione | Documentazione |
|----------------------------------|--|--|---|---------------------------------|
| 07/03/2016 | Calenzano (FI) - Via Vittorio Emanuele 20 | Utilizzo in sicurezza delle attrezzature di lavoro in azienda e in cantiere. | Qu.In. S.r.l. - Calenzano (FI) | Brochure |
| 05, 19/03/2016 02, 16/04/2016 | Varie sedi | Aeroporto parliamone. | Comune di Calenzano (FI) Comune di Carmignano (PO) Comune di Poggio a Caiano (PO) | Informazioni Locandina |
| 04/03/2016 | Torino - Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24 | Progettazione e manutenzione delle pavimentazioni stradali. Approcci innovativi. | GEAM - Politecnico di Torino Ordine Ingegneri Torino Politecnico di Torino - DIATI | Programma Iscrizione |
| 03/03/2016 | Montecatini Terme (PT) - Teatro Verdi - Viale Giuseppe Verdi 45 | Fire Evac Tour Evo 2016 - Sistemi di emergenza di rivelazione incendio e di evacuazione vocale. | Associazione Firepro - Monza (MB) | Brochure |
| 03/03/2016 | Firenze - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze - Viale Milton 65 | La figura dell'Esperto in Gestione dell'Energia (E.G.E.) e le opportunità per i professionisti. | Ordine degli Ingegneri della provincia di Firenze | Brochure Iscrizione |
| 02/03/2016 | Firenze - Via Maso | Audio dunque sono. Parte II: Architetti del Paesaggio. | Atena S.p.A. - Firenze di Architettura del Paesaggio - Firenze | Programma e |
| 15-16/04/2016 | Firenze - Hotel Raffaello - Viale G. Battista Morgagni 19 | Seminario nazionale sul software Pro Impact 7.0 & Crash Test. | Atena S.r.l. - Firenze | Programma e iscrizione |
| 15/04/2016 | Firenze - Hotel NH Firenze - Piazza | Scaffalature metalliche: la progettazione strutturale. | Gruppo Euroconference Sna - Verona | Locandina |

19-03-2016

Tutto SESTO

Aeroporto parliamone: sabato 19 marzo il secondo incontro

Si terrà sabato 19 marzo il secondo incontro del percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'appuntamento è sabato 19 marzo, dalle 9.00 alle 13 al centro St.Art in via Garibaldi 7 a Calenzano. Nel corso dell'incontro pubblico saranno avviati tavoli di discussione tematici moderati da facilitatori e animati da diversi esperti che hanno offerto la loro disponibilità a mettere a disposizione informazioni e competenze, sugli argomenti di maggior interesse dei cittadini, emersi nel corso della discussione avviata due settimane fa.

L'incontro sarà organizzato in tre momenti. Un primo momento in collegamento streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>, in cui sarà presentato il panel degli esperti che hanno dato disponibilità a supportare i tavoli di lavoro tematici.

Un secondo momento di confronto e approfondimento a tavoli di lavoro tematici, sugli argomenti: caratteristiche del progetto; rumore e qualità dell'aria; impatti sul territorio e sulla rete delle acque; costi e ricadute economiche dell'opera, riorganizzazione della mobilità; aspetti normativi e procedurali.

Un terzo momento di plenaria in collegamento streaming, in cui i facilitatori e alcuni rappresentanti dei tavoli riassumeranno l'andamento delle discussioni e le principali questioni trattate. Delle discussioni sarà elaborato un sintetico report, che sarà pubblicato nel sito nei giorni seguenti insieme a tutti i contributi inviati da esperti, rappresentanti di realtà associative e semplici cittadini.

Per prenotare un posto ad uno dei tavoli è possibile inviare un'e-mail all'indirizzo: parliamone@cantierianimati.it o un sms al: 342 9432125

<http://tuttosesto.net/aeroporto-parliamone-sabato-il-secondo-incontro>

19-03-2016

Firenze Online

Aeroporto parliamone: 19 marzo 2016

Comune di Calenzano

Calenzano -

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico.

Scarica il comunicato stampa

Calendario degli incontri:

5 marzo, ore 9,00-13,00 - incontro pubblico di avvio del percorso

Sesto Fiorentino, presso L'Aula Magna 'Toraldò di Francia' CNR, Edificio F, Polo Scientifico - via Madonna del Piano 19

19 marzo, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Calenzano, presso il Centro Espositivo St.Art. Eventi, via G. Garibaldi 7

2 aprile, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9

16 aprile, ore 9,00-13,00 - presentazione pubblica dei risultati e tavola rotonda

Firenze, presso la Sala delle Feste - Palazzo Bastogi, via Cavour 18

Per partecipare è consigliata l'iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming dal sito web regionale Open Toscana
Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Su www.facebook.com/aeroportoparliamone è stato inoltre creato uno spazio per dar vita a uno scambio di informazioni che aiuti ad allargare la propria conoscenza sul tema dell'ampliamento dell'aeroporto di Firenze.

Il contenuto è stato pubblicato da Comune di Calenzano in data 18 marzo 2016. La fonte è l'unica responsabile dei contenuti. Distribuito da Public, inalterato e non modificato, in data 18 marzo 2016 09.53.19 UTC.

Il documento originale è disponibile all'indirizzo: http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/ufficio_relazioni_con_il_pubblico/notizie-2016/aeroporto-parliamone-19-marzo-2016

<http://www.firenzeonline.com/news/ultim-ora/aeroporto-parliamone-19-marzo-2016-2.html>

21-03-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto Parliamone: 2 aprile 2016 a Poggio a Caiano

Prosegue il 2 aprile il percorso di confronto pubblico "Aeroporto parliamone" sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione. Segui la diretta streaming.

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico.

Scarica il comunicato stampa

Calendario degli incontri:

5 marzo, ore 9,00-13,00 - incontro pubblico di avvio del percorso

Sesto Fiorentino, presso L'Aula Magna "ToraldodiFrancia" CNR, Edificio F, Polo Scientifico – via Madonna del Piano 19

19 marzo, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Calenzano, presso il Centro Espositivo St.Art. Eventi, via G. Garibaldi 7

2 aprile, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9

16 aprile, ore 9,00-13,00 - presentazione pubblica dei risultati e tavola rotonda

Firenze, presso la Sala delle Feste - Palazzo Bastogi, via Cavour 18

Per partecipare è consigliata l'iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming dal sito web regionale Open Toscana. Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

[finestra con il video della diretta]

Su www.facebook.com/aeroportoparliamone è stato inoltre creato uno spazio per dar vita a uno scambio di informazioni che aiuti ad allargare la propria conoscenza sul tema dell'ampliamento dell'aeroporto di Firenze.

Inizio 05/03/2016

Fine 16/04/2016

Telefono 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Email parliamone@cantierianimati.it

http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/ufficio_relazioni_con_il_pubblico/notizie-2016/aeroporto-parliamone-1

22-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

**Aeroporto parliamone,
il video dell'incontro del 19 marzo**

22-03-2016

E' disponibile online il video delle sessioni plenarie del secondo incontro di "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione, che si è tenuto sabato scorso, 19 marzo, al centro St.Art a Calenzano.

Ecco il link <https://youtu.be/0sr5PpqlAac>

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/index.php?id_oggetto=10&id_doc=407&id_sez_ori=0&template_ori=6

24-03-2016

IL CORRIERE FIORENTINO

La nuova pista slitta al 2018

Toscana Aeroporti e Peretola: «Persi 5 mesi per la burocrazia». È la conferma, addio G7.

Sono i vertici di Toscana Aeroporti, la società di gestione dei due scali di Firenze e Pisa a svelarlo: la nuova pista di Peretola? Slitta al 2018. Un'ulteriore conferma dell'allontanamento del G7 previsto per fine 2017 da Firenze. La notizia trapela durante il confronto tra donne imprenditrici e i vertici di Toscana Aeroporti per disegnare il futuro del Vespucci e del Galilei. E della Toscana, che vede nel sistema aeroportuale e nella crescita dello scalo fiorentino un'opportunità rimandata da troppo tempo.

Il confronto è stato organizzato da Aidda, l'Associazione imprenditrici e donne dirigenti di azienda, e la presidente regionale Maria Stella Reali Bigazzi ha invitato a parlare la nuova socia, Gina Giani, Ad della spa nata dalla fusione delle società di gestione degli aeroporti di Firenze e Pisa, e Vittorio Fanti, consigliere delegato della società ai progetti speciali e cioè al master plan del Vespucci. «A Firenze ogni novità viene accolta per prima cosa con un “no” — ha spiegato Reali Bigazzi — E spesso abbiamo tanti paletti e irragionevoli. Alcuni imprenditori stranieri mi hanno detto “se avessi saputo, sarei andato altrove” e invece lo scalo di Firenze e di Pisa sono essenziali per l'economia e il turismo». Ostacoli, come quelli che Fanti ha spiegato hanno rallentato la procedura, facendo slittare l'avvio della nuova pista al 2018: «La prima fase di interventi a Peretola — ha detto mostrando una slide — arriva al 2018 e comprende la nuova pista, poi ci sarà una seconda importante fase fino al 2023 con la costruzione del nuovo terminal per 6,5 milioni di passeggeri e parcheggi, e infine nel 2029 il Vespucci nel suo nuovo assetto sarà completato. Noi abbiamo fatto tutto velocemente ma abbiamo perso 135 giorni per le richieste arrivateci nel corso del procedimento autorizzativo. Adesso attendiamo la Valutazione di impatto ambientale, che non presenta elementi ostativi al parere favorevole e che dovrebbe arrivare a maggio o giugno e a settembre partiremo coi cantieri, che lasceranno sempre perfettamente funzionante attuale pista e terminal». Gina Giani ha spiegato che entro l'anno sarà finito il people mover tra la stazione di Pisa e il Galilei e sottolineato le novità in arrivo sui due scali: «Con l'estate da Firenze si volerà a Chisanau e ci saranno più voli per Dusseldorf, Amsterdam, Londra, Parigi e Madrid mentre da Pisa si andrà in Qatar ma anche a Praga o Ginevra, Corfù o Sofia».

25-03-2016

Controradio

PERETOLA: NUOVA PISTA SLITTA A 2018, ATTESA PER VIA

L'annuncio dall'Ad di Toscana Aeroporti durante un evento di imprenditoria al femminile al Vespucci. Intanto si attende l'esito della Valutazione di impatto ambientale.

«Se non ci saranno intoppi, la nuova pista sarà pronta nel 2017, in tempo per far atterrare i capi di Stato e di Governo che parteciperanno al G7». Marco Carrai, presidente di Adf, la società di gestione dell'aeroporto di Firenze che si è fusa con Sat, gestore dello scalo di Pisa, dando vita a Toscana Aeroporti, dava l'annuncio sulle pagine de Il sole 24 ore esattamente un anno fa preparandosi ad avviare la realizzazione di un'infrastruttura da 300 milioni di euro, per metà finanziati dal Governo, per la costruzione della nuova pista di volo e per la realizzazione di una nuova aerostazione per 6.5 milioni di passeggeri e parcheggi.

Lo slittamento al 2018 con conseguente allontanamento del G7 previsto per il 2017 a Firenze, è emerso durante il Forum: "Toscana Aeroporti, il sistema aeroportuale Toscano" Presso l'Aeroporto Amerigo Vespucci promosso dall'associazione imprenditrici e donne direttrici d'azienda al quale è intervenuta Gina Giani, Ad di Toscana Aeroporti.

Dopo l'esito della valutazione di impatto ambientale che dovrebbe arrivare tra maggio e giugno e che per Giani – non potrebbe esser altrimenti- non dovrebbe presentare elementi ostativi al via libera – i cantieri dovrebbero partire a settembre per una serie di tre tipologie di intervento: la prima fino al 2018 che comprende la nuova pista, la seconda fase fino al 2023 con il nuovo terminal, e quella fino al 2029 con l'aeroporto completato nel suo nuovo assetto.

Insomma altre date, altri numeri, altri annunci, in attesa della VIA che non è poi così scontata nel suo esito pro nuova pista. [E intanto prosegue il percorso Aeroporto parliamone! promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano per dare ascolto alle preoccupazioni espresse in varie occasioni dai cittadini a seguito della presentazione del progetto di Toscana Aeroporti. prossimo incontro alle scuderie mediche di Poggio a Caiano il prossimo 2 aprile dalle 9 alle 13.](#)

<http://www.controradio.it/peretola-nuova-pista-slitta-a-2018-attesa-per-via/>

26-03-2016



HOME | CHI SIAMO | EVENTI | TRASPARENZA | CONTATTI

CATEGORIA: AEROPORTO

AEROPORTO PARLIAMONE...

📅 26 marzo 2016 👤 persestobenecomune



Oggi eravamo qui. Il primo di una serie di incontri informativi di tipo "istituzionale" sull'Aeroporto. Che dire, oltre la constatazione dell'enorme ritardo della consultazione "ufficiale" dei cittadini sull'aeroporto di Firenze (tra i simboli brilla la Regione Toscana) organizzato dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano. Segnaliamo l'intervento di Maria Rosa Vittadini, docente dello IUAV di Venezia, che ha parlato in modo chiaro e netto della procedura approvativa e la valutazione degli impatti (il dibattito era in streaming vi segnaliamo il link). Naturalmente i primi promotori del progetto ovvero...

📁 aeroporto

VIDEO

Aeroporto parliamone 2° parte



Aeroporto parliamone 1° parte



CONTATTI



info@persestobenecomune.it

EVENTI FUTURI

Politica cittadini

06 Aprile 2016

30-03-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto parliamone: i primi risultati dei tavoli tematici

30 marzo 2016 – Il progetto del nuovo aeroporto di Firenze è stato analizzato nei dettagli nel primo incontro dei tavoli tematici del percorso di confronto “Aeroporto parliamone”, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

Un lavoro che ha visto impegnati i cittadini in quattro tavoli per l’analisi dei diversi aspetti del progetto, che verranno ulteriormente approfonditi e discussi nel prossimo incontro, fissato per sabato prossimo. È ancora possibile iscriversi per e-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20).

Uno degli aspetti più dibattuti è stata la stima dei passeggeri per il bacino Firenze-Pisa. Una stima che è stata rivista, al ribasso, nella proposta di Vas (Valutazione Ambientale Strategica) del piano nazionale aeroporti, uscita proprio in questi giorni.

Nella Vas si riporta un numero inferiore di passeggeri aeroportuali per la Toscana, rispetto a quello contenuto nel Masterplan di Toscana Aeroporti per l’ampliamento di Peretola, nel quale tra l’altro Pisa non viene mai citata. I cittadini che hanno partecipato ai tavoli hanno fatto emergere come questo sia un dato fondamentale, perché di fatto giustifica o meno l’investimento sulla nuova pista. In pratica è emerso che, se le stime per il bacino toscano sono inferiori rispetto al previsto, con l’ampliamento di Firenze i due aeroporti rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono.

Dal gruppo quindi sta emergendo la richiesta che il masterplan di Firenze sia integrato con quello di Pisa, come previsto dal piano nazionale aeroporti e che la Valutazione di Impatto Ambientale per Peretola sia subordinata all’approvazione della Vas sul piano nazionale aeroporti, altrimenti un’eventuale approvazione dell’investimento sul nuovo scalo fiorentino sarebbe priva del suo principale presupposto: l’utilità dell’opera per il numero di passeggeri stimati nell’area.

Il prossimo incontro, durante il quale si riuniranno i tavoli tematici, sarà sabato prossimo, 2 aprile, dalle 9 alle 13 a Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9.

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parliamone-i-primi-risultati-dei-tavoli-tematici/>

30-03-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone: i primi risultati dei tavoli tematici

30 marzo 2016 – Emerge l'incongruenza tra le stime dei passeggeri del piano nazionale aeroporti e quelle del Masterplan di Peretola: con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti toscani rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono. Sabato alle Scuderie medicee il terzo appuntamento del percorso di confronto pubblico

Il progetto del nuovo aeroporto di Firenze è stato analizzato nei dettagli sabato 19 marzo nel primo incontro dei tavoli tematici del percorso di confronto "Aeroporto parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

Un lavoro che ha visto impegnati i cittadini in quattro tavoli per l'analisi dei diversi aspetti del progetto, che verranno ulteriormente approfonditi e discussi nel prossimo incontro, fissato per sabato prossimo. È ancora possibile iscriversi per e-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20).

Uno degli aspetti più dibattuti è stata la stima dei passeggeri per il bacino Firenze-Pisa. Una stima che è stata rivista, al ribasso, nella proposta di Vas (Valutazione Ambientale Strategica) del piano nazionale aeroporti, uscita proprio in questi giorni.

Nella Vas si riporta un numero inferiore di passeggeri aeroportuali per la Toscana, rispetto a quello contenuto nel Masterplan di Toscana Aeroporti per l'ampliamento di Peretola, nel quale tra l'altro Pisa non viene mai citata. I cittadini che hanno partecipato ai tavoli hanno fatto emergere come questo sia un dato fondamentale, perché di fatto giustifica o meno l'investimento sulla nuova pista. In pratica è emerso che, se le stime per il bacino toscano sono inferiori rispetto al previsto, con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono.

Dal gruppo quindi sta emergendo la richiesta che il masterplan di Firenze sia integrato con quello di Pisa, come previsto dal piano nazionale aeroporti e che la Valutazione di Impatto Ambientale per Peretola sia subordinata all'approvazione della Vas sul piano nazionale aeroporti, altrimenti un'eventuale approvazione dell'investimento sul nuovo scalo fiorentino sarebbe priva del suo principale presupposto: l'utilità dell'opera per il numero di passeggeri stimati nell'area.

Il prossimo incontro, durante il quale si riuniranno i tavoli tematici, sarà sabato prossimo, 2 aprile, dalle 9 alle 13, alle Scuderie medicee di Poggio a Caiano.

Comunicato a cura dell'Ufficio stampa del Comune di Calenzano.

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_413.html

30-03-2016

Piana Notizie e GEOS NEWS

Aeroporto parliamone, “integrare il masterplan di Firenze con quello di Pisa”

CALENZANO – Alcuni dati sono emersi dai primi incontri fatti nel corso di “Aeroporto parliamone” il confronto promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità regionale per la partecipazione. Durante i primi appuntamenti si sono tenuti i tavoli di confronto che hanno visto impegnati i cittadini in quattro settori per l’analisi dei diversi aspetti del progetto, che verranno ulteriormente approfonditi e discussi nel prossimo incontro, fissato per sabato 2 aprile.

Uno degli aspetti più dibattuti ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-integrare-il-masterplan-di-firenze-con-quello-di-pisa/>

http://it.geosnews.com/p/it/toscana/fi/aeroporto-parliamone-integrare-il-masterplan-di-firenze-con-quello-di-pisa_10456948

#gonews.it

Aeroporto parliamone: i primi risultati dei tavoli tematici

Un lavoro che ha visto impegnati i cittadini in quattro tavoli per l’analisi dei diversi aspetti del progetto, che verranno ulteriormente approfonditi e discussi nel prossimo incontro, fissato per sabato prossimo a Poggio a Caiano. È ancora possibile iscriversi per e-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20).

Uno degli aspetti più dibattuti è stata la stima dei passeggeri ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://www.gonews.it/2016/03/30/poggio-a-caiano-aeroporto-parliamone-i-primi-risultati-dei-tavoli-tematici/>

30-03-2016

met e LIBERO 24x7

**Calenzano.
Aeroporto parliamone:
i primi risultati dei tavoli tematici**

Emerge l'incongruenza tra le stime dei passeggeri del piano nazionale aeroporti e quelle del Masterplan di Peretola: con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti toscani rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono

Il progetto del nuovo aeroporto di Firenze è stato analizzato nei dettagli nel primo incontro dei tavoli tematici del percorso di confronto "Aeroporto parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

Un lavoro che ha visto impegnati i cittadini ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=216496>

<http://247.libero.it/lfocus/25660160/1/calenzano-aeroporto-parliamone-i-primi-risultati-dei-tavoli-tematici/>

Il Tirreno Blog Prato e TuttoSESTO

**“Aeroporto parliamone”:
i primi risultati dei tavoli tematici**

Dal blog di giuliacatarzi

Emerge l'incongruenza tra le stime dei passeggeri del piano nazionale aeroporti e quelle del Masterplan di Peretola: con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti toscani rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono. Sabato alle Scuderie medicee il terzo appuntamento del percorso di confronto pubblico

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://faccionotizia.gelocal.it/iltirreno/edizione-di-prato/poggio-a-caiano/2016/03/30/aeroporto-parliamone-i-primi-risultati-dei-tavoli-tematici/>

<http://tuttosesto.net/aeroporto-parliamone-i-primi-risultati-dei-tavoli-tematici/>

30-03-2016

wn.com

Aeroporto Parlamone: 2 aprile 2016 a Poggio a Caiano (Comune di Calenzano)

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico.

Scarica il comunicato stampa

Calendario degli incontri:

5 marzo, ore 9,00-13,00 - incontro pubblico di avvio del percorso

Sesto Fiorentino, presso L'Aula Magna 'Torald di Francia' CNR, Edificio F, Polo Scientifico - via Madonna del Piano 19

19 marzo, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Calenzano, presso il Centro Espositivo St.Art. Eventi, via G. Garibaldi 7

2 aprile, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9

16 aprile, ore 9,00-13,00 - presentazione pubblica dei risultati e tavola rotonda

Firenze, presso la Sala delle Feste - Palazzo Bastogi, via Cavour 18

Per partecipare è consigliata l'iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming dal sito web regionale Open Toscana

Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Su www.facebook.com/aeroportoparliamone è stato inoltre creato uno spazio per dar vita a uno scambio di informazioni che aiuti ad allargare la propria conoscenza sul tema dell'ampliamento dell'aeroporto di Firenze.

http://article.wn.com/view/2016/03/29/Aeroporto_Parliamone_2_aprile_2016_a_Poggio_a_Caiano_Comune_/

31-03-2016

Oggi Prato

POGGIO A CAIANO

**“Aeroporto parliamone”, terzo incontro aperto a tutti
sabato 2 aprile presso le Scuderie Medicee**

L'amministrazione comunale Vi invita a partecipare al terzo incontro di “Aeroporto parliamone”, il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze - Peretola promosso dal Comune di Poggio a Caiano insieme ai Comuni di Calenzano e Carmignano. L'appuntamento si terrà questo sabato, 2 aprile, dalle 9 alle 13, alle Scuderie medicee di Poggio a Caiano.

Attraverso tavoli di discussione, con il supporto di esperti in varie materie, saranno affrontati alcuni temi relativi al progetto di sviluppo dell'aeroporto: caratteristiche del progetto, rumore e qualità dell'aria, impatti sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell'opera, riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali.

Nel pdf allegato è presente il volantino con l'invito.

<http://www.oggiprato.it/a50452-aeroporto-parliamone-terzo-incontro-aperto-a-tutti-sabato-2-aprile-presso-le-scuderie-medicee.html>

APRILE

01-04-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone, domani la tappa di Poggio a Caiano

01-04-2016

Sabato 2 aprile, dalle 9 alle 13, alle Scuderie medicee. E' il terzo incontro del percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. Raccomandata l'iscrizione a parliamone@cantierianimati.it

Fa tappa domani a Poggio a Caiano "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze - Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. Dalle 9 alle 13 le Scuderie medicee ospiteranno infatti il terzo incontro dell'iniziativa, dopo quelli di Sesto Fiorentino e Calenzano, il cui obiettivo è aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell'aeroporto di Firenze, sulle sue caratteristiche, le criticità e gli impatti ambientali, sociali ed economici.

Attraverso tavoli di discussione, con il supporto di esperti in varie materie, saranno affrontati alcuni temi relativi al progetto dell'aeroporto: caratteristiche generali, rumore e qualità dell'aria, impatti sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell'opera, riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali.

Oltre ai sindaci dei tre comuni coinvolti, Marco Martini per Poggio a Caiano, Alessio Biagioli per Calenzano e Dorian Cirri per Carmignano, saranno presenti tra gli esperti Francesco Alberti e Mauro Lombardi dell'Università di Firenze, l'avvocato Mauro Giovannelli, esperto di diritto amministrativo e procedure approvative, Leonardo Piccini di IRPET (Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana) e il presidente di Legambiente Toscana Fausto Ferruzza.

Per partecipare, è raccomandata l'iscrizione scrivendo a parliamone@cantierianimati.it oppure telefonando al 342 9432125 (dalle 17 alle 20). La sessione plenaria iniziale e quella conclusiva saranno trasmesse in diretta streaming all'indirizzo original.livestream.com/aeroparla.

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_416.html

01-04-2016

Il Tirreno Blog Prato

POGGIO A CAIANO “Aeroporto parliamone”, sabato 2 aprile la tappa di Poggio a Caiano

Dal blog di giuliacatarzi

E' il terzo incontro del percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano

POGGIO A CAIANO. Fa tappa sabato 2 aprile a Poggio a Caiano “Aeroporto parliamone”, il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze – Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. Dalle 9 alle 13 le Scuderie medicee ospiteranno infatti il terzo incontro dell'iniziativa, dopo quelli di Sesto fiorentino e Calenzano, il cui obiettivo è aprire uno scambio di informazioni e un dialogo con i cittadini sul progetto di sviluppo dell'aeroporto di Firenze, sulle sue caratteristiche, le criticità e gli impatti ambientali, sociali ed economici.

Attraverso tavoli di discussione, con il supporto di esperti in varie materie, saranno affrontati alcuni temi relativi al progetto dell'aeroporto: caratteristiche generali, rumore e qualità dell'aria, impatti sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell'opera, riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali.

Oltre ai sindaci dei tre comuni coinvolti, Marco Martini per Poggio a Caiano, Alessio Biagioli per Calenzano e Dorian Cirri per Carmignano, saranno presenti tra gli esperti Francesco Alberti e Mauro Lombardi dell'Università di Firenze, l'avvocato Mauro Giovannelli, esperto di diritto amministrativo e procedure approvative, Leonardo Piccini di IRPET (Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana) e il presidente di Legambiente Toscana Fausto Ferruzza.

Per partecipare, è raccomandata l'iscrizione scrivendo a parliamone@cantierianimati.it oppure telefonando al 342 9432125 (dalle 17 alle 20). La sessione plenaria iniziale e quella conclusiva saranno trasmesse in diretta streaming all'indirizzo original.livestream.com/aeroparla.

<http://faccionotizia.gelocal.it/iltirreno/edizione-di-prato/poggio-a-caiano/2016/04/01/aeroporto-parliamone-sabato-2-aprile-la-tappa-di-poggio-a-caiano/>

01-04-2016

nove da Firenze

Aeroporto di Peretola, Biffoni: “La Via dovrà sciogliere interrogativi complessi”

Ieri Rossi aveva affermato: “A breve avremo Osservatorio”. Emerge un incongruenza tra le stime dei passeggeri del piano nazionale aeroporti e quelle del Masterplan di Peretola: con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti toscani rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono

FIRENZE- Il presidente della Regione Enrico Rossi ha preso parte ieri ai lavori del gruppo istruttorio della commissione nazionale di Via presso il Ministero dell'ambiente, incaricato d'esaminare il masterplan (2014-2029) dell'aeroporto di Peretola. Al termine della riunione il presidente ha reso noto che è intenzione del gruppo istruttorio orientarsi all'espressione di un parere positivo, chiarendo criticità e prescrizioni. “Per quanto mi riguarda - ha sottolineato Rossi - ho esposto il quadro complessivo degli interventi che la Regione si impegna a fare per riqualificare tutta l'area della Piana Fiorentina, a partire dalla realizzazione della tramvia, il miglioramento del trasporto su ferro, la terza corsia della A11 e della A1, l'eliminazione degli svincoli e infine il parco e le opere di piantumazione. Questa strategia d'interventi è stata apprezzata e giudicata positivamente anche come elemento fondamentale per procedere all'espressione di un parere favorevole”.

“Il Presidente Rossi ci spieghi da dove nasce la sua certezza che la Via sarà positiva, ossia che darà risposte e soluzione alle criticità che sono state evidenziate. Infatti i nodi da sciogliere sono molti e complessi, a partire dalle numerose criticità emerse dalle osservazioni tecniche del Tavolo di garanzia per l'impatto del nuovo aeroporto di Peretola che coinvolge tutti i Comuni interessati”. Il sindaco Matteo Biffoni è chiaro sulla posizione di Prato rispetto alle procedure in corso: “Il ministero dell'Ambiente ha fatto proprie le osservazioni da noi presentate, quindi la commissione di valutazione di impatto ambientale sul master plan dovrà tenerne conto e dare risposte argomentate e puntuali. Dato poi che ieri si è riunito il gruppo istruttorio della commissione, mi pare che si sia ben lontani dall'analisi nel merito della Via. Non siamo contrari a prescindere allo sviluppo infrastrutturale della regione, ma sicuramente le osservazioni dei Comuni manifestano che l'impatto di quest'opera è notevole ed è significativo come le problematiche emerse siano identiche da qualunque osservatorio siano state finora espresse - ribadisce Biffoni -. La nascita di un Osservatorio incaricato di verificare che le prescrizioni siano rispettate può essere una garanzia di partecipazione attiva dei Comuni dell'area, ma se Enrico Rossi ne sarà il presidente dovrà spiegarci bene come intende gestirlo operativamente e quale ruolo avranno i sindaci”. Biffoni, infine, invita a non pigiare il piede sull'acceleratore: “Un'opera infrastrutturale di questa portata si fa solo se ce ne sono le condizioni. Dare una data al taglio del nastro quando ancora non si sono sciolte le criticità mi pare che per il presidente della Regione sia molto azzardato”.

La Piana Fiorentina è un territorio di centrale importanza per lo sviluppo della regione e le modifiche introdotte di recente nel programma del POR Creo Fesr 2014-2020 sono state concepite per realizzare misure a sostegno delle imprese e dell'ambiente di quest'area. Misure già esposte e approvate nella delibera di giunta del 30 novembre 2015. Ma l'iter è ancora lungo, infatti prevede che il gruppo istruttorio di Via trasmetta al ministero il proprio parere sul masterplan.

Successivamente il ministero dovrà emanare il decreto di Via e convocare la conferenza dei servizi. Alla conclusione dei lavori solo se il masterplan verrà ritenuto adeguato il ministero alle Infrastrutture farà il decreto di autorizzazione.

Il progetto del nuovo aeroporto di Firenze è stato analizzato nel primo incontro dei tavoli tematici del percorso di confronto "Aeroporto parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione. Un lavoro che ha visto impegnati i cittadini in quattro tavoli per l'analisi dei diversi aspetti del progetto, che verranno ulteriormente approfonditi e discussi nel prossimo incontro, fissato per sabato prossimo. Il prossimo incontro, durante il quale si riuniranno i tavoli tematici, sarà sabato prossimo, 2 aprile, dalle 9 alle 13 a Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9. È ancora possibile iscriversi per e-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20).

Uno degli aspetti più dibattuti è stata la stima dei passeggeri per il bacino Firenze-Pisa. Una stima che è stata rivista, al ribasso, nella proposta di Vas (Valutazione Ambientale Strategica) del piano nazionale aeroporti, uscita proprio in questi giorni. Nella Vas si riporta un numero inferiore di passeggeri aeroportuali per la Toscana, rispetto a quello contenuto nel Masterplan di Toscana Aeroporti per l'ampliamento di Peretola, nel quale tra l'altro Pisa non viene mai citata. I cittadini che hanno partecipato ai tavoli hanno fatto emergere come questo sia un dato fondamentale, perché di fatto giustifica o meno l'investimento sulla nuova pista. In pratica è emerso che, se le stime per il bacino toscano sono inferiori rispetto al previsto, con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono. Dal gruppo quindi sta emergendo la richiesta che il masterplan di Firenze sia integrato con quello di Pisa, come previsto dal piano nazionale aeroporti e che la Valutazione di Impatto Ambientale per Peretola sia subordinata all'approvazione della Vas sul piano nazionale aeroporti, altrimenti un'eventuale approvazione dell'investimento sul nuovo scalo fiorentino sarebbe priva del suo principale presupposto: l'utilità dell'opera per il numero di passeggeri stimati nell'area.

<http://www.nove.firenze.it/aeroporto-biffoni-la-via-dovra-sciogliere-interrogativi-complessi.htm>

01-04-2016

Toscana TV

Peretola, Biffoni prende le distanze da Rossi: “Le sue parole sulla Via sono azzardate”

TOSCANA - 01/04/2016 - Sul piede di guerra anche i comitati. Paoli: “Indebita ingerenza della politica su scelte tecniche”. Ciulli: “Siamo alle barzellette, ma se il parere sarà positivo lo impugneremo”.

Il sindaco di Prato Matteo Biffoni non ha gradito le esternazioni del governatore toscano Enrico Rossi che ieri, giovedì 31 marzo, ha dato per certo il parere positivo della Valutazione dell'Impatto ambientale del ministero al masterplan sull'ampliamento dell'aeroporto di Firenze. Parere che secondo Rossi arriverà tra un mese e mezzo. Per Biffoni c'è troppa fretta di chiudere una partita complessa su cui ci sono molti punti da chiarire: “Il Presidente Rossi ci spieghi da dove nasce la sua certezza che la Via sarà positiva, ossia che darà risposte e soluzione alle criticità che sono state evidenziate. Infatti i nodi da sciogliere sono molti e complessi, a partire dalle numerose criticità emerse dalle osservazioni tecniche del Tavolo di garanzia per l'impatto del nuovo aeroporto di Peretola che coinvolge tutti i Comuni interessati. Il ministero dell'Ambiente ha fatto proprie le osservazioni da noi presentate, quindi la commissione di valutazione di impatto ambientale sul master plan dovrà tenerne conto e dare risposte argomentate e puntuali. Un'opera infrastrutturale di questa portata si fa solo se ce ne sono le condizioni. Dare una data al taglio del nastro quando ancora non si sono sciolte le criticità mi pare che per il presidente della Regione sia molto azzardato”. Quanto alla creazione per decreto ministeriale di un osservatorio sull'effettivo rispetto delle prescrizioni al progetto di ampliamento, che sarebbe presieduto dallo stesso Rossi, Biffoni incalza: “Dovrà spiegarci bene come intende gestirlo operativamente e quale ruolo avranno i sindaci”. La fuga in avanti di Rossi ha fatto infuriare i comitati contrari all'ampliamento di Peretola. Paolo Paoli, del comitato No Aeroporto di Prato, la definisce un'indebita ingerenza della politica nei confronti di tecnici, volta “a forzare loro la mano”. Per Gianfranco Ciulli del coordinamento dei comitati della Piana “Siamo alle barzellette. Rossi a capo di un osservatorio con i tecnici della Regione che hanno già espresso parere negativo (Relazione Niurv) e che lui ha delegittimato portando comunque avanti il progetto di ampliamento. Una cosa è certa, nonostante le continue dichiarazioni dei portatori di acqua, il ministero continua a procrastinare la decisione. Rossi sarà pure convinto di ciò che dice, ma anche noi lo siamo. Per questo, in caso di parere positivo del ministero, impugneremo tutto”. [Intanto, domani mattina, sabato 2 aprile, alle Scuderie medicee di Poggio a Caiano si terrà la terza tappa di “Aeroporto parliamone”, il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dello scalo fiorentino. Attraverso tavoli di discussione, con il supporto di esperti in varie materie, saranno approfonditi impatti sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell'opera, riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali. Ma è chiaro che le esternazioni di Rossi non resteranno fuori dalla porta. Tale percorso informativo è promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. Come si vede manca Prato. Un'assenza su cui la consigliera comunale del Pd vuole vederci chiaro. Per questo, lo scorso 24 marzo, ha presentato un'interrogazione che dovrebbe essere discussa nel prossimo Consiglio comunale.](#)

http://www.toscanatv.com/leggi_news?idnews=AA313387

02-04-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

**Aeroporto parliamone,
segui la diretta streaming del terzo incontro**

02-04-2016

E' in corso alle Scuderie medicee il terzo incontro di Aeroporto Parliamone, il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze - Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano.

Segui la diretta streaming della sessione plenaria su original.livestream.com/aeroparla

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_417.html

02-04-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone, stamattina alle Scuderie medicee il terzo incontro

02-04-2016 Tanti i partecipanti alla tappa poggese del percorso di confronto pubblico sul progetto di ampliamento della pista di Peretola. Cinque i tavoli di lavoro che hanno affrontato altrettante tematiche. L'iniziativa è organizzata dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. I report della mattinata su open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone

Grande partecipazione questa mattina alle Scuderie medicee per il terzo appuntamento di "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze - Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. Dopo la sessione plenaria di presentazione della mattinata, i partecipanti si sono divisi in cinque tavoli di lavoro per affrontare più da vicino e in maniera concreta, con la partecipazione di alcuni esperti, diverse tematiche che riguardano il progetto di ampliamento del nuovo scalo: caratteristiche generali, rumore e qualità dell'aria, impatti sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell'opera e riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali.

Tra gli ospiti che hanno portato il loro contributo al dibattito, il professor Francesco Alberti del Dipartimento di Architettura dell'Università di Firenze, esperto di mobilità e pianificazione territoriale, il professor Mauro Lombardi del Dipartimento di Economia dell'ateneo fiorentino, che ha affrontato, sottolineando l'importanza di un approccio sistemico, la tematica del rapporto tra costi e benefici dell'opera, e l'avvocato Mauro Giovannelli, esperto di diritto amministrativo e procedure approvative. Presenti anche Alessandro Franchi, responsabile del settore VIA/VAS di ARPAT, e David Fanfani, urbanista e presidente dell'associazione Parco agricolo di Prato, oltre ai sindaci di Poggio a Caiano e Calenzano Marco Martini e Alessio Biagioli e l'assessore all'Ambiente di Carmignano Edoardo Prestanti.

I risultati emersi dalla discussione dei tavoli saranno rielaborati e pubblicati sotto forma di report sul sito open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone.

L'ultimo appuntamento del percorso è in programma per sabato 16 aprile a Firenze, a palazzo Bastogi.

Foto: La sessione plenaria di introduzione ai lavori della mattinata

Foto: I tavoli di lavoro del terzo incontro di "Aeroporto parliamone"

Foto: I sindaci di Poggio a Caiano e Calenzano Marco Martini e Alessio Biagioli partecipano ad un tavolo di lavoro del terzo incontro di "Aeroporto parliamone"

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_418.html

02-04-2016

Il Tirreno Blog Prato

POGGIO A CAIANO “Aeroporto parliamone”, alle Scuderie medicee il terzo incontro

Dal blog di giuliacatarzi

Tanti i partecipanti alla tappa poggese del percorso di confronto pubblico sul progetto di ampliamento della pista di Peretola. Cinque i tavoli di lavoro che hanno affrontato altrettante tematiche

POGGIO A CAIANO. Grande partecipazione nella mattina di sabato 2 aprile alle Scuderie medicee per il terzo appuntamento di “Aeroporto parliamone”, il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell’aeroporto di Firenze – Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. Dopo la sessione plenaria di presentazione della mattinata, i partecipanti si sono divisi in cinque tavoli di lavoro per affrontare più da vicino e in maniera concreta, con la partecipazione di alcuni esperti, diverse tematiche che riguardano il progetto di ampliamento del nuovo scalo: caratteristiche generali, rumore e qualità dell’aria, impatti sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell’opera e riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali.

Tra gli ospiti che hanno portato il loro contributo al dibattito, il professor Francesco Alberti del Dipartimento di Architettura dell’Università di Firenze, esperto di mobilità e pianificazione territoriale, il professor Mauro Lombardi del Dipartimento di Economia dell’ateneo fiorentino, che ha affrontato, sottolineando l’importanza di un approccio sistemico, la tematica del rapporto tra costi e benefici dell’opera, e l’avvocato Mauro Giovannelli, esperto di diritto amministrativo e procedure approvative. Presenti anche Alessandro Franchi, responsabile del settore VIA/VAS di ARPAT, e David Fanfani, urbanista e presidente dell’associazione Parco agricolo di Prato, oltre ai sindaci di Poggio a Caiano e Calenzano Marco Martini e Alessio Biagioli e l’assessore all’Ambiente di Carmignano Edoardo Prestanti.

I risultati emersi dalla discussione dei tavoli saranno rielaborati e pubblicati sotto forma di report sul sito open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone.

L’ultimo appuntamento del percorso è in programma per sabato 16 aprile a Firenze, a palazzo Bastogi.

<http://faccionotizia.gelocal.it/iltirreno/edizione-di-prato/poggio-a-caiano/2016/04/02/aeroporto-parliamone-alle-scuderie-medicee-il-terzo-incontro/#1>

02-04-2016

Toscana TV

Peretola, parla l'avvocato Mauro Giovannelli

TOSCANA - 02/04/2016 - Il nostro esperto di diritto amministrativo, legale dei comitati contrari all'ampliamento del Vespucci, ha partecipato ai tavoli tematici del terzo appuntamento del percorso di partecipazione organizzato dai Comuni di Poggio, Carmignano e Calenzano.

Terzo e penultimo appuntamento oggi, sabato 2 aprile, alle Scuderie di Poggio a Caiano per "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. In 140 oggi hanno partecipato ai cinque tavoli tematici, coordinati da esperti, per approfondire alcuni aspetti legati a questo progetto come rumore e qualità dell'aria, impatto sulla rete delle acque, riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali. Presente anche l'avvocato Mauro Giovannelli, uno dei massimi esperti italiani di diritto amministrativo che ha presentato per i comitati contrari al progetto di ampliamento, il ricorso al Tar contro il Pit. Tra un paio di mesi è calendarizzata l'ultima udienza. Con l'occasione, il sindaco di Poggio a Caiano, Marco Martini, ha criticato le esternazioni del governatore toscano Enrico Rossi che giovedì 31 marzo ha annunciato che tra un mese e mezzo il ministero dell'ambiente rilascerà un parere positivo alla Valutazione d'impatto ambientale del masterplan presentato da Toscana Aeroporti: "Dichiarazioni inopportune perchè le valutazioni le dà la commissione tecnica, noi politici utilizziamo quelle commissioni per avere indicazioni se quel progetto o quell'opera può essere sostenibile sotto il profilo dell'impatto ambientale". Martini sottolinea anche l'assenza di Enac e Toscana Aeroporti al percorso di partecipazione nonostante i numerosi inviti. Tale percorso si chiuderà sabato 16 aprile a Firenze, a palazzo Bastogi. Gli organizzatori sperano in una buona risposta di pubblico così come è avvenuto per tutte e tre le tappe del progetto. Basti pensare che il sito ha avuto oltre 9mila visualizzazioni.

http://www.toscanatv.com/leggi_news?idnews=AA786371

02-04-2016

Notizie di Prato

Peretola, parla l'avvocato Mauro Giovannelli: "Ecco come possiamo fermare l'ampliamento dell'aeroporto"

Il noto esperto di diritto amministrativo, legale dei comitati contrari all'ampliamento del Vespucci, ha partecipato ai tavoli tematici del terzo appuntamento del percorso di partecipazione organizzato dai Comuni di Poggio, Carmignano e Calenzano.

Terzo e penultimo appuntamento oggi, sabato 2 aprile, alle Scuderie di Poggio a Caiano per "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. In 140 oggi hanno partecipato ai cinque tavoli tematici, coordinati da esperti, per approfondire alcuni aspetti legati a questo progetto come rumore e qualità dell'aria, impatto sul territorio e sulla rete delle acque, costi e ricadute economiche dell'opera e riorganizzazione della mobilità, aspetti normativi e procedurali. I risultati emersi dalla discussione dei tavoli saranno rielaborati e pubblicati sotto forma di report sul sito open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone.

Presente anche l'avvocato Mauro Giovannelli, uno dei massimi esperti italiani di diritto amministrativo che ha presentato per i comitati contrari al progetto di ampliamento, il ricorso al Tar contro il Pit, il piano della Regione che prevede l'ampliamento dello scalo fiorentino. Tra un paio di mesi è calendarizzata l'ultima udienza. In questa intervista a Toscana Tv Giovannelli spiega l'architettura giuridica del ricorso.

Con l'occasione, il sindaco di Poggio a Caiano, Marco Martini, ha criticato le esternazioni del governatore toscano Enrico Rossi che giovedì 31 marzo (LEGGI) ha annunciato che tra un mese e mezzo il ministero dell'ambiente rilascerà un parere positivo alla Valutazione d'impatto ambientale del masterplan presentato da Toscana Aeroporti: "Dichiarazioni inopportune perchè le valutazioni le dà la commissione tecnica, noi politici utilizziamo quelle commissioni per avere indicazioni se quel progetto o quell'opera può essere sostenibile sotto il profilo dell'impatto ambientale".

Martini sottolinea anche l'assenza di Enac e Toscana Aeroporti al percorso di partecipazione nonostante i numerosi inviti. Tale percorso si chiuderà sabato 16 aprile a Firenze, a palazzo Bastogi. Non una scelta casuale, questa, perchè il capoluogo di Regione fino ad oggi sembra non interessato a capire l'impatto che la nuova pista avrà sul territorio quasi non ne venisse coinvolto. Ora, è vero che la maggior parte dei decolli e degli atterraggi sorvolerà i cieli della Piana e di Prato, ma anche che circa un 10% di essi, quando cioè ci saranno particolari condizioni meteo, saranno dirottati su Firenze. Gli organizzatori sperano in una buona risposta di pubblico così come è avvenuto per tutte e tre le tappe del progetto. Basti pensare che il sito ha avuto oltre 9mila visualizzazioni. "E' stata una scommessa vinta da noi sindaci che abbiamo voluto fortemente questo progetto - conclude Martini - tanta partecipazione e altissimo profilo scientifico di chi ha approfondito i temi tanto che i cittadini che hanno preso parte alle iniziative hanno ora una visione più completa e approfondita dell'impatto che questa opera avrà sul territorio. Credo che il compito dei sindaci di fronte a opere di questo tipo sia proprio quello di informare. Abbiamo cercato di colmare il processo partecipativo ufficiale che è venuto a mancare".

E.B.

NOTIZIA: http://www.notiziediprato.it/news_stampa/news_id/15204

VIDEO INTERVISTA ALL'AVV. GIOVANNELLI: https://www.youtube.com/watch?v=NaIWBVnpv_0

02-04-2016

Firenze Online e GOES NEWS

Aeroporto parliamone, stamattina alle Scuderie medicee il terzo incontro

Calenzano - 02-04-2016

Tanti i partecipanti alla tappa poggese del percorso di confronto pubblico sul progetto di ampliamento della pista di Peretola. Cinque i tavoli di lavoro che hanno affrontato altrettante tematiche. L'iniziativa è organizzata dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. I report della mattinata su open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone.

Grande partecipazione questa mattina alle Scuderie medicee ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLO STESSO GIORNO

<http://www.firenzeonline.com/news/ultim-ora/aeroporto-parliamone-stamattina-alle-scuderie-medicee-il-terzo-incontro.html>

http://it.geosnews.com/p/it/toscana/fi/firenze/aeroporto-parliamone-stamattina-alle-scuderie-medicee-il-terzo-incontro_10503208

publicnow.com e wn.com

Comune di Poggio a Caiano Aeroporto parliamone, stamattina alle Scuderie medicee il terzo incontro

02-04-2016

Tanti i partecipanti alla tappa poggese del percorso di confronto pubblico sul progetto di ampliamento della pista di Peretola. Cinque i tavoli di lavoro che hanno affrontato altrettante tematiche. L'iniziativa è organizzata dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. I report della mattinata su open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone

Grande partecipazione questa mattina alle Scuderie medicee...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLO STESSO GIORNO

<http://www.publicnow.com/view/C5EE63420C4356D2C99679D08DD80F35141D6C67?2016-04-02-13:00:36+01:00-xxx5171#sthash.YaQLRUNU.dpuf>

http://article.wn.com/view/2016/04/02/Aeroporto_parliamone_stamattina_alle_Scuderie_medicee_il_ter/

02-04-2016

TV Prato e LIBERO 24x7

Aeroporto, a Poggio a Caiano nuovo confronto pubblico sull'ampliamento di Peretola

Oltre 140 persone hanno partecipato questa mattina, sabato 2 aprile, al terzo appuntamento di "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze – Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano.

Dopo la sessione plenaria ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLO STESSO GIORNO

<http://www.tvprato.it/?p=139553>

<http://247.libero.it/rfocus/25694712/1/aeroporto-a-poggio-a-caiano-nuovo-confronto-pubblico-sull-ampliamento-di-peretola/>

02-04-2016

ilterziario.info

Aeroporto, a Poggio a Caiano nuovo confronto pubblico sull'ampliamento di Peretola

Oltre 140 persone hanno partecipato questa mattina, sabato 2 april, al terzo appuntamento di "Aeroporto parliamone", il percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze – Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano.

<http://www.ilterziario.info/component/content/article/1-news/3164631-aeroporto-a-poggio-a-caiano-nuovo-confronto-pubblico-sullampliamento-di-peretola.html>

02-04-2016

Instagram photo by *comunepoggioacaiano*



comunepoggioacaiano



Aeroporto Parliamone, stamattina alle Scuderie mediche di il terzo incontro. Tanti i partecipanti alla tappa Poggese del percorso di confronto pubblico sul [#progetto](#) di ampliamento della pista di [#Peretola](#) . Cinque i tavoli di lavoro che hanno affrontato altrettante tematiche. L'iniziativa è organizzata dai Comuni di Calenzano [@comunedicalezano](#) , [#PoggioaCaiano](#) e Carmignano. I report della mattinata saranno pubblicati su open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone bit.ly/1Tqq6T

[#toscana](#)

[#progetto](#)

[#cittadini](#)

[#poggioacaiano](#)

[#aeroporto](#)

03-04-2016

La Repubblica

Toscana Aeroporti, la sfida passerà dagli hub europei

EMILIO BARUCCI

SE il buon giorno si vede dal mattino, i presupposti per una fusione di successo tra gli aeroporti di Pisa e di Firenze (ora Toscana Aeroporti) ci sono tutti. Il 2015 (anno della fusione) si è chiuso bene: +4.2% di passeggeri, +11% di ricavi (133 milioni), utile netto in crescita del 33% a 8 milioni. Fino ad oggi sui media si è parlato soprattutto della nuova pista dell'aeroporto di Firenze. Ora che il processo di istruttoria di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto è in via di completamento, vale la pena di occuparsi degli aspetti industriali del progetto.

Si tratta di un progetto infrastrutturale ambizioso che cambierà il sistema dei trasporti della nostra regione: dagli attuali 7 milioni di passeggeri si dovrebbe passare agli 11/12 nel 2029. Per l'ammodernamento dei due aeroporti, sempre entro il 2029, sono previsti oltre mezzo miliardo di investimenti, comprese le opere di compensazione ambientale: 210 milioni sono di competenza di Toscana Aeroporti (60 per Pisa, 150 per Firenze), le altre risorse provengono da fondi pubblici. Gli investimenti dovrebbero portare ad un nuovo terminal e al people mover a Pisa, una nuova pista e un nuovo terminal a Firenze.

Partiamo dal fatto che si tratta di un impegno finanziario significativo rispetto alle disponibilità della società. L'azienda al momento è sana (indebitamento stabile a 11 milioni a fronte di una capitalizzazione di 260 milioni), gioco forza gli investimenti andranno finanziati a debito. Reperire le risorse non rappresenta un problema, il punto critico riguarda la capacità reddituale dell'azienda. Il progetto si ripaga soltanto se i ricavi e gli utili aumenteranno di conseguenza. Questo porta con sé due sfide per l'azienda.

La prima riguarda i rischi connessi con la realizzazione degli investimenti previsti. Intoppi di qualunque genere, come ad esempio un aggravio di costi dovuto alle prescrizioni che potrebbero essere associate al via libera ministeriale, ritardi o aumenti di costo dovuti all'iter procedurale della conferenza dei servizi o all'esecuzione degli investimenti potrebbero compromettere il piano. La seconda questione è più complessa e riguarda la sfida commerciale che Toscana Aeroporti ha davanti a sé. L'obiettivo è di divenire il terzo polo aeroportuale dopo Roma e Milano. E' una sfida ragionevole per un sistema aeroportuale che vive soprattutto di turismo (il 70% del traffico dell'aeroporto fiorentino è originato da fuori) e di voli low cost (che fanno il 90% dell'aeroporto di Pisa) con una clientela business locale limitata?

La sfida porta a due partite diverse. In primo luogo sarà possibile convincere il turista ad atterrare a Firenze (dopo aver fatto eventualmente scalo in una capitale europea) piuttosto che a Milano, Roma o Bologna per prendere poi il pullman o il Frecciarossa per venire a Firenze. I margini ci sono, dei 12 milioni di turisti che vengono a Firenze soltanto 1.2 milioni atterra oggi direttamente a Firenze.

La nuova pista dovrebbe aiutare eliminando gli inconvenienti degli oltre 700 dirottamenti avvenuti nel 2015 e permettendo l'utilizzo di aerei più efficienti e più grandi con cui sarà possibile arrivare a Mosca, Lisbona, Dublino, paesi arabi ma non è detto che ciò sia sufficiente.

La seconda sfida riguarda la necessità di ridurre il numero dei passeggeri toscani che partono da

fuori regione. Oggi si calcola che i passeggeri “persi” siano attorno al 20%. Quanto a Pisa, la dipendenza dalle low cost rappresenta un punto critico: ad oggi le prime tre compagnie (Ryanair, Easyjet, Transavia) fanno il 70% del traffico e nel complesso si arriva al 90%. Questa dipendenza, che aumenterà con l’integrazione, rende l’aeroporto pisano particolarmente dipendente dalle scelte commerciali di alcune compagnie low cost.

Il piano industriale dei due aeroporti è ben congegnato ma sfidante: occorre avere un sistema aeroportuale fortemente connesso con gli hub europei per la clientela turistica e business (compito dell’aeroporto di Firenze) e capace di sviluppare il traffico tra due località europee a prezzi contenuti e alcune tratte a lungo raggio (compito dell’aeroporto di Pisa). Non sarà facile, ma è una partita che può essere giocata nella consapevolezza che senza l’ampliamento della pista l’aeroporto di Firenze non sarebbe nemmeno entrato in campo. Se ci sono vincoli ambientali da rispettare è bene che sia così perché il catino dell’aeroporto di Peretola non è sicuramente il massimo. Ma occorre tenere ben presente che c’è anche un rischio di impresa non indifferente.

04-04-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto Parliamone: 16 aprile 2016 a Firenze

Termina il 16 aprile il percorso di confronto pubblico "Aeroporto parliamone" sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione. Segui la diretta streaming.

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico.

Scarica il comunicato stampa

Calendario degli incontri:

5 marzo, ore 9,00-13,00 - incontro pubblico di avvio del percorso

Sesto Fiorentino, presso L'Aula Magna "Torald di Francia" CNR, Edificio F, Polo Scientifico – via Madonna del Piano 19

19 marzo, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Calenzano, presso il Centro Espositivo St.Art. Eventi, via G. Garibaldi 7

2 aprile, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9

16 aprile, ore 9,00-13,00 - presentazione pubblica dei risultati e tavola rotonda

Firenze, presso la Sala delle Feste - Palazzo Bastogi, via Cavour 18

Per partecipare è consigliata l'iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming dal sito web regionale Open Toscana Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

[finestra al video della diretta del terzo incontro]

Su www.facebook.com/aeroportoparliamone è stato inoltre creato uno spazio per dar vita a uno scambio di informazioni che aiuti ad allargare la propria conoscenza sul tema dell'ampliamento dell'aeroporto di Firenze.

http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/ufficio_relazioni_con_il_pubblico/notizie-2016/aeroporto-parliamone-16-aprile-2016-a-firenze

04-04-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

**Aeroporto parliamone,
il video dell'incontro di sabato 2 aprile**

04-04-2016

E' online il video integrale delle sessioni plenarie del terzo incontro di Aeroporto Parliamone, percorso di confronto pubblico sul progetto della nuova pista dell'aeroporto di Peretola promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano, che si è tenuto sabato scorso alle Scuderie medicee.

Ecco il link <https://www.youtube.com/watch?v=tjfmRNvb7ro>

Il prossimo appuntamento sabato 16 aprile a palazzo Bastogi a Firenze.

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_419.html

08-04-2016

met e GEOS NEWS

Aeroporto, parliamone: preoccupazione per la mobilità nell'area

Da uno dei tavoli di discussione emergono perplessità sulla nuova viabilità nella Piana, per i costi e i disagi che ricadrebbero interamente sui cittadini. Sabato 16 aprile l'incontro conclusivo

Si è concluso il lavoro dei tavoli tematici del percorso di confronto "Aeroporto parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione. Ora si stanno tirando le fila del lavoro di approfondimento sul progetto della nuova pista di Peretola e sabato 16 aprile si terrà l'incontro conclusivo.

Tra le tematiche discusse ai tavoli sabato scorso, emerge la preoccupazione del tavolo sulla mobilità, in particolare per il raddoppio della lunghezza del collegamento stradale Osmannoro-Sesto Fiorentino. Dai documenti esaminati è emerso infatti che i dati previsionali del traffico indotto dal nuovo aeroporto sono sottostimati, come già evidenziato sia dai Comuni nei pareri tecnici sia da Autostrade per l'Italia. A questa preoccupazione si aggiungono le attuali difficoltà di traffico in quell'area (basti pensare alle code chilometriche in uscita dall'autostrada verso Firenze) e l'incertezza delle nuove opere per il trasporto pubblico (tramvie, rafforzamento del sistema ferroviario metropolitano).

Il tavolo di discussione ha tracciato uno scenario complessivo della mobilità a Firenze e nella Piana assai preoccupante e non sostenibile. A maggior ragione se si tiene conto dei disagi in fase di cantierizzazione della nuova pista, opera che si andrebbe a sommare ai cantieri della tramvia e del nuovo stadio, con risultati drammatici per gli spostamenti dei pendolari e dei residenti. Le proposte avanzate da ENAC all'interno del progetto, per ovviare a queste difficoltà, sono state giudicate carenti e inadeguate.

Il tavolo ha quindi concluso che il collegamento attuale tra Osmannoro e Sesto Fiorentino appare irrinunciabile e che il nuovo collegamento, oltre a portare ulteriori disagi, avrebbe costi alti, che ricadrebbero interamente sui cittadini. In sintesi con la nuova pista, si rischia di facilitare gli spostamenti a lungo raggio con le nuove rotte aeroportuali, a scapito degli spostamenti quotidiani dei cittadini della Piana.

08/04/2016 14.08

Comune di Calenzano

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=217272>

http://it.geosnews.com/p/it/toscana/fi/aeroporto-parliamone-preoccupazione-per-la-mobilit-nell-area_10589977

08-04-2016

#gonews.it

Aeroporto, parliamone: emerge la preoccupazione per la mobilità nell'area

STESSO ARTICOLO DELLA PAGINA PRECEDENTE:

<http://www.gonews.it/2016/04/08/aeroporto-parliamone-emerge-la-preoccupazione-per-la-mobilita-nellarea/>

TuttoSESTO

Aeroporto parliamone: preoccupazione per la mobilità nell'area

STESSO ARTICOLO DELLA PAGINA PRECEDENTE:

<http://tuttosesto.net/aeroporto-parliamone-preoccupazione-per-la-mobilita-nellarea/>

Piananotizie.it e GEOS NEWS

Aeroporto parliamone, tavoli tematici al lavoro

STESSO ARTICOLO DELLA PAGINA PRECEDENTE:

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-tavoli-tematici-al-lavoro/>

http://it.geosnews.com/p/it/toscana/fi/aeroporto-parliamone-tavoli-tematici-al-lavoro_10593329

nove da Firenze e LIBERO 24x7

Nuovo Aeroporto e preoccupazioni, incontro conclusivo su Peretola

Il collegamento tra Osmannoro e Sesto Fiorentino appare irrinunciabile, il nuovo collegamento, oltre a portare ulteriori disagi, avrebbe costi alti per i cittadini

STESSO ARTICOLO DELLA PAGINA PRECEDENTE:

<http://www.nove.firenze.it/nuovo-aeroporto-e-preoccupazioni-incontro-conclusivo-su-peretola.htm/>

<http://247.libero.it/lfocus/25749555/1/nuovo-aeroporto-e-preoccupazioni-incontro-conclusivo-su-peretola/>

09-04-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto parliamone, preoccupazione per la mobilità nell'area

Da uno dei tavoli di discussione emergono perplessità sulla nuova viabilità nella Piana, per i costi e i disagi che ricadrebbero interamente sui cittadini. Sabato 16 aprile l'incontro conclusivo

Si è concluso il lavoro dei tavoli tematici del percorso di confronto "Aeroporto parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione. Ora si stanno tirando le fila del lavoro di approfondimento sul progetto della nuova pista di Peretola e sabato 16 aprile si terrà l'incontro conclusivo.

Tra le tematiche discusse ai tavoli sabato scorso, emerge la preoccupazione del tavolo sulla mobilità, in particolare per il raddoppio della lunghezza del collegamento stradale Osmannoro-Sesto Fiorentino. Dai documenti esaminati è emerso infatti che i dati previsionali del traffico indotto dal nuovo aeroporto sono sottostimati, come già evidenziato sia dai Comuni nei pareri tecnici sia da Autostrade per l'Italia. A questa preoccupazione si aggiungono le attuali difficoltà di traffico in quell'area (basti pensare alle code chilometriche in uscita dall'autostrada verso Firenze) e l'incertezza delle nuove opere per il trasporto pubblico (tramvie, rafforzamento del sistema ferroviario metropolitano).

Il tavolo di discussione ha tracciato uno scenario complessivo della mobilità a Firenze e nella Piana assai preoccupante e non sostenibile. A maggior ragione se si tiene conto dei disagi in fase di cantierizzazione della nuova pista, opera che si andrebbe a sommare ai cantieri della tramvia e del nuovo stadio, con risultati drammatici per gli spostamenti dei pendolari e dei residenti. Le proposte avanzate da ENAC all'interno del progetto, per ovviare a queste difficoltà, sono state giudicate carenti e inadeguate.

Il tavolo ha quindi concluso che il collegamento attuale tra Osmannoro e Sesto Fiorentino appare irrinunciabile e che il nuovo collegamento, oltre a portare ulteriori disagi, avrebbe costi alti, che ricadrebbero interamente sui cittadini. In sintesi con la nuova pista, si rischia di facilitare gli spostamenti a lungo raggio con le nuove rotte aeroportuali, a scapito degli spostamenti quotidiani dei cittadini della Piana.

Comunicato a cura dell'Ufficio Stampa del Comune di Calenzano

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/index.php?id_oggetto=10&id_doc=428&id_sez_ori=0&template_ori=1

10-04-2016

Una finestra sul quartiere

Puntata finale percorso partecipativo Aeroporto parliamone – Sabato 16 Aprile ore 9.30

Un blog di Renzo Pampaloni

Vi invito Sabato 16 Aprile all'ultima puntata sul percorso partecipativo sul nuovo aeroporto di Firenze. Verranno illustrati i risultati finali di tutto il percorso che è stato molto interessante e partecipato, dimostrando l'utilità del percorso promosso dai comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano. L'incontro si terrà presso Palazzo Bastogi in Via Cavour 18.

L'augurio che un percorso simile possa essere di stimolo anche per le altre amministrazioni: a tale proposito ricordo che il Comune di Firenze, anche dopo le richieste provenienti dai Quartieri, si è preso l'impegno di divulgare le informazioni del progetto dopo l'espressione di compatibilità ambientale da parte della commissione ministeriale.

Trovate il materiale prodotto dai vari tavoli lavoro a questo link: <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone/documenti>

Il video dell'ultima puntata a Poggio a Caiano la trovate qui: <https://www.youtube.com/watch?v=tjfmRNvb7ro>

<http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone/home>

Vi segnalo anche la pagina facebook: <https://www.facebook.com/aeroportoparliamone/>

<http://www.renzopampaloni.it/wordpress/?p=1176>

13-04-2016

Il Tirreno Edizione Prato

Prato, il sindaco Matteo Biffoni contestato ma passa il no al ricorso

di Maria Lardara

Tumultuosa seduta consiliare. Allontanato dall'aula un gruppo di cittadini che disturbava con fischi e urla. Alla fine passa l'ordine del giorno del Pd che lascia le mani libere al primo cittadino di scegliere la linea da adottare in merito al progetto di ampliamento dell'aeroporto di Peretola

PRATO. Alla fine, niente ricorso al Tar contro l'ampliamento di Peretola. Ma ci sono volute altre sei ore di consiglio comunale (dopo quello di lunedì scorso), tra tensione alle stelle, proteste infuocate a suon di insulti contro il sindaco Matteo Biffoni tanto da richiedere l'intervento dei vigili per sgombrare l'aula, perché si delineasse una posizione chiara del Comune di Prato.

[\[VIDEO: La contestazione al sindaco Matteo Biffoni in consiglio comunale\]](#)

Crepe aperte nella maggioranza del Pd e non solo. Persino la lista civica per Biffoni con le sue due consigliere (Marilena Garnier e Rosanna Sciumbata), quella che dovrebbe avere nel dna della nascita l'appoggio alle scelte del primo cittadino, si è spaccata. Il primo colpo di scena si è avuto quando Antonio Longo, giovane consigliere del centrodestra, ha chiesto di invertire l'ordine del giorno dei lavori del consiglio comunale per affrontare subito il delicato nodo dell'aeroporto.

Corsa contro il tempo: il 14 novembre, scadono i termini per presentare ricorso al Tar contro la delibera di approvazione del Pit regionale. E' lì che scricchiola subito la maggioranza: con 13 voti a favore e 12 contrari, si decide di discutere i tre ordini del giorno presentati contro l'ampliamento di Peretola. Due quelli partoriti dai banchi dell'opposizione (uno con la firma congiunta di Forza Italia, Prato con Cenni, Prato Libera e Sicura, cui si aggiunge il Movimento 5 Stelle in un secondo ordine del giorno), uno presentato dalla maggioranza composta da Pd e lista civica per Biffoni.

In realtà, era previsto un quarto ordine del giorno, quello presentato dalla consigliera Roberta Lombardi, la "pasionaria" del fronte no aeroporto, poi ritirato. Lombardi, vestita a nero in segno di lutto «per i cittadini della piana che diventeranno orfani della salute e della tutela ambientale», non fa mistero fin da subito che voterà l'odg del centrodestra e quello del centrosinistra. La seguirà la collega civica Garnier che voterà addirittura tutti e tre gli ordini del giorno, due dell'opposizione e uno della maggioranza.

E il sindaco? La sua posizione manda su tutte le furie i cittadini che gli gridano "dimettiti", "hai paura di Renzi". «Se posso il ricorso non lo faccio. La scelta, anche in campagna elettorale, era far pesare la città sui tavoli che contano. Sulle spalle ho la responsabilità di una città intera e la notte non ci dormo bene».

Risultato della votazione: l'odg di Forza Italia, Prato con Cenni e Prato Libera e Sicura viene respinto con 14 sì e 17 no; il secondo dell'opposizione con l'aggiunta del Movimento 5 Stelle viene respinto con 13 sì, un astenuto e 17 voti contrari. L'odg della maggioranza, quello che si dichiara contro la pista senza vincolare il sindaco in un ricorso al Tar, ha la meglio: passa con 19 voti a favore e 12 contrari. La maggioranza tiene ma quella di oggi per il sindaco Biffoni rimarrà una giornata da archiviare.

Poche ore prima i sindaci della Piana (Matteo Biffoni, sindaco di Prato, Sara Biagiotti, sindaco

di Sesto Fiorentino, Emiliano Fossi, sindaco di Campi Bisenzio, Alessio Biagioli, sindaco di Calenzano e Alberto Cristianini, sindaco di Signa) avevano sottoscritto un documento congiunto sulla spinosa vicenda dell'ampliamento di Peretola.

Ecco il testo.

«Le parole del sottosegretario Luca Lotti e dell'ad di Adf Marco Carrai sono per noi un segno positivo. Come sindaci abbiamo sempre lavorato coesi e uniti per un confronto con la Regione che riteniamo necessario: come più volte dichiarato allo stesso governatore Rossi, noi chiediamo garanzie per la salute e il benessere dei nostri cittadini. Il no alla nuova pista di Peretola non è una presa di posizione immotivata o dettata da facili campanilismi, ma deriva dalla preoccupazione che nutriamo per l'impatto che un'opera così importante avrà su tutto il territorio della Piana per i prossimi decenni.

È fondamentale che ci sia un tavolo istituzionale a cui tutti possiamo sederci e insieme decidere e analizzare quali possono essere soluzioni e conseguenze dell'ampliamento dell'aeroporto fiorentino. Un tavolo in cui ci sia una verifica seria della compatibilità di quest'opera rispetto all'impatto ambientale, sulla salute dei cittadini e sull'assetto idrogeologico.

Il fatto che anche il sottosegretario Lotti e lo stesso Carrai siano d'accordo su questa linea è una conferma che ci dimostra come sia la politica il mezzo da poter utilizzare su partite così importanti. Il ricorso al Tar è uno strumento utile per i cittadini e i comitati che possono così far valere le proprie ragioni. Ma per le istituzioni è la sconfitta della politica, l'ultima arma per tutelare le nostre città dalle conseguenze derivanti da un allungamento della pista dell'aeroporto di Peretola. Quello che veramente fa la differenza è l'analisi delle valutazioni di impatto ambientale, attraverso la Vis e la Via. Non facciamo una difesa cieca degli interessi dei nostri Comuni, ma da sindaci tuteliamo la salute dei nostri cittadini. Partecipare al tavolo che verrà istituito dalla Regione Toscana è la strada migliore per farlo».

<http://iltirreno.gelocal.it/prato/cronaca/2014/11/13/news/i-sindaci-della-piana-uniti-si-al-confronto-no-al-ricorso-al-tar-1.10302568>

13-04-2016

Il Tirreno Edizione Prato

Marco Martini in dissenso con gli altri sindaci

di Azelio Biagioni

Il sindaco di Poggio a Caiano contrario alla presa di posizione dei colleghi della Piana e favorevole al ricorso al Tar

PRATO. Manca il nome del sindaco di Poggio a Caiano nel comunicato che porte le firme congiunte degli altri primi cittadini della Piana dove gli stessi “benedicono” la chiusura in un cassetto del ricorso al Tar, in merito all’aeroporto di Peretola, come annunciato dal sindaco di Prato Matteo Biffoni dopo le dichiarazioni arrivate dal Governo. Marco Martini , invece, non ha firmato.

“Come ho espresso lunedì in consiglio comunale – spiega il sindaco di Poggio – sono favorevole al ricorso al Tar. E avremmo appoggiato come amministrazione comunale l’atto. Da soli non lo presentiamo, siamo un Comune piccolo e non ci sono i tempi. Esprimo però il mio dissenso e resto coerente con i quattro anni passati. Tardi per essere chiamati al tavolo delle decisioni? Il treno si può prendere anche all’ultimo momento – dice Marco Martini – Ma nel nostro caso ci troviamo a discutere di cosa? La ferita che l’aeroporto arrecherà al Parco della Piana non sarà di certo il Tavolo a sanarla”.

Martini ricorda come a poco più di 60 km da Firenze ci sia l’aeroporto di Pisa e a un’ottantina quello di Bologna. “La nuova infrastruttura verrà realizzata anche con soldi pubblici - sottolinea - Vale veramente la pena di farla? E non sono contrario allo sviluppo, ma questo deve seguire dei criteri. Sarei, invece, a favore di un collegamento veloce fra Pisa e Firenze. Anche le grandi città europee, Londra e Parigi, per citarne un paio, hanno gli aeroporti lontano dalla città e quelli nuovi sono concepiti secondo lo stesso principio. Quello che interessa alla mia amministrazione – continua il sindaco - è il futuro della nostra storia, ovvero quei valori che sono l’assetto idrogeologico, il territorio, l’ambiente, la salute”.

E venerdì 14 alle ore 21.15 alle Scuderie Medicee si svolgerà un’assemblea pubblica organizzata dall’amministrazione comunale per informare i cittadini sulla realizzazione della nuova pista e delle sue conseguenze per il territorio di Poggio a Caiano.

“Con questa iniziativa – spiega il sindaco Martini – vogliamo informare i nostri cittadini sulle conseguenze che vi saranno per il nostro territorio in seguito alla nuove rotte che scaturiranno dall’ampliamento di Peretola, almeno secondo quelli che sono i piani attuali. La nostra amministrazione ha sempre manifestato, anche attraverso una mozione approvata di recente dal consiglio comunale, una motivata preoccupazione per gli effetti che la realizzazione di quest’opera avranno su Poggio a Caiano dal punto di vista ambientale, perché anche noi abbiamo investito molto sul parco della Piana, da quello idrogeologico per ciò che potrebbe accadere all’assetto dei reticoli della Piana per la deviazione del Fosso Reale, e da quello relativo all’inquinamento acustico provocato dal transito degli aerei. Ed ai nostri concittadini vogliamo spiegare tutto ciò”.

<http://iltirreno.gelocal.it/prato/cronaca/2014/11/13/news/marco-martini-in-dissenso-con-gli-altri-sindaci-1.10302870>

14-04-2016

Altra Toscana

Marco Carrai va a Palazzo Chigi, Toscana Aeroporti cambia pelle definitivamente

di Gianfranco Borrelli

Prima data per certa, poi rientrata, poi di nuovo riferita, la voce di un passaggio di Marco Carrai a Palazzo Chigi per dirigere il settore della sicurezza cibernetica ha affollato da mesi giornali e scambio di confidenze negli ambienti politici non solo toscani. Ma ora sembra concretizzarsi. Anzi pare sia proprio questione di giorni e il braccio destro di Matteo Renzi, il fidato alter ego del premier fin dalla primissima ora, si sposterà a Roma.

A parte la delicatezza del nuovo incarico e il probabile ritorno delle polemiche per un presunto conflitto di interesse di Carrai, visto che proprio di sicurezza informatica si occupa una sua azienda, la Cys24, start up nata lo scorso agosto, la chiamata a Palazzo Ghigi avrà anche come conseguenza l'abbandono della presidenza della società Toscana Aeroporti Spa, che gestisce gli scali di Pisa e Firenze. Una poltrona a lui affidata dai privati di Corporacion America, che detengono la maggioranza delle azioni della società, dopo la scalata azionaria che tanto rumore provocò nelle istituzioni toscane. La scelta dei privati di consegnare le leve del comando a Carrai (che prima della fusione societaria presiedeva lo scalo fiorentino), era un amichevole ponte verso le istituzioni fiorentine ma soprattutto verso il premier Matteo Renzi anche perché proprio lui, assicurando fondi pubblici pari a 150 milioni, spingeva forte per lo sviluppo dello scalo del capoluogo e per dotarlo di una pista lunga in grado di accogliere le ammiraglie dei cieli.

Su questo aspetto forse le cose non cambieranno molto, nel senso che l'ostacolo vero alla nuova pista di Firenze non sono tanto i dubbi sulle intenzioni di Renzi di volere ancora lo sviluppo di Peretola (ma qualche scricchiolio si avverte – ne parlai in questo precedente post) ma il timore è che la procedura per la valutazione di impatto ambientale determinato dalla nuova pista (la Via) possa portare a un responso negativo o a un prolungarsi dei tempi non compatibili con le strategie di mercato del sistema aeroportuale toscano. In parole povere, se a Firenze una pista lunga si avrà più tardi del previsto, i manager di Toscana Aeroporti dovranno tentare di intercettare comunque i crescenti volumi di traffico stimati, magari rivedendo i ruoli fin qui immaginati per Pisa e per Firenze, ad esempio puntando più decisamente per un collegamento a terra tra i due scali per evitare che la porta di ingresso per Firenze diventi Bologna, già avvantaggiata dall'alta velocità ferroviaria e migliori infrastrutture. Cosa che, peraltro, non dispiacerebbe all'influente ministro Graziano Delrio e ai potenti gruppi imprenditoriali e finanziari dell'Emilia Romagna.

Intanto, con Carrai che lascia, quasi sicuramente diventerà presidente un manager espressione diretta del socio privato di maggioranza. Forse Roberto Naldi, plenipotenziario in Italia del finanziere argentino Eduardo Eurnekian proprietario di Corporacion America, o potrebbe essere il nipote di quest'ultimo Martin, già nel Cda della società. Insomma, sugli aeroporti toscani sembra tramontare definitivamente l'influenza degli enti pubblici. Certo, sono ancora rappresentati nel board, ma con quote di minoranza insignificanti per condizionare le scelte della società. Insomma, dopo la scelta azionaria quella transizione da aeroporti di proprietà pubblica (pur con differenze tra Pisa e Firenze) ad aeroporti privati, si avvia verso la conclusione.

<http://altratoscana.info/marco-carrai-va-a-palazzo-chigi-toscana-aeroporti-cambia-pelle-definitivamente>

15-04-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto Parliamone: domani l'incontro conclusivo

Si chiuderà domani, sabato 16 aprile, il percorso di confronto "Aeroporto parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'incontro conclusivo si terrà nella sala Leonardo dell'hotel NH Firenze, in piazza Vittorio Veneto 4/A (nei pressi della fermata della tramvia di Porta al Prato), in un luogo diverso da quanto precedentemente comunicato.

Dopo il saluto dell'Autorità Regionale per la Partecipazione, si procederà con la presentazione degli esiti del percorso di confronto da parte di Chiara Pignaris e Allegra Guardì di Cantieri Animati. Seguirà la tavola rotonda, durante la quale saranno raccolte domande dal pubblico.

Alla tavola rotonda parteciperanno Marco Ponti, Professore di Economia Applicata al Politecnico di Milano e Oliviero Baccelli, Direttore Centro di Economia Regionale, Trasporti e Turismo dell'Università Bocconi. Sono stati invitati i rappresentanti delle istituzioni e degli enti coinvolti.

Le conclusioni sono affidate ai Sindaci dei Comuni promotori, Alessio Biagioli per Calenzano, Marco Martini per Poggio a Caiano e Dorianò Cirri per Carmignano.

Per iscriversi all'incontro è possibile inviare un'e-mail all'indirizzo: parliamone@cantierianimati.it o un sms al: 342 9432125. La seduta è visibile anche in streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parliamone-domani-l2019incontro-conclusivo/>

15-04-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto Parliamone, domani l'incontro conclusivo

Si chiude sabato 16 aprile il percorso di confronto sul progetto della nuova pista di Peretola. Dalle 9.30 alle 13 a Firenze, all'hotel NH Firenze, in piazza Vittorio Veneto 4/A.

15 aprile 2016 – Si chiuderà domani, sabato 16 aprile, il percorso di confronto “Aeroporto parliamone”, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L'incontro conclusivo si terrà nella sala Leonardo dell'hotel NH Firenze, in piazza Vittorio Veneto 4/A (nei pressi della fermata della tramvia di Porta al Prato), a Firenze, in un luogo diverso da quanto precedentemente comunicato.

Dopo il saluto dell’Autorità Regionale per la Partecipazione, si procederà con la presentazione degli esiti del percorso di confronto da parte di Chiara Pignaris e Allegra Guardi di Cantieri Animati. Seguirà la tavola rotonda, durante la quale saranno raccolte domande dal pubblico.

Alla tavola rotonda parteciperanno Marco Ponti, professore di Economia Applicata al Politecnico di Milano e Oliviero Baccelli, direttore del Centro di Economia Regionale, Trasporti e Turismo dell’Università Bocconi. Sono stati invitati i rappresentanti delle istituzioni e degli enti coinvolti.

Le conclusioni sono affidate ai sindaci dei Comuni promotori, Alessio Biagioli per Calenzano, Marco Martini per Poggio a Caiano e Dorian Cirri per Carmignano.

Per iscriversi all'incontro è possibile inviare un'e-mail all'indirizzo: parliamone@cantierianimati.it o un sms al: 342 9432125. La seduta è visibile anche in streaming su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/index.php?id_oggetto=10&id_doc=437&id_sez_ori=0&template_ori=1

15-04-2016

Piananotizie.it

Aeroporto parliamone, incontro finale

CALENZANO – Ultimo appuntamento domani 16 aprile con Aeroporto parliamone, il percorso di confronto “promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione.

L’incontro conclusivo ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-incontro-finale/>

Il Tirreno - Blog - Prato e ilterziario.info

Aeroporto parliamone: tutto pronto per l’incontro conclusivo

Dal blog di giuliacatarzi

Si chiude sabato 16 aprile il percorso di confronto sul progetto della nuova pista di Peretola. Dalle 9.30 alle 13 a Firenze

POGGIO A CAIANO. Si chiuderà sabato 16 aprile, il percorso di confronto “Aeroporto parliamone”, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione. L’incontro conclusivo si terrà nella sala Leonardo dell’hotel NH Firenze, in piazza Vittorio Veneto 4/A (nei pressi della fermata della tramvia di Porta al Prato), a Firenze, in un luogo diverso da quanto precedentemente comunicato.

Dopo il saluto ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLE PAGG. PRECEDENTI

<http://faccionotizia.gelocal.it/iltirreno/edizione-di-prato/poggio-a-caiano/2016/04/15/aeroporto-parliamone-tutto-pronto-per-lincontro-conclusivo/>

<http://www.ilterziario.info/component/content/article/1-news/3174797-aeroporto-parliamone-tutto-pronto-per-lincontro-conclusivo.html>

15-04-2016

publicnow.com e wn.com

Aeroporto Parliamone: 16 aprile 2016 a Firenze

Il percorso di confronto e informazione, gestito dalla società Cantieri Animati di Firenze che avrà il compito di facilitare il dialogo affinché ognuno possa esprimere le proprie ragioni in un clima di rispetto reciproco, si articola in quattro appuntamenti nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano e Firenze, durante i quali saranno illustrate le varie posizioni in merito al nuovo aeroporto, lasciando spazio alle domande e commenti da parte del pubblico.

Scarica il comunicato stampa

Calendario degli incontri:

5 marzo, ore 9,00-13,00 - incontro pubblico di avvio del percorso

Sesto Fiorentino, presso L'Aula Magna 'Torald di Francia' CNR, Edificio F, Polo Scientifico - via Madonna del Piano 19

19 marzo, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Calenzano, presso il Centro Espositivo St.Art. Eventi, via G. Garibaldi 7

2 aprile, ore 9,00-13,00 - approfondimento a tavoli di lavoro tematici

Poggio a Caiano, presso la Sala del Tribolo - Scuderie Medicee, via Lorenzo il Magnifico 9

16 aprile, ore 9,00-13,00 - presentazione pubblica dei risultati e tavola rotonda

Firenze, presso la Sala Leonardo, Hotel NH Firenze, Piazza Vittorio Veneto 4/A 50123 Firenze

Per partecipare è consigliata l'iscrizione via E-mail a: parliamone@cantierianimati.it o per telefono al: 342 9432125 (dalle 17 alle 20)

Sarà possibile seguire il confronto anche in streaming dal sito web regionale Open Toscana

Partecipa dove saranno via via pubblicati tutti i contributi raccolti.

Su www.facebook.com/aeroportoparliamone è stato inoltre creato uno spazio per dar vita a uno scambio di informazioni che aiuti ad allargare la propria conoscenza sul tema dell'ampliamento dell'aeroporto di Firenze.

<http://www.publicnow.com/view/ED9DA84036D9FD2AFAC906AC61828F61C93EEF36?2016-04-15-08:30:53+01:00-xxx9612>

http://article.wn.com/view/2016/04/15/Aeroporto_Parliamone_16_aprile_2016_a_Firenze_Comune_di_Cale/

16-04-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Incontro conclusivo di Aeroporto Parliamone

Oltre 300 persone, 30 esperti e 10.000 accessi al sito. Sono i numeri del percorso di confronto pubblico "Aeroporto Parliamone", promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione, che si è concluso oggi a Firenze con la seduta finale, nel corso della quale sono stati presentati gli esiti dei tavoli tecnici e si sono tirate le prime conclusioni a caldo in una tavola rotonda.

“L'alto livello di approfondimento dei vari incontri – hanno commentato i tre Sindaci promotori Alessio Biagioli, Marco Martini e Dorianò Cirri – conferma il dubbio principale che ci ha spinto a promuovere questo percorso, ossia che il masterplan presentato non è un progetto degno di essere oggetto di valutazione di impatto ambientale. Troppe sono le lacune e le approssimazioni, troppo espliciti sono gli interessi economici privati del nuovo scalo, a scapito della programmazione strategica e ambientale di un'area che deve essere considerata un'unica città”.

Dopo il saluto dell'Autorità per la Partecipazione, la società Cantieri Animati, organizzatrice del percorso, ha presentato una sintesi degli esiti dei cinque tavoli tematici: caratteristiche del progetto; rumore e qualità dell'aria; impatti sul territorio e la rete delle acque; costi, ricadute economiche e mobilità; aspetti normativi e procedurali. Gli esiti dettagliati sono pubblicati sul sito del progetto.

Tra le principali preoccupazioni emerse dalle discussioni ai vari tavoli c'è quella della mobilità nell'area, in particolare per l'incremento del traffico e l'allungamento di un collegamento nevralgico come quello tra Osannoro e Firenze; per la qualità dell'aria e la salute, considerando l'aumento del traffico su strada, il termovalorizzatore e l'aumento del traffico aereo; il futuro del parco della piana e delle aree umide presenti sul territorio, elementi preziosi e da tutelare; il rischio idraulico per lo spostamento del fosso reale; la mancanza di un piano industriale che comprenda i due aeroporti toscani, per una valutazione reale dei passeggeri futuri e quindi della necessità di una pista più ampia a Firenze; la sicurezza di una pista di queste dimensioni in un'area fortemente urbanizzata.

Dai tavoli sono emerse anche delle proposte, tra cui l'installazione già da adesso di una centralina per il rilevamento della qualità dell'aria nei pressi dell'attuale aeroporto, uno studio più approfondito sulla mobilità attuale e futura, uno studio sulla salute nella piana, un piano industriale che comprenda i due aeroporti toscani.

“L'alta partecipazione dei cittadini, il livello di analisi e proposta emersi in questi incontri – hanno concluso i tre sindaci – sono il segnale di come questo percorso di confronto non può essere considerato come un atto conclusivo, bensì come l'inizio di un processo partecipativo che deve andare avanti”.

Su <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone> sono riportati tutti i report e i contributi, il materiale, gli approfondimenti, i video degli incontri, i tavoli di discussione virtuale. Il sito rimarrà attivo fino alla fine del mese. Si potrà continuare a presentare domande e proposte, anche su come continuare questo percorso.

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/incontro-conclusivo-di-aeroporto-parliamone/>

16-04-2016

met e LIBERO 24x7

Incontro conclusivo di Aeroporto Parliamone

Tra le principali preoccupazioni: la mobilità, la qualità dell'aria, la salute, il Parco della Piana e la reale necessità di una pista più lunga a Firenze alla luce della società unica con Pisa

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLA PAG. PRECEDENTE

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=217848>

<http://247.libero.it/rfocus/25821753/1/incontro-conclusivo-di-aeroporto-parliamone/>

Piananotizie.it

Aeroporto parliamone, concluso il percorso

CALENZANO – Si è concluso oggi a Firenze il percorso di confronto pubblico Aeroporto parliamone. Hanno partecipato più di 300 persone, 30 esperti e 10.000 sono stati gli accessi al sito. Il confronto, avvenuto anche in streaming, è stato promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione. Nella seduta finale sono stati presentati gli esiti dei tavoli tecnici e si sono tirate le prime conclusioni a caldo in una tavola rotonda.

“L'alto livello di approfondimento ...

SEGUE IL TESTO DEL COMUNICATO STAMPA DELLA PAG. PRECEDENTE

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-concluso-il-percorso/>

16-04-2016

CONTRORADIO.IT

BIAGIOLI (CALENZANO): COSA CI FACEVA CARRAI A INCONTRO 'SEGRETO' RENZI-NARDELLA?

"C'è il sospetto che sull'aeroporto di Firenze ci siano una serie di pressioni che a mio avviso non aiutano nemmeno il processo decisionale" dice il sindaco. E sulla Via: "che il realtore anticipi le conclusioni è sospetto.

"Di incontri di lavoro ce ne sono tantissimi, molti sono sgereti fin quando non diventano pubblici. Casomai quello che mi sorprende è che in un rapporto di pianificazione tra comune e governo, che credo sia normalissimo, debba essere presente il presidenete di una società privata perchè c'è il sospetto che sull'aeroporto di Frieenze ci siano una sreie di pressisoni che a mio avviso non aiutano nemmeno il processo decisionale". lo ha dichiarato ai nostri microfoni il sindaco di Calenzano intervenendo a proposito della vicenda Aeroporto di peretola, sulcui ampliamento, il suo comune, assieme a quelli di Poggio a Caiano e , ha organizzato un percorso partecipativo che si concluderà il 16 prile.

"Anche l'aspetto del presidnete Rossi (che ha anticipato l'esito positivo lela valutazione di impatto ambientale ndr) al di là del fatto che lui è intestato un merito che rientra nella logica del gioco delle parti, di chi è più bravo a fare le cose e dunque a poter rivendicare un ruolo di primato politico -aggiunge Biagioli- il vero scandalo è che il relatore della commisssione di VIA che è un organo collegiale, si arroghi il diritto di dichiarare delle cose che sostanzialmente impegnano tutti i componenti la commissione".

Secondo il sidnaco di calenzano "anticipare un'espressione di una commisisione o è una mancaza di rispetto ripetto verso gli altri membri della commisisione stessa, in quanto sostanzialmente la maggioranza potrebbe anche smentire il relatore, oppure svilisce il ruolo dlla commissione, perchè il realtore ha già ha in mente il risultato finale, allora a che serve un organo collegiale?"

"Così -conclude Biagioli. facciamo male al processo, alla credibilità della politica ed anche, in ultima istanza, alle strutture dello Stato"

[\[audio dell'intervista\]](#)

<http://www.controradio.it/biagioli-calenzano-cosa-ci-faceva-carrai-a-incontro-segreto-renzi-nardella/>

CONTRORADIO.IT

BIFFONI: " ROSSI SU VIA PERETOLA? UNA FUGA IN AVANTI..."

Il sindaco PD di Prato, dopo le rassicurazioni del Governatore sull'esito della Valutazione di impatto ambientale, ai nostri microfoni, dice: "Rossi è un uomo di grande esperienza ma tutti abbiamo

interesse che le cose si facciano per bene, perché l'opera è estremamente importante ma anche estremamente delicata".

“Quella di Rossi mi è sembrata una fuga in avanti. Siamo tutti convinti dell'importanza dell'opera ma proprio perché si tratta di un'opera di così grande importanza siamo anche tutti convinti che le cose si debbano fare con la massima cautela, affinché non vi siano problemi di carattere ambientale o sanitario” lo dichiara ai nostri microfoni il sindaco di Prato, Matteo Biffoni del PD, rispondendo alle anticipazioni del presidente della regione Toscana Enrico Rossi, che giovedì scorso aveva assicurato sull'esito positivo della Valutazione in capo al ministro dell'ambiente.

“per quel che ne so io -aggiunge Biffoni- la valutazione è un fatto tecnico che cede essere lasciata ai tecnici. Capisco che un politico navigato come §Rossi abbia anche le capacità di leggere tra le righe ed intuire delle sensazioni, ma a me risulta che dal punto di vista tecnico non vi sia nulla di deciso”.”lo stesso dottor Carrai, come tutti i soggetti coinvolti hanno sempre assicurato di essere interessato a fare un'opera che abbia tutti crismi della compatibilità ambientale e sanitaria, dunque fare fughe in avanti non serve a nessuno” ribadisce Biffoni.

“I nodi da sciogliere sono molti e complessi, a partire dalle numerose criticità emerse dalle osservazioni tecniche del Tavolo di garanzia per l'impatto del nuovo aeroporto di Peretola che coinvolge tutti i Comuni interessati” dice Biffoni .

“Il ministero dell'Ambiente ha fatto proprie le osservazioni da noi presentate, quindi la commissione di valutazione di impatto ambientale sul master plan dovrà tenerne conto e dare risposte argomentate e puntuali. Dato poi che ieri si è riunito il gruppo istruttorio della commissione, mi pare che si sia ben lontani dall'analisi nel merito della Via. Non siamo contrari a prescindere allo sviluppo infrastrutturale della regione, ma sicuramente le osservazioni dei Comuni manifestano che l'impatto di quest'opera è notevole ed è significativo come le problematiche emerse siano identiche da qualunque osservatorio siano state finora espresse – ribadisce Biffoni -. La nascita di un Osservatorio incaricato di verificare che le prescrizioni siano rispettate può essere una garanzia di partecipazione attiva dei Comuni dell'area, ma se Enrico Rossi ne sarà il presidente dovrà spiegarci bene come intende gestirlo operativamente e quale ruolo avranno i sindaci”. Biffoni, infine, invita a non pigiare il piede sull'acceleratore: “Un'opera infrastrutturale di questa portata si fa solo se ce ne sono le condizioni. Dare una data al taglio del nastro quando ancora non si sono sciolte le criticità mi pare che per il presidente della Regione sia molto azzardato”.

[\[audio dell'intervista al sindaco di Prato Biffoni sull'aeroporto\]](#)

<http://www.controradio.it/aeroporto-peretola-biffoni-a-rossi-dico-la-via-lasciamola-fare-ai-tecnici/>

19-04-2016

met

Toscana Aeroporti apre a Campi Bisenzio l'Infopoint sul nuovo master plan dell'aeroporto di Firenze

al 21 al 24 aprile Toscana Aeroporti replica quanto proposto in piazza della Repubblica a Firenze lo scorso ottobre e mette a disposizione un nuovo infopoint per i cittadini di Campi e di tutta la Piana, aperto dalle 10:00 alle 20:00 in Piazza Fra Ristoro

Arriva a Campi Bisenzio lo stand informativo di Toscana Aeroporti sul progetto di sviluppo dell'aeroporto di Firenze. Dal 21 al 24 aprile Toscana Aeroporti replica quanto proposto in piazza della Repubblica a Firenze lo scorso ottobre e mette a disposizione un nuovo infopoint per i cittadini di Campi e di tutta la Piana, aperto dalle 10:00 alle 20:00 in Piazza Fra Ristoro. Sarà un'occasione per approfondire le tematiche che riguardano lo scalo fiorentino attraverso i pannelli infografici sul Masterplan e sullo Studio di Impatto Ambientale, il plastico che mostra i sentieri di sorvolo sulla pèiana, il simulatore di volo a disposizione di chiunque voglia cimentarsi in prove di decollo e atterraggio ed il documentario riepilogativo.

19/04/2016 15.35

Toscana Aeroporti Firenze e Pisa

<http://met.provincia.fi.it/news.aspx?n=218032>

19-04-2016

Il Tirreno Edizione Prato

Toscana Aeroporti “atterra” a Campi

La società proprietaria di Peretola e Pisa promuove, con una campagna pubblicitaria, un'iniziativa destinata ai residenti della piana fiorentina dal 21 al 24 aprile. Pronta la replica del Comitato “No aeroporto”

PRATO. La società Toscana Aeroporti promuove, con una campagna pubblicitaria, un'iniziativa destinata ai residenti della piana fiorentina dal 21 al 24 aprile. Pronta la replica del Comitato contrario alla nuova pista che attraverso il suo rappresentante Paolo Paoli attacca l'evento. Un aereo in fase di decollo indirizza il lettore a leggere l'invito sottostante, quello a “Firenze si orienta verso il mondo”: un incontro in piazza Fra Ristoro a Campi “per raccontarvi l'aeroporto del futuro, un nuova pista, un nuovo terminal, oltre 2000 posti di lavoro”.

Paoli ribatte accusando il sindaco di Campi di aver concesso lo spazio alla società.

« Il sindaco di Campi - scrive Paoli - ha concesso a Toscana aeroporti una piazza cittadina affinché possa ripetere a Campi lo show di piazza della Repubblica a Firenze, in dispregio di tutti i campigiani contrari. Con i soldi tutto si può. [Che differenza fra sindaci come Martini, Biagioli e Cirri che si impegnano per cercare di dare un'informazione completa con l'iniziativa “Aeroporto parliamone” \(un ciclo di incontri organizzati nei vari Comuni ndr\) e il sindaco di Campi che si “genuflette” alle richieste di Carrai».](#)

<http://iltirreno.gelocal.it/prato/cronaca/2016/04/19/news/toscana-aeroporti-atterra-a-campi-1.13321080>

CALENZANO CONCLUSI I CONFRONTI PUBBLICI

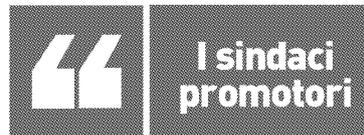
«Aeroporto parliamone» Verdetto delle assemblee «Masterplan da rivedere»



Edoardo Prestanti, Alessio Biagioli, Marco Martini e Chiara Pignaris

OLTRE 300 partecipanti, 30 esperti e 10mila accessi al sito. Sono i numeri conclusivi del percorso di confronto pubblico «Aeroporto parliamone» promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano e finanziato dall'Autorità Regionale per la partecipazione che si è chiuso, sabato scorso a Firenze, con la presentazione dei risultati finali. «L'alto livello di approfondimento dei vari incontri – hanno sottolineato i tre sindaci promotori

Alessio Biagioli, Marco Martini e Dorian Cirri – conferma il dubbio principale che ci ha spinto a promuovere questo percorso ossia che il masterplan presentato non è un progetto degno di essere oggetto di valutazione di impatto ambientale. Troppe sono le lacune e le approssimazioni, troppo espliciti sono gli interessi economici privati del nuovo scalo, a scapito di una programmazione strategica e ambientale di un'area che deve essere considerata



Troppe sono le lacune e le approssimazioni, troppo espliciti sono gli interessi economici privati del nuovo scalo

un'unica città».

Tra le principali preoccupazioni emerse dalle sintesi dei cinque tavoli tematici effettuati c'è quello della mobilità dell'area in particolare per l'incremento del traffico e l'allungamento di un collegamento nevralgico come quello tra Osmannoro e Firenze, per la qualità dell'aria e la salute (considerando anche il termovalorizzatore e l'aumento del traffico aereo oltre che quello su strada), il futuro delle aree umide presenti sul territorio e del Parco della Piana, il rischio idraulico per lo spostamento del Fosso Reale, la mancanza di un piano industriale che comprenda i due aeroporti di Firenze e Pisa, la sicurezza di una pista come quella prospettata in un'area a forte urbanizzazione. Dai tavoli sono emerse però anche proposte concrete come quella dell'installazione, già da adesso, di una centralina per il rilevamento della qualità dell'aria nei pressi dell'attuale aeroporto e di uno studio più approfondito sulla mobilità attuale e futura e sulla salute della Piana.

S.N.





Il professor
Marco Ponti
del Politecnico
di Milano

IL DIBATTITO OGGI IN PIAZZA VENETO

«Aeroporto parliamone», ultimo step Le conclusioni affidate ai sindaci

SI CHIUDE oggi, con una modifica 'logistica', il percorso di confronto «Aeroporto parliamone» promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano, Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la Partecipazione. L'incontro conclusivo, inizialmente previsto nella Sala delle Feste di Palazzo Bastogi, si terrà invece, dalle 9,30 alle 13 nella Sala Leonardo dell'hotel NH Firenze in piazza Vittorio Veneto. Dopo il saluto dell'Autorità regionale per la partecipazione si procederà con la presentazione degli esiti del percorso di confronto

da parte di Chiara Pignaris e Allegra Guardi di *Cantieri animati*. Seguirà la tavola rotonda, con domande dal pubblico, cui parteciperanno fra gli altri Marco Ponti del Politecnico di Milano e Olivero Baccelli della Bocconi. Le conclusioni sono affidate ai sindaci dei Comuni promotori: Alessio Biagioli per Calenzano, Marco Martini per Poggio a Caiano e Dorianò Cirri per Carmignano. Per iscriversi all'incontro è possibile inviare una mail all'indirizzo parliamone@cantierianimati.it o un sms al 342 943 2125.

S.N.



**Nuova pista di Peretola
Via libera dal ministero
E c'è l'infopoint a Campi**

Aeroporto

PASSAGGIO decisivo per la nuova pista dell'aeroporto di Peretola. Il ministero per i beni culturali ha detto sì al progetto, pur con alcune raccomandazioni riguardo eventuali ritrovamenti archeologici e altro. Da domani a domenica, poi, aprirà in piazza Fra' Ristoro a Campi l'infopoint che Toscana Aeroporti ha già utilizzato a Firenze. Inaugurazione, alle 11, con il presidente Marco Carrai.



20-04-2016

Il Tirreno Edizione Prato

Nuova pista, Toscana Aeroporti “snobba” Prato e provincia

La società aeroportuale illustra il progetto di Peretola nel Comune di Campi ma non in quelli dell'area pratese. “Lì, non ci sarà nessun impatto”. La protesta dei sindaci Biffoni, Cirri e Martini

di Ilenia Reali

PRATO. «No, a Prato non verremo. E neppure a Poggio a Caiano e Carmignano». La linea di Toscana Aeroporti è chiara. E se ha in programma un'iniziativa di incontri a Campi Bisenzio e poi, probabilmente, a Sesto Fiorentino se ne guarda bene dal mettere in programma i Comuni dell'area pratese. Il motivo è piuttosto scontato, dal punto di vista della società aeroportuale di Peretola e Pisa: la nuova pista non avrà nessun impatto su questi territori.

«Per il momento - fanno sapere dalla società - siamo concentrati sui Comuni su cui la nuova pista avrà impatto e che ci hanno chiesto un dialogo costruttivo per esaminare le tematiche su cui è possibile intervenire per modificare il masterplan. Con Campi abbiamo avviato questo dialogo e abbiamo già accolto alcune loro richieste modificando le traiettorie di decollo per eliminare qualunque impatto acustico. Il prossimo Comune potrebbe essere Sesto, ma ovviamente non prime delle elezioni e a seconda della volontà dell'amministrazione».

Ed ecco spiegate le motivazioni. «Gli altri Comuni non risultano subire un impatto ambientale o urbanistico, tanto è vero che sembrerebbe non saranno coinvolti in fase di Conferenza dei servizi».

Una motivazione che non piace ai sindaci di Prato, Poggio e Carmignano che reagiscono però in modo diverso. E' pronto a invitare la società sul suo territorio Dorian Cirri. «Il nostro obiettivo è avere dati sulla nostra area dal momento che finora ne sono stati forniti pochi e senza comparazione. Sono io a chiedere a loro di venire anche qui perché siamo interessati anche perché di fatto a ogni incontro con gli altri Comuni spostano sempre la traiettoria più a sud. Già ora alle 6,10 vengo svegliato dai loro aerei».

Il sindaco di Poggio Marco Martini invece è chiaro: nessun invito. «Li abbiamo già invitati, a voce e per scritto. Con gli organizzatori del ciclo di incontri “Aeroporto parliamone” . Non hanno raccolto il nostro invito né loro né Enac che ha presentato al Ministero dell'ambiente il masterplan realizzato dai professionisti di Toscana Aeroporti. Potevamo avere una discussione interessante per i cittadini e con i cittadini invece...».

«Trovo la loro iniziativa legittima anche se ricordo che c'è un protocollo d'intesa che istituisce il Comitato di garanzia per l'impatto ambientale del nuovo aeroporto sottoscritto con i Comuni di Firenze, Prato, Sesto, Calenzano, Campi, Signa, Lastra Signa e Poggio del 23 marzo 2015 che dice, letteralmente, “considerato che risultano indispensabili forme di coinvolgimento più ampie che permettano una presenza alle sedute della varie conferenze dei servizi ed una ampia conoscenza dei temi trattati da parte dei sindaci anche dei territori interessati anche in maniera indiretta istituiremo un tavolo permanente e ci impegnamo a partecipare a tutte le riunioni della conferenza dei servizi”» .

Tradotto. Per Martini se gli accordi hanno un valore anche Prato, Carmignano e Poggio a Caiano dovranno sedersi alla Conferenza dei servizi. «Riteniamo di avere il diritto ad essere chiamati - aggiunge Martini - non fosse altro perché a mio parere, andranno a distruggere un Parco

realizzato con 20 milioni di euro di investimenti da tutti i Comuni».

Un diritto che Martini sa può essere riconosciuto solo dai Comuni che territorialmente sono interessati dalla realizzazione dell'aeroporto. Insomma un diritto politico e non tecnico. E per questo a rischio.

Il sindaco Matteo Biffoni non è stupito. «E' la loro posizione storica. Coerente con quello che hanno sempre detto. Io andai alla presentazione del masterplan a Firenze: cercavo Prato in tutti i documenti e rendering e non c'era. Perché, per loro l'impatto non c'è e non ci citano neppure. Io ho la mia opinione, che è diversa dalla loro e nasce dalle elaborazioni dei nostri tecnici. Il Comune di Prato ha fatto osservazioni motivate e a questo il Ministero dovrà dare delle risposte. Per quanto riguarda il protocollo ha ragione Martini, l'impegno a coinvolgerci se lo prese anche la Regione Toscana. Come si può dire che non siamo coinvolti? Penso all'impatto sulla mobilità in questo momento storico, all'inquinamento ambientale. La società dica quello che ritiene. Noi, anche a occhio, ritengo che di qualcosa si avrà da discutere».

Va sa sè che il sindaco non pensa a uno spazio come quello che la società aeroportuale ha opzionato a Campi dove dal 21 al 24 aprile illustreranno il masterplan che non prevede le parole Prato, Carmignano e Poggio a Caiano.

Parole che è molto probabile, a Campi, ricorderanno i portavoce dei Comitati contro l'aeroporto che già, su Facebook, hanno gridato al "tradimento" del sindaco di Campi.

<http://iltirreno.gelocal.it/prato/cronaca/2016/04/19/news/toscana-aeroporti-atterra-a-campi-1.13321080>

21-04-2016

eddyburg

Si legge Rossi, si pronuncia Renzi

di Paolo Baldeschi

Il 16 aprile, un episodio apparentemente marginale ha segnato simbolicamente la fine della primavera toscana, quella prospettiva balenata durante l'assessorato Marson di una politica che facesse di ambiente, paesaggio e territorio ingredienti di uno sviluppo innovativo e durevole.

L'episodio: la Regione Toscana, pure con difficoltà ed esitazioni, aveva finanziato in base a una propria legge un "processo partecipativo" sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze. Ma in occasione della giornata conclusiva, ha negato il salone delle feste di palazzo Bastogi – sede della giunta regionale - per "intoppi burocratici" obbligando i 300 partecipanti a ridursi a 60, quanti ne poteva ospitare la sala di un hotel prenotata all'ultimo momento. Un segnale di indifferenza, se non di astio, che si aggiunge al fatto che nelle quattro giornate del processo partecipativo non solo i proponenti del progetto – Toscana Aeroporti e Enac - sono stati sempre assenti con l'altezzosa giustificazione che loro avevano già fatto la (loro) informazione; ma ancora più grave è che totalmente assente sia stata la Regione Toscana: assente il Presidente Rossi, assente l'Assessore al territorio, assenti i consiglieri di maggioranza. Un'ostenta mancanza di ascolto nei riguardi dei cittadini che vi hanno attivamente preso parte, ben informati ed agguerriti, e dei tre Sindaci promotori. Stupisce, in proposito, la disattenzione di Enrico Rossi: da politico navigato avrebbe dovuto capire l'opportunità di essere presente, affrontare il dissenso e sostenere le proprie ragioni, differenziandosi da Carrai e Riggio.

Questo episodio, marginale ma significativo, è il suggello di una gara crescente tra Renzi e Rossi a chi è più bravo nel facilitare opere inutili e dannose. Basta ricordare due ultimi episodi. Il 25 marzo Renzi, accompagnato da alcuni suoi fidi e ignorando Rossi, ha convocato in segreto a Palazzo Vecchio il Sindaco Nardella e alcuni assessori per sancire che l'aeroporto dell'amico Carrai si doveva fare e altrettanto (ultima improvvisazione) una nuova linea della tranvia sotto il centro storico di Firenze. E poiché due tunnel nel sottosuolo fiorentino, la tranvia oltre la Tav, forse sarebbero stati troppi, quest'ultima poteva attendere. Pochi giorni dopo, simmetricamente, il Presidente Rossi si è precipitato a Roma, è intervenuto nel procedimento Via in corso sul nuovo aeroporto e annunciato che entro un mese la Commissione Via (che ancora deve pronunciarsi con votazione, in seduta plenaria) avrebbe dato parere favorevole con prescrizioni al progetto esecutivo: esattamente ciò che fin dall'inizio hanno sostenuto e preteso i proponenti del progetto. Infine, per rassicurare i cittadini, Rossi si è proposto come presidente di un costituendo Osservatorio, che ripentendo la tragica esperienza del Mugello, niente conterà e niente farà: un'autentica presa in giro.

Ha aggiunto Rossi che si sarebbe fatto il sottoattraversamento dell'alta velocità, fortemente voluto dalle cooperative rosse, e che le terre di scavo sarebbero state declassate da rifiuti a materiali riutilizzabili. Dimenticandosi che solo qualche mese fa Raffaele Cantone aveva ribadito di fronte al Consiglio regionale quanto già era scritto nella sua relazione del 4 agosto 2015: che erano mancati gli adeguati controlli da parte degli enti pubblici preposti e che le "criticità emerse dalle indagini della Procura non potevano ritenersi del tutto superate". Tra queste, i permessi scaduti, i vertici delle società arrestati, chi per corruzione chi per associazione a delinquere, chi per abuso d'ufficio, chi per tutti e tre i reati e per altri ancora" e che "i comportamenti dei soggetti preposti

all'esecuzione sono finalizzati a conseguire maggiori utili a discapito di una minore qualità dell'opera".

La diretta streaming dell'audizione di Cantone è stata negata, la maggioranza ha glissato, i giornali hanno dato scarse notizie per tacere subito dopo, mentre sono acritici quando si tratta di diffondere autentiche balle tra cui spiccano le notizie che l'aeroporto sarà inaugurato nel 2018 e che i lavori di rifacimento dell'intero assetto territoriale della piana fiorentina costeranno (solo) 150 milioni. Soldi pubblici nelle intenzioni di Renzi, che perciò aveva spinto su Firenze come sede del prossimo G7 per giustificare con l'eccezionalità dell'evento i finanziamenti statali all'aeroporto, non altrimenti concedibili per normativa europea. Dirottata altrove la sede del G7, la classe dirigente fiorentina ha emesso alti lamenti, dichiarando tra l'altro che l'evento "avrebbe dato visibilità" a Firenze... finora, come si sa, ignota al mondo.

Una piccola perla che testimonia o la dabbenaggine di chi la dice o il fatto che egli creda di parlare a un esercito di mentecatti, ma riportata senza battere ciglio dalla stampa locale. In sintesi, Renzi e Rossi si comportano in modo simmetrico. Intromissioni in questioni e procedure che devono essere lasciate alle istituzioni rappresentative e agli organi competenti, indebite pressioni, violazione di norme e procedure; cui si possono aggiungere, nella sostanza, l'idea dei cittadini come massa inerte e l'attiva acquiescenza agli interessi del cemento e della finanza. Qualcuno dovrebbe spiegare a Rossi che l'alternativa a Renzi si fa sul terreno dei valori, sull'ascolto dei cittadini, sulla valorizzazione dei contributi dei cosiddetti "corpi intermedi": In una parola su un'effettiva democrazia. Se Rossi vuole battere Renzi facendo a chi è il più Renzi dei due, la sua partita è persa. Purtroppo anche quella della Toscana e non solo.

<http://www.eddyburg.it/2016/04/si-legge-rossi-si-pronuncia-renzi.html>

21-04-2016

TvPrato.it

“Via tra un mese, inizio dei lavori in autunno”: Toscana Aeroporti fissa le date per Peretola

“Se i tempi verranno rispettati contiamo di avere il decreto sulla Via entro un mese e di cominciare i lavori entro l'autunno”. E' questo il cronoprogramma aggiornato di Toscana Aeroporti, definito dal vice presidente esecutivo Roberto Naldi, riguardante il nuovo scalo di Peretola. La società in questi giorni ha aperto uno stand informativo a Campi Bisenzio per illustrare ai cittadini il progetto e parlare di impatto e ricadute.

Toscana Aeroporti continua ad andare avanti e a sostenere che Prato, Poggio a Caiano e Carmignano non avranno ricadute di rilievo a causa del nuovo scalo. Ragione per cui la società non ha deciso di portare lo stand informativo nel nostro comune e in quelli della nostra provincia.

“E' da tanto che diciamo che l'impatto su Prato, Poggio e Carmignano non c'è – ha detto il vice presidente esecutivo di Toscana Aeroporti Roberto Naldi – Per questi motivi, pur restando aperti al confronto, non abbiamo ritenuto di fare questi incontri su Prato”.

Secondo Toscana Aeroporti i sorvoli su Prato avverranno a 400-500 metri in fase di atterraggio nella zona sud-ovest e a circa mille in fase di decollo passando sopra San Giorgio a Colonica, non creando impatti determinanti.

Se il Ministero dell'ambiente darà l'ok alla Valutazione di impatto ambientale, sarà poi la volta della conferenza dei servizi, alla quale vogliono prendere parte anche i Comuni di Prato, Poggio e Carmignano. La presenza però non sarà così scontata, essendo un diritto spettante ai Comuni interessati territorialmente dall'ampliamento.

L'apertura dello stand ha creato non poche polemiche. La presenza di una cinquantina di esponenti contrari all'ampliamento ha contribuito a surriscaldare gli animi.

“In fase di atterraggio gli aerei passeranno tutti su Prato, in fase di decollo San Giorgio, Santa Maria e Paperino saranno le zone più penalizzate – ha detto Gianfranco Ciulli del comitato no aeroporto – non crediamo ai dati forniti da Toscana Aeroporti. Per ridurre impatto ed emissioni gli aerei partiranno verso Prato a potenza ridotta e quindi impiegheranno più tempo per raggiungere la quota di altitudine, passando di conseguenza ad una quota più bassa sulle case di quella prevista. Il rumore sarà più alto dei 60 decibel dichiarati da Toscana Aeroporti”.

<http://www.tvprato.it/2016/04/via-tra-un-mese-inizio-dei-lavori-in-autunno-toscana-aeroporti-fissa-le-date-per-peretola>

21-04-2016

Piana Notizie

Lo stand di Toscana Aeroporti a Campi, Fossi: “In democrazia funziona così”

CAMPI BISENZIO – Non c'è dubbio che il dibattito in corso sull'aeroporto di Firenze resti sempre uno dei più caldi. Non lo scopriamo certo oggi e non solo nella Piana. Per provare a fare un po' di chiarezza da oggi a domenica arriva a Campi lo stand informativo di Toscana Aeroporti sul progetto di sviluppo. In questi giorni, in pratica, Toscana Aeroporti replica quanto proposto in piazza della Repubblica a Firenze lo scorso ottobre e mette a disposizione un nuovo infopoint per i cittadini di Campi e di tutta la Piana, aperto dalle 10 alle 20 in piazza Fra Ristoro. “Sarà un'occasione – si legge in una nota – per approfondire le tematiche che riguardano lo scalo fiorentino attraverso i pannelli infografici sul Masterplan e sullo Studio di impatto ambientale, il plastico che mostra i sentieri di sorvolo sulla Piana, il simulatore di volo a disposizione di chiunque voglia cimentarsi in prove di decollo e atterraggio e il documentario riepilogativo”. “Personalmente – ha detto il sindaco di Campi Emiliano Fossi – credo sia giusto dare a tutti la possibilità di dire la loro. Così come lo fanno i comitati, è giusto che lo faccia anche Toscana Aeroporti. Come amministratore, poi, ci tengo a dire che quando viene fatta richiesta in Comune di uso del suolo pubblico, da parte nostra non c'è discrezionalità per la concessione. Siamo in una società democratica e plurale e questi principi vanno rispettati. Anche da parte di chi come noi ha dato parere contrario alla rafforzamento dello scalo di Peretola”.

<http://www.piananotizie.it/lo-stand-di-toscana-aeroporti-a-campi-fossi-in-democrazia-funziona-cosi/>

21-04-2016

Mente Locale della Piana

Campi non è fiera

Per chi non lo sapesse, la città è in vendita. A prezzi di realizzo. Se qualcuno non lo sapeva, dopo le ultime marchette della giunta Fossi, lo si sa di sicuro.

Marchetta 1) la sponsorizzazione di Toscana Aeroporti alla manifestazione Campi è fiera

Marchetta 2) la concessione dello spazio pubblico al punto promozionale di Toscana Aeroporti che si terrà tra il 21 e il 24 aprile e di cui in calce c'è il manifesto. Tutto questo da parte dell'uomo (va beh... parola grossa) che cienciava di voler difendere le popolazioni campigiane, che anelava ai tavoli con ministri e regione contro l'aeroporto, che proclamava che i ricorsi contro la Variante al Pit (con aeroporto e inceneritore dentro) erano la sconfitta della politica. Invece i quattrini di Toscana Aeroporti sono il trionfo della politica. Da Guardiano della Galassia a facitore di modeste marchette: la parabola politica dello statista-amministratore è tutta qui. Vale ovviamente anche per la giunta; almeno, ve la ricordate la prima volta che vi siete venduti? Che dire? Campi non è fiera... a meno che non sia fiera nel senso della bestia, il che ci convince già molto di più, visto che la bestia, ossia il cane, questo comune ce l'ha persino nello stemma. Non sarà un caso.

Cari cittadini, ora la volete prendere coscienza della situazione? O credete ancora a patetiche menzogne? Il percorso partecipato sull'aeroporto, la garanzia offerta dalle istituzioni, l'organismo di controllo (sì, presieduto da Rossi... cosa c'è, Verdini era indisponibile?), tutte quelle minchiate lì. Proprio non lo volete capire che siete soli, e che tutti questi personaggi sono lì per fare carriera alla facciaccia vostra. Magari sarebbe anche il momento di reagire e magari con un bel sit in di protesta di fronte al marchettificio in piazza Fra Ristoro. Se non volete gli aerei sulla zucca, l'ex parco della piana spianato, e le vostre case che non varranno più un centesimo, vi conviene farlo. Sennò sono cazzi vostri.

C'è anche del comico; nel frattempo, l'associazione Fare città, che per chi non lo sapesse è il comitato elettorale di Adriano Chini, annuncia su Piana Notizie, una serata sul ricorso al Tar fatto dai cittadini, e non dal Fossi e né tanto meno da Fare città (noi invece c'eravamo) e annuncia tutta fiera che FareCittà "c'è ed è pronta a sostenere i cittadini informandoli e formandoli". Ecco, ci sentiamo già meglio.

Fateci capire; ora a difendere i cittadini e a rimediare alle marchette del Fossi ci sarebbe Adriano Chini, magari tirato a lucido sotto le mentite spoglie di qualche comitato sedicente ambientalista contrario all'aeroporto? Adriano Chini, abbiamo capito bene? Cioè l'uomo dell'inceneritore, tanto ammirato dall'idea da suggerire persino un inceneritore alternativo, l'incenelitore giapponese al plasmon? Sarebbe lui a informare e formare i cittadini? Allora siamo messi benino. Il comitato che scrive ha il dispiacere di ricordare come furono presi in giro i comitati civici nella lunga faccenda dell'inceneritore. Ora però che c'è bisogno nella lotta contro il nemico (elettorale) Fossi, ecco subito riscoprire un coté movimentista e proclamare la difesa dei cittadini contro le malvage istituzioni. Chi credete di prendere in giro? Ma questa storia non sorprenderà i lettori della Bibbia, che già sanno che Satana si traveste da angelo della luce. Per tutti gli altri, non resta altro che rispolverare in fretta i lacunosi studi catechetici, oppure comprare un paio di mutande di latta, di cui, fra breve, dovranno fare buon uso.

<https://mentelocale dellapiana.wordpress.com/2016/04/21/campi-non-e-fiera>

22-04-2016

Data:
venerdì 22.04.2016

la Repubblica FIRENZE

Estratto da Pagina:
IX

CAMPI BISENZIO

Aeroporto, M5S contesta il sindaco Fossi

CHEROSENE dal cielo, aumento di tumori, «Campi rovinata per sempre», nessun posto di lavoro in più e l'inutilità della pista di Peretola «perché si può crescere all'infinito a Pisa, chisseneffrega se è un aeroporto militare». È il tafferuglio gridato dai 5Stelle e qualche esponente dei comitati della Piana che ha accolto ieri l'apertura per 4

giorni a Campi dell'Infopoint di Toscana Aeroporti. Presenti il vice presidente Roberto Naldi, l'ad Gina Giani, il consigliere delegato Vittorio Fanti. Attaccato anche il sindaco Fossi che, andandosene, ha ribadito il no alla pista ma si impegna a lavorare perché «se il progetto andrà avanti venga fatto nel modo migliore». (l.c.)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data:
venerdì 22.04.2016

QN

Estratto da Pagina:
27

FIRENZE

Ampliamento Peretola «Cantieri in autunno»

SULL'ITER di ampliamento dell'aeroporto di Firenze «noi pensiamo che entro maggio si concluda la procedura di Via». Roberto Naldi, presidente di Corporacion America Italia e vicepresidente di Toscana Aeroporti dice che «il ministero dell'Ambiente ha già dato parere positivo con delle prescrizioni: manca quello della commissione Via. Se tutto funziona entro l'autunno apriremo i cantieri».

22-04-2016

Firenze Today

Peretola: “Ad autunno apertura dei cantieri per l’ampliamento”

Roberto Naldi: “Se tutto funziona dopo l’estate via ai lavori”

Peretola: “Ad autunno apertura dei cantieri per l’ampliamento”

”
“Se tutto funziona entro la prima parte di autunno potremmo aprire i cantieri”. Ad annunciare il possibile avvio dei lavori per l’ampliamento dei cantieri, a margine del consiglio metropolitano delle grandi aziende presenti nell’ex provincia fiorentina, è Roberto Naldi, numero uno di Corporación America Italia, il colosso argentino che con il 51,13% controlla Toscana Aeroporti, la società che gestisce gli scali a Firenze e Pisa.

“Noi pensiamo che entro maggio si concluda la procedura di Via (Valutazione di impatto ambientale). Il ministero dell’Ambiente ha già dato parere positivo con alcune prescrizioni, manca quello della commissione Via che pensiamo si concluda entro aprile: entro il 15 maggio teoricamente chiudiamo”. Poi partirà la conferenza dei servizi (un paio di mesi), dopodiché, prosegue Naldi “la società sarà abilitata a fare gli espropri e far partire i bandi su Peretola”.

<http://www.firenzetoday.it/cronaca/aeroporto-peretola-autunno-via-lavori-ampliamento.html>

25-04-2016

TuttoSESTO

Quercioli (Insieme): “Siamo l’unica alternativa credibile al Pd”

“Con le elezioni del 5 giugno i cittadini avranno l’ultima possibilità per dire no all’inceneritore”. Parole forti e chiare quelle pronunciate da Maurizio Quercioli in occasione dell’inaugurazione del suo comitato elettorale andata in scena in via Verdi 81 nella mattinata di lunedì 25 aprile, subito dopo la conclusione delle celebrazioni del 71° anniversario della Liberazione dal giogo nazifascista.

“Siamo gli unici ad avere le carte in regola sull’inceneritore perché su questo argomento abbiamo fatto una battaglia netta, chiara e definitiva lunga due anni – ha detto il candidato sindaco di Insieme, la coalizione composta da Rifondazione Comunista, Per Sesto Bene Comune, Alternativa Libera e Possibile -. Quando si parla di inceneritore, si parla di danni alla salute, al territorio e soprattutto all’economia perché bruciare rifiuti vuol dire bruciare risorse. I rifiuti, invece, sono risorse che si possono recuperare. Se sarò eletto sindaco, il primo punto all’ordine del giorno sarà chiaro: opportuni atti legali per rimandare o bloccare l’inizio della realizzazione dell’inceneritore. La seconda cosa da fare sarà ridiscutere il tipo di raccolta e quindi anche il tipo di rapporto con Quadrifoglio. Vogliamo che Sesto punti sulla raccolta differenziata porta a porta in moda da dimostrare che si può arrivare il prima possibile ai rifiuti zero. Terzo punto: raccordo col Cnr del Polo Scientifico per un’analisi seria e sostanziale dei dati sullo stato dell’aria e del terreno della piana. Nessuno lo ha fatto, gli ultimi dati risalgono al 2005. E’ inaudito che si prendano decisioni così impattanti e gravi per il territorio di Sesto senza aver verificato qual è la situazione. Il Pd parla di mitigazione. Ma quando uno vuol mitigare, vuol dire che c’è qualcosa che non va“.

Non poteva mancare il riferimento al nuovo aeroporto di Firenze: “Il percorso partecipativo **“Aeroporto parliamone”** non è stato gestito al meglio, ma anche da questi incontri sono emersi i limiti e i rischi di questo progetto. La piana è ormai un contenitore ai limiti. Noi pensiamo ad un parco vero in modo che qualifichi la presenza del Polo, che deve essere una struttura collegata con Sesto, e la presenza delle oasi faunistiche e dei reperti archeologici. Inoltre le piantumazioni vanno fatte per riqualificare il terreno”.

Maurizio Quercioli, infine, ha posto l’attenzione anche sul centro storico: “Colpa delle politiche del Pd se il centro è ridotto in maniera preoccupante. Il centro è svuotato, ci sono strutture chiuse, non c’è vita. Questi sono errori dovuti alle scelte del Pd. Per riportare la gente in centro, bisogna riportare le funzioni e i servizi e creare nuovi attrattori di interesse e socialità. La nostra coalizione è l’unica che può dare garanzie di coerenza di attuazione delle scelte e di gestione nuova e alternativa a quella che è stata, fin ora, la gestione del territorio”.

In vista delle elezioni del 5 giugno, non è da escludere il ballottaggio: “Credo che il ballottaggio sia possibile perché finalmente sono emersi i limiti del Partito Democratico che ha portato Sesto a questa situazione critica. Lavoriamo affinché la nostra coalizione arrivi al ballottaggio. Siamo l’unica alternativa credibile e vera al Pd“.

STEFANO NICCOLI

<http://tuttosesto.net/quercioli-insieme-siamo-lunica-alternativa-credibile-al-pd/>

MAGGIO

02-05-2016

nove da Firenze

Aeroporto di Firenze: 'costosa messa in scena' dalla variante alla pista

Comitati Cittadini: "E' giunto a fine ingloriosa, lo scorso 16 aprile, il processo partecipativo"

Un processo partecipativo sul progetto del nuovo Aeroporto di Firenze promosso da tre Comuni della Piana, condotto dall'Autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione, con la mediazione di 'Cantieri animati' e patrocinato da Regione Toscana che ha aperto una apposita pagina intitolata 'Aeroporto parliamone'.

I Cittadini dell'Area Fiorentina dichiarano: "L'ultimo degli incontri, precedentemente svoltisi a Sesto, Calenzano e Poggio a Caiano, doveva essere ospitato nella sede della Giunta Regionale a Firenze, ma per sopraggiunti 'intoppi burocratici' i partecipanti si sono dovuti accomodare nella saletta di un albergo trovata all'ultimo momento. La vicenda, già anticipata nel notiziario del 9 aprile, è stata ricostruita in un articolo pubblicato da Paolo Baldeschi su Eddyburg in cui si ricorda tra l'altro l'assenza dei vertici regionali da tutti gli incontri. Nell'ultima giornata, nella quale il dibattito era incentrato sulle comunicazioni di due economisti, Marco Ponti, Professore di Economia applicata al Politecnico di Milano e Oliviero Baccelli, Direttore Centro di Economia regionale, trasporti e turismo, si è anche sfiorata la rissa quando è emerso che alcuni dati forniti da Baccelli erano errati, come quello secondo cui i collegamenti tra Pisa e Firenze sarebbero solo di tipo stradale".

Questo il resoconto che fanno i cittadini: "Fatte salve domande e interventi dei pochi presenti, che non hanno potuto che ribadire le ragioni del no ad un'opera con la quale si azzererebbe qualsiasi previsione degli ultimi 30 anni su quel territorio, le ragioni degli economisti si possono riassumere in una sola parola: sviluppo. Sviluppo dei voli, dell'occupazione, del turismo, dell'economia, nella supposizione di un processo virtuoso tutto interno al ragionamento economico. Tuttavia lo stesso Ponti, certo non contrario in linea di massima alla promozione degli aeroporti, ha sottolineato per questo caso l'assenza di alcune condizioni essenziali: un piano finanziario, il confronto tra alternative per un attendibile calcolo dei costi e dei benefici, un soggetto terzo per la valutazione delle grandi opere in Italia. Rispetto a quattro anni fa, quando iniziò il dibattito sulla cosiddetta Variante al PIT, con la famosa pista di 2000 m., i potenti promotori dell'opera qualche risultato l'hanno ottenuto. Alla fine, ridotto il tutto alla sola questione Aeroporto, sono riusciti a far dimenticare il Parco Agricolo delle Piana e le alternative economiche basate sulla ricerca e sulla valorizzazione delle risorse naturali e paesaggistiche della Piana. Soprattutto sono riusciti a far dimenticare l'urgenza di una profonda rigenerazione e riqualificazione, OGGI, di questo territorio chiave. Ma ormai il re è nudo e tutta la vicenda si rivela per ciò che è sempre stata: una costosa messa in scena per giungere a questa scontata conclusione".

"Intanto lo scorso 22 aprile Il Movimento 5 Stelle è tornato a parlare dell'iter autorizzativo del nuovo Aeroporto di Firenze. Secondo i Cinquestelle, contrariamente a quanto indicato da Rossi il 31 marzo, il parere finale sull'opera è vincolato alla realizzazione di un nuovo lago, tale e quale a quello attuale di Peretola cancellato nel Masterplan di Enac. Restano in tutto ciò lo sforzo meritorio dei Sindaci dei tre comuni, le analisi e le lotte dei docenti del Polo scientifico, dei cittadini, dei comitati e delle associazioni ambientaliste. Sarà interessante vedere i risultati del dibattito nel documento finale e soprattutto vedere che fine farà tutta questa documentazione sulle scrivanie della Regione" concludono.

<http://www.nove.firenze.it/aeroporto-di-firenze-costosa-messa-in-scena-dalla-variante-alla-pista.htm>



“Aeroporto parliamone”

Un percorso fatto di approfondimenti, confronti, dubbi, critiche ma anche proposte sui temi specifici affrontati. Il percorso di confronto pubblico “Aeroporto Parliamone”, promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano, finanziato dall’Autorità Regionale per la Partecipazione e organizzato dalla società Cantieri Animati, ha visto la presenza di oltre 300 persone e 30 esperti, cui si aggiungono gli 11.000 accessi al sito dedicato. “La alta partecipazione di cittadini, provenienti da tutti i Comuni interessati dal progetto e non solo da quelli promotori – ha commentato il Sindaco Alessio Biagioli – conferma quanto questo percorso fosse necessario. Ancora oggi manca una discussione serena e oggettiva sull’infrastruttura più impattante dell’area metropolitana. La maggior parte dei cittadini non conosce il progetto e non ha idea delle ricadute. Rimangono convinti di aver fatto un servizio a tutti con questo percorso, perché la democrazia è confronto e non informazioni di parte dispensate come propaganda”. Un’iniziativa che però ha visto anche una pesante assenza, quella dei proponenti del progetto del nuovo aeroporto, Enac e Toscana Aeroporti. “Ci siamo trovati di fronte a un muro di gomma da parte dei proponenti, tra cui Enac che è un ente pubblico, – ha concluso Biagioli – che hanno negato il confronto, rifiutando di rispondere alle domande dei cittadini. Troviamo tutto questo inaccettabile, soprattutto perché è consentito da chi ha il potere politico più forte e si è dimostrato contrario a un processo democratico che è normale amministrazione nei paesi più avanzati e che è stato recepito anche nella nuova legge sulle opere pubbliche, dove si rende obbligatorio il dibattito pubblico sui progetti infrastrutturali.”

Di seguito proponiamo alcuni focus sugli elementi emersi dal confronto. Gli esiti dettagliati degli incontri sono pubblicati sul sito <http://open.toscana.it/web/aeroporto-parliamone>

SINTESI DEGLI ELEMENTI EMERSI DAL CONFRONTO

→ Mobilità

Tra le tematiche discusse ai tavoli è emerso uno **scenario preoccupante** per la mobilità a Firenze e nella Piana. In particolare per il **raddoppio della lunghezza del collegamento stradale Osmannoro-Sesto Fiorentino**. Nel progetto infatti i dati previsionali del traffico indotto dal nuovo aeroporto sono sottostimati e vanno comunque sommati alle attuali difficoltà di traffico in quell’area, considerando anche l’incertezza delle nuove opere per il trasporto pubblico. Difficoltà che sarebbero incrementate in fase di cantierizzazione della nuova pista, insieme a quella della tramvia e del nuovo stadio. Le proposte avanzate da ENAC all’interno del progetto, per ovviare a queste difficoltà, sono state giudicate carenti e inadeguate. Quindi il collegamento attuale tra Osmannoro e Sesto Fiorentino appare irrinunciabile e il nuovo collegamento, oltre a portare ulteriori disagi, avrebbe costi alti, che ricadrebbero interamente sui cittadini. **In sintesi con la nuova pista, si rischia di facilitare gli spostamenti a lungo raggio con le nuove rotte aeroportuali, a scapito degli spostamenti quotidiani dei cittadini della Piana.**

→ Norme e procedure

Dai tavoli è emersa l’incongruenza tra il progetto presentato e le normative vigenti in vari campi, da quello idraulico a quello urbanistico o sui finanziamenti pubblici. Uno degli aspetti più dibattuti è stata la **stima dei passeggeri** per il bacino Firenze-Pisa. Una stima che è stata rivista, al ribasso, nella proposta di Vas (Valutazione Ambientale Strategica) del piano nazionale aeroporti, rispetto a quella contenuta nel Masterplan di Toscana Aeroporti. I cittadini che hanno partecipato ai tavoli hanno fatto emergere come questo sia un **dato fondamentale**, perché di fatto **giustifica o meno l’investimento sulla nuova pista**. In pratica è emerso che, se le stime per il bacino toscano sono inferiori rispetto al previsto, con l’ampliamento di Firenze i due aeroporti rischiano di contendersi i passeggeri che non ci sono. Dal gruppo è emersa quindi la **richiesta che il masterplan di Firenze sia integrato con quello di Pisa**, come previsto dal piano nazionale aeroporti e che la **Valutazione di Impatto Ambientale per Peretola sia subordinata all’approvazione della Vas sul piano nazionale aeroporti.**

→ Rumore

La principale preoccupazione dei cittadini riguarda le modifiche agli impatti acustici tra la pista attuale e quella del progetto. Nel Master Plan si parla di un generico miglioramento, con una diminuzione dei cittadini impattati, ma in realtà non ci sono studi aggiornati e di lungo periodo sull’impatto attuale né su quello futuro. È emerso quindi il rischio di uno spostamento del disagio da una zona (Peretola/Le Piagge) ad un’altra (Sesto/Campi), senza uno studio approfondito sugli impatti su chi vive, studia e lavora in questa zona.

→ Sicurezza

Quello della sicurezza di una pista di 2400 metri in un’**area fortemente urbanizzata**, è stato uno dei principali temi discussi negli incontri. Le normative infatti prevedono una superficie chiamata “di mancato atterraggio”, di 1,8 km, che deve rimanere libera per i casi in cui l’aereo non riesce ad atterrare e deve riprendere quota. Questa fascia sarebbe possibile solo in atterraggio da Sesto verso Firenze, mentre la nuova pista, in base alle normative vigenti, sarebbe **bidirezionale** con uso prevalente in direzione ovest. L’**uso bidirezionale** della pista è un ulteriore elemento di preoccupazione, per il fatto che aerei di grosse dimensioni si troverebbero a **sorvolare** un’area delicata e molto popolata come il **centro di Firenze**.

→ Economia

Le motivazioni economiche legate alla nuova pista, espresse dalla propaganda dei proponenti con un forte aumento dei posti di lavoro e sviluppo di turismo e industria, sono state messe in discussione dagli approfondimenti fatti ai tavoli. Gli stessi interventi degli economisti a favore del **nuovo aeroporto**, hanno in realtà fatto emergere come questo sarebbe un **investimento**, in gran parte pubblico, **a favore di gruppi economici** e non della cittadinanza. I proponenti infatti hanno sempre parlato di una pista principalmente a servizio di jet e aereo taxi per rendere più accessibile Firenze per le imprese multinazionali e quindi per uno sviluppo dell’economia della Regione, mentre la pista di Pisa sarebbe rimasta destinata al turismo e ai voli low cost. In realtà, gli economisti intervenuti hanno sottolineato come, con la disposizione della nuova pista, saremmo in presenza di vento trasversale, al quale i piccoli aerei sono più suscettibili e di come quindi si andrebbe incontro ad un utilizzo del nuovo scalo per **grandi voli low cost**, che porterebbero a Firenze **turismo di basso profilo**, con scarse ricadute in termini economici e di posti di lavoro sul territorio, entrando in forte concorrenza con Pisa e Bologna.

16-05-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto Parliamone: percorso di confronto pubblico sulla nuova pista di Firenze

Presentazione della sintesi del lavoro: Martedì 24 maggio ore 21, palazzo degli uffici comunali - piazza Gramsci 11.

A conclusione del percorso di confronto e informazione promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano con il sostegno dell'Autorità Regionale per la Promozione della Partecipazione, vengono presentati gli esiti del lavoro reso possibile grazie alla collaborazione di numerosi partecipanti.

All'incontro del 24 maggio alle 21, saranno presenti Sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati, i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli di discussione.

Il materiale di documentazione e le sintesi del lavoro dei tavoli sono disponibili sul sito web regionale Open Toscana Partecipa.

| | |
|----------|-----------------------------------|
| Data | 24/05/2016 |
| Luogo | Sala convegni - Piazza Gramsci 11 |
| Telefono | 055 8833244 |
| Email | urp@comune.calenzano.fi.it |

http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/ufficio_relazioni_con_il_pubblico/notizie-2016/copy_of_aeroporto-parliamone-16-aprile-2016-a-firenze

16-05-2016

TuttoSESTO

Calenzano, il 24 maggio la presentazione degli esiti del confronto “Aeroporto parliamone”

Martedì 24 maggio alle 21, presso la sala convegni del palazzo degli uffici comunali di Calenzano, in piazza A. Gramsci n. 11, si terrà la presentazione degli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano con il sostegno dell'Autorità Regionale per la Promozione della Partecipazione.

Parteciperanno i sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati, i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

<http://tuttosesto.net/calenzano-il-24-maggio-la-presentazione-degli-esiti-del-confronto-aeroporto-parliamone/>

17-05-2016

Piananotizie.it

Aeroporto parliamone, serata conclusiva

CALENZANO – La conclusione del percorso partecipativo Aeroporto parliamone, sarà presentata martedì 24 maggio alle ore 21, nella sala convegni del Palazzo comunale in piazza Gramsci.

Nella serata saranno presentati gli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano con il sostegno dell'Autorità Regionale per la Promozione della Partecipazione. Partecipano i sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati, i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-serata-conclusiva/>

17-05-2016

nove da Firenze e LIBERO 24x7

Aeroporto: incontro di presentazione del report a Calenzano

Razzanelli: "Nuova Fortezza e nuovo aeroporto: l'una senza l'altro non serve"

Martedì 24 maggio, alle ore 21, presso la sala convegni del palazzo degli uffici comunali di Calenzano -in piazza Gramsci 11- presentazione degli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano con il sostegno dell'Autorità Regionale per la Promozione della Partecipazione. Partecipano i Sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati, i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

Su nuova pista e sviluppo aeroportuale così Mario Razzanelli (Fi): "Condivido e sottoscrivo la netta presa di posizione del Presidente della Camera di Commercio Leonardo Bassilichi che vincola la riqualificazione della Fortezza alla nuova pista di Peretola. Se, come tante volte si è detto, si vuole fare di Firenze la capitale del manifatturiero e la città delle fiere di settore allora o si creano delle infrastrutture adeguate o tutte le buone intenzioni restano tali. La raggiungibilità non può essere un optional: non avrebbe alcun senso investire milioni di euro in un polo fieristico se poi non si ha la certezza che questo possa essere raggiunto dagli investitori e dai diretti interessati. Le due cose o stanno insieme o non stanno. Il vantaggio economico che il nuovo aeroporto porterà non solo a Firenze ma a tutto il territorio toscano è talmente consistente che opporsi è da autolesionisti. Per una ripresa stabile e duratura che passi attraverso nuovi investimenti e dunque nuovi posti di lavoro l'Aeroporto è una priorità assoluta. Chi intende privare il territorio della possibilità concreta di uscire dalla crisi economica continuando a boicottare un'opera tanto strategica dovrà assumersene la grave responsabilità politica".

<http://www.nove.firenze.it/aeroporto-incontro-di-presentazione-del-report-a-calenzano.htm>

<http://247.libero.it/lfocus/26104294/1/aeroporto-incontro-di-presentazione-del-report-a-calenzano/>

18-05-2016

Sito del COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Aeroporto Parliamone: martedì 24 maggio a Calenzano il report del confronto pubblico

Martedì 24 maggio alle ore 21, presso la sala convegni del palazzo degli uffici comunali di Calenzano - piazza A. Gramsci n. 11 - Calenzano

AEROPORTO PARLIAMONE

Presentazione degli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano con il sostegno dell'Autorità Regionale per la Promozione della Partecipazione.

Partecipano i Sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati, i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

Sarà anche l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno contribuito alla riuscita del percorso.

http://www.comune.poggio-a-caiano.po.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_462.html

Il Tirreno - Blog - Prato

Aeroporto Parliamone: martedì 24 maggio a Calenzano il report del confronto pubblico

Dal blog di giuliacatarzi

In questa occasione saranno presentati gli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell'aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano con il sostegno dell'Autorità Regionale per la Promozione della Partecipazione

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://faccionotizia.gelocal.it/iltirreno/edizione-di-prato/poggio-a-caiano/2016/05/18/aeroporto-parliamone-martedi-24-maggio-a-calenzano-il-report-del-confronto-pubblico/>

<http://iltirreno.gelocal.it/prato/dagli-enti/2016/05/18/news/aeroporto-parliamone-martedi-24-maggio-a-calenzano-il-report-del-confronto-pubblico?id=noodls:il-tirreno.site:33609100>

Firenze Online

SI RIPORTA IL CONTENUTO DEL COMUNICATO STAMPA

<http://www.firenzeonline.com/news/ultim-ora/aeroporto-parliamone-martedi-24-maggio-a-calenzano-il-report-del-confronto-pubblico.html>

20-05-2016

Sito del COMUNE DI CALENZANO

Aeroporto Parlamone, la presentazione del report conclusivo

20 maggio 2016 – Si terrà martedì prossimo, 24 maggio, la serata di presentazione del report conclusivo di Aeroporto Parlamone, il percorso di confronto sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale sulla Partecipazione.

L’incontro pubblico si terrà alle 21 di martedì 24 maggio nella sala convegni del Palazzo Comunale di Calenzano, in piazza Gramsci.

Nella serata saranno presentati gli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell’aeroporto di Firenze. Partecipano i sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati e i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

<http://web.comune.calenzano.fi.it/portale/schede/Affari-general-e-istituzionali/ufficio-stampa/comunicati-stampa/notizie-newsletter/aeroporto-parlamone-la-presentazione-del-report-conclusivo/>

20-05-2016

met e Vaglia

Calenzano. Aeroporto Parliamone, la presentazione del report conclusivo

Martedì 24 maggio nella sala convegni del palazzo comunale

Si terrà martedì prossimo, 24 maggio, la serata di presentazione del report conclusivo di Aeroporto Parliamone, il percorso di confronto sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale sulla Partecipazione.

L'incontro pubblico si terrà alle 21 di martedì 24 maggio nella sala convegni del Palazzo Comunale di Calenzano, in piazza Gramsci.

Nella serata saranno presentati gli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell'aeroporto di Firenze. Partecipano i sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati e i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

20/05/2016 13.27

Comune di Calenzano

<http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=220566>

http://vaglia.virgilio.it/notizielocali/calenzano_aeroporto_parliamone_la_presentazione_del_report_conclusivo-48776313.html

20-05-2016

Città di Firenze, met, LIBERO 24x7 e fionline

**“Aeroporto, parliamone”:
report illustrato in riunione congiunta
Commissioni Metrocittà e Comune di Firenze**

Audizione del Sindaco di Calenzano Alessio Biagioli nella Sala IV Stagioni di Palazzo Medici Riccardi

Stamani si sono riunite in seduta congiunta, nella Sala IV Stagioni di Palazzo Medici Riccardi, la Commissione Controllo della Città Metropolitana di Firenze, rappresentata da Francesca Paolieri, e la Commissione VIII (Città Metropolitana e Decentramento) del Comune di Firenze, presieduta da Stefania Collesei, per l'audizione del Sindaco di Calenzano Alessio Biagioli che ha illustrato in anteprima il report finale del percorso di partecipazione 'Aeroporto, parliamone'. Il report sarà presentato martedì a Calenzano. "Si sono registrati gli aspetti positivi e negativi sulla eventuale realizzazione della nuova pista - spiega Collesei - I Quartieri 1, 4 e 5 avevano peraltro chiesto un approfondimento sulla tematica".

"Sui dubbi irrisolti e le questioni rimaste aperte - commenta il Sindaco Biagioli - il report offre elementi di giudizio che speriamo aiutino a riflettere chi dovrà portare avanti il progetto".

20/05/2016 13.59

Città Metropolitana di Firenze

http://press.comune.fi.it/hcm/hcm5353-10_5_1-%93Aeroporto,+parliamone%94%3A+report+illustrato+in+riun.html?cm_id_details=79171&id_padre=4473

<http://met.provincia.fi.it/news.aspx?n=220570>

<http://247.libero.it/lfocus/26131614/0/-aeroporto-parliamone-report-illustrato-in-riunione-congiunta-commissioni-metrocitt-e-comune-di-firenze/>

<http://www.fionline.it/aeroporto-parliamone-report-illustrato-in-riunione-congiunta-commissioni-metrocitta-e-comune-di-firenze/>

21-05-2016

Piananotizie.it

Aeroporto parliamone, martedì il report conclusivo

CALENZANO – Si terrà martedì prossimo, 24 maggio, la serata di presentazione del report conclusivo di Aeroporto Parliamone, il percorso di confronto sulla nuova pista di Firenze, promosso dai Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall’Autorità Regionale sulla Partecipazione.

L’incontro pubblico si terrà alle 21 di martedì 24 maggio nella sala convegni del Palazzo Comunale in piazza Gramsci. Nella serata saranno presentati gli esiti del confronto pubblico sul progetto di riqualificazione dell’aeroporto di Firenze. Partecipano i sindaci promotori, i rappresentanti della società Cantieri Animati e i soggetti esperti che hanno collaborato nei diversi tavoli discussione.

<http://www.piananotizie.it/aeroporto-parliamone-martedi-il-report-conclusivo/>

25-05-2016

Territorialmente.it

Aeroporto, parliamone
Il processo di partecipazione sull'aeroporto
di Firenze

Martedì 24 maggio è stato presentato il rapporto finale . Pubblichiamo l'introduzione dei tre sindaci promotori nonché il link al testo del rapporto, che mette in evidenza tutte le criticità non risolte nel Master Plan di Enac.

[LINK al rapporto]

INTRODUZIONE. Parlare di aeroporto in questi anni non è stato facile. Contrariamente a quanto si possa pensare siamo di fronte all'opera più problematica della Toscana e il confronto e il dibattito in merito sono stati quasi inesistenti.

Per dirla meglio, è la qualità del dibattito che è mancata. A fronte delle paginate di giornale, della politica urlata, della propaganda di Toscana Aeroporti con manifesti ciclopici e decine di migliaia di euro spese in stand interattivi e pubblicazioni, un confronto pubblico nel merito non c'è stato. In casi come questo, in cui si fanno opere infrastrutturali di interesse pubblico, è la politica che assume il ruolo di garante e si preoccupa di far emergere le criticità e le posizioni in campo, in questo caso molta della politica che conta ha deciso aprioristicamente di stare a prescindere dalla parte dell'ampliamento o, per meglio dire, del nuovo aeroporto, rinunciando ad assumere il ruolo che le compete.

La partecipazione non è un costo ma uno strumento per far bene le cose e spendere meno poi. La democrazia ha un costo, l'assenza di democrazia costa molto di più. Tutto quello che si sviluppa prima, evitiamo di trovarlo come problema poi, con costi molto più alti; quello che si sottovaluta si scontra in fase di realizzazione con la realtà e se va bene ci sono costi altissimi di fermo cantiere, se va male si fanno danni irrimediabili. L'esperienza delle grandi opere italiane è questa e insieme a fiumi di denaro pubblico se n'è andata la credibilità dello Stato, in termini di efficienza e di capacità di realizzare le infrastrutture necessarie al Paese. Così la Toscana, che è stata la prima ad avere una legge sulla partecipazione, a prevedere il dibattito pubblico nelle prescrizioni del PIT e che ha finanziato negli anni decine di progetti di partecipazione, non ha sentito la necessità di mettere attorno ad uno stesso tavolo le varie posizioni, per provare a capire cosa fosse meglio per la grande area metropolitana fra Firenze e Prato, in relazione a ipotesi alternative sul progetto di sviluppo di Toscana Aeroporti.

[segue il resto dell'introduzione]

<http://www.territorialmente.it/2016/05/aeroporto-parliamone/>

Rassegna stampa
febbraio - maggio 2016